

# Schmalspurbahnen zwischen Vorarlberg und Tirol

Österreich vom Feinsten, wie es Eisenbahnfreunde seit Jahrzehnten immer wieder gerne genießen: Bahnfahrten in wunderschöner Alpenlandschaft mit der Arlbergbahn und vor allem mit romantischen Schmalspurbahnen. Darunter die Schmankerl Bregenzerwald Museumsbahn, das idyllische Rheinbähnle und die Zillertalbahn.



© Günter Denoth

## TERMIN

26. bis 29. Juni 2021

Reisenummer 31206

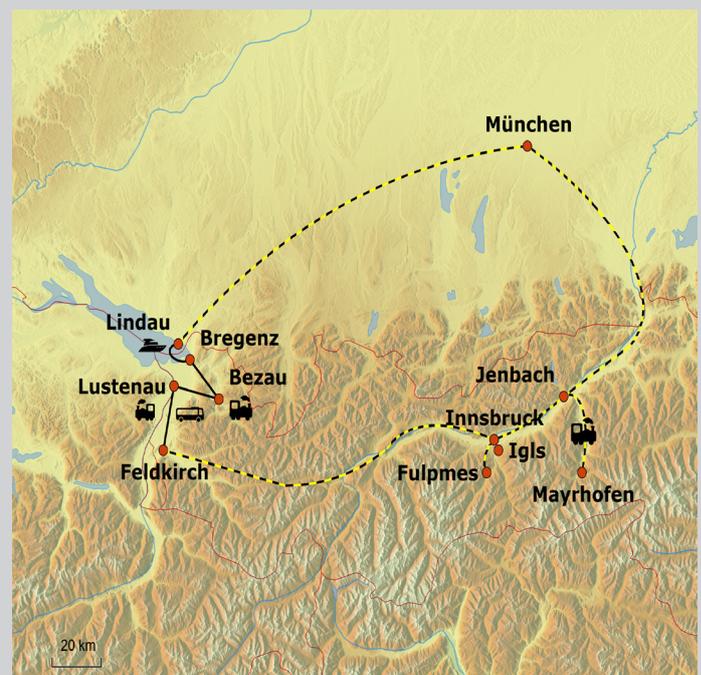
## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Reiseverlauf genannten Bahnfahrten in der 2. Klasse
- 3 x Übernachtungen mit Frühstück (F) in Bregenz (1 x) und Innsbruck (2 x) bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Bad, Dusche, WC
- Fahrten mit folgenden Nostalgie-Schmalspurbahnen:
- Zillertalbahn (vsl. mit Dampflo, sowie Depot- und Werkstattbesichtigung)
- Rheinmündungsfahrt mit dem Rheinbähnle
- Museumsbahnfahrt Bregenzerwaldbahn
- Stubaitalbahn
- Tiroler Museumsbahnen mit Sonderfahrt nach Igls
- Besichtigungen:
  - Führung Rolls Royce Museum
  - Führung Rhein-Schauen Museum

- Depotbesuch Zillertalbahn
- Berg- und Talfahrt Pfänderbahn
- 3-Gänge-Abendmenü im Berg-haus Pfänder
- alle erforderlichen Busfahrten und Transfers
- Gepäckservice (München Hbf – Hotel Bregenz – Hotel Innsbruck München Hbf)
- IGE-Reiseleitung

**IHR REISEPREIS**  
ab/bis München Hauptbahnhof  
pro Person im Doppelzimmer  
€ 990,-  
Einzelzimmerzuschlag € 120,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen.  
Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.  
Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



Vorläufiger Anmeldeschluss: 15. Mai 2021

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

IGE-Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



### SAMSTAG, 26. JUNI 2021 (F)

Individuelle Anreise zum Hauptbahnhof München bis 11 Uhr. Unsere Gruppenreise beginnt mit einer Fahrt im Regionalexpress durchs malerische Allgäu bis nach Lindau-Insel. Dort wechseln wir auf ein Bodenseeschiff und genießen die Überfahrt von Lindau in die österreichische Festspielstadt Bregenz. Spaziergang zur Talstation der Pfänderbahn. Es erwartet uns eine Auffahrt mit der Seilbahn auf den 1064 m hohen Pfänder, den Bregenzer Hausberg. Dort genießen wir einen herrlichen Rundblick über den Bodensee und die Bregenzer Bucht (*wetterabhängig*) sowie ein 3-Gänge-Abendmenü im Berghaus Pfänder, ehe es mit der Seilbahn wieder hinunter nach Bregenz geht. Übernachtung in Bregenz.

### SONNTAG, 27. JUNI 2021 (F)

Vormittags Charterbusfahrt zur bekannten Bregenzerwald Museumsbahn nach Bezau, einer dampfbetriebenen Schmalspurbahn mit 760 mm Spurweite, die einst bis hinunter nach Bregenz führte. Inmitten der Alpenwelt des Bregenzerwaldes erleben wir eine herrliche Dampfzugfahrt durch die wildromantische Schlucht der Bregenzer Ache bis Schwarzenberg und zurück. Anschließend Charterbusfahrt nach Dornbirn, wo wir im bekannten Rolls-Royce-Museum bei einer Führung interessante Details zur Geschichte dieser berühmten Luxusautos erfahren. Ein weiteres Highlight: die Restaurations-Werkstatt kann ebenfalls besichtigt werden. Es folgt eine Charterbusfahrt nach Lustenau, wo wir eine Führung durch das Museum Rhein-Schauen unternehmen. Im Anschluss chauffiert uns das Rheinbähnle, ein

Teil der ehemaligen Dienstbahn der Internationalen Rheinregulierung, flussabwärts an die Rheinmündung direkt ins Naturschutzgebiet. Mit einer historischen Elektrolokomotive aus den 1940er-Jahren oder einer Dampflokomotive von 1910 bzw. 1920 erleben wir in nostalgischen Waggons die wunderbar vielfältige Landschaft an Bodensee und Rhein. Danach bringt uns der Charterbus nach Feldkirch, wo wir in einen Regelzug Richtung Innsbruck umsteigen. Ab Bludenz beginnt die berühmte Arlbergbahn, die seit 1884 in Betrieb ist. Sie verläuft auf spektakulären Hanglagen stetig bergwärts. Unmittelbar hinter dem Bahnhof Langen wird der über 10 km lange Arlbertunnel durchquert. Anschließend fahren wir auf der Ostseite wieder talwärts, wobei unterwegs das wohl bekannteste Bauwerk der Strecke, die 230 m lange und 87 m hohe Trisanna-Brücke, überquert wird. Dem Inntal folgend erreicht der Zug schließlich Innsbruck, die Hauptstadt Tirols. Übernachtung in Innsbruck.

### MONTAG, 28. JUNI 2021 (F)

Am heutigen Reisetag lernen wir mit der 1904 eröffneten elektrischen Stubaitalbahn der Innsbrucker Verkehrsbetriebe (IVB) einen Teil der Tiroler Bergwelt kennen. Diese spektakuläre, 18,2 km lange Meterspurbahn bringt uns in knapp einer Stunde von Innsbruck Hbf hinauf in die 936 m hoch gelegene Marktgemeinde Fulpmes. Im gemütlichen Tempo einer Straßenbahn durchfahren wir die herrliche Gebirgslandschaft und beschauliche Ortschaften wie Mutters und Natters. Nach einem kurzen Aufenthalt in Fulpmes geht es zurück zum Innsbrucker Stubaitalbahn, wo wir die Tiroler

Museumbahnen mit ihrem Tiroler Lokalbahn-museum inkl. Fahrzeugremise besuchen. Dann folgt ein Höhepunkt unserer Reise: Die Fahrt mit einem historischen Triebwagen Baujahr 1909 auf der Mittelgebirgsbahn Line 6 bis zur Endhaltestelle Igls am Fuße des Patscherkofels. Auf der rund 25-minütigen Nostalgiefahrt legen wir Fotohalte ein und genießen die besondere Streckenführung, derentwegen diese Linie auch liebevoll Waldstraßenbahn genannt wird. Nach kurzem Aufenthalt im ehemaligen Luftkurort Igls bringt uns der Triebwagen wieder zurück nach Innsbruck. Übernachtung in Innsbruck.

### DIENSTAG, 29. JUNI 2021 (F)

Am Vormittag Regionalexpressfahrt von Innsbruck nach Jenbach. Dort erwartet uns bei der Zillertal-bahn zunächst eine Depotbesichtigung. Danach tauchen wir in die Atmosphäre einer vergangenen Epoche ein und genießen die 32 Kilometer lange Strecke durchs Zillertal bei einer Dampfzugfahrt bis nach Mayrhofen und zurück nach Jenbach. Zum Einsatz kommen historische zwei- und vierachsige Waggons mit nostalgischen Holzbänken sowie eines der bestens gepflegten Dampfzuger der Zillertaler Verkehrsbetriebe. Nach dieser Reise in die Vergangenheit treten wir am Nachmittag mit einem EuroCity von Jenbach über Wörgl und Kufstein die Rückfahrt nach München an, wo gegen 18.30 Uhr unsere Gruppenreise endet. Verabschiedung durch die Reiseleitung am Hauptbahnhof München und individuelle Heimreise.

