

Eisenbahnträume auf kleiner und großer Spur in **Oberbayern**

Oberbayern: das sind vor allem die Berge! Erleben Sie aber auch auf dieser besonderen Tour das oberbayerische Alpen- und Voralpenland und entdecken Sie die unterschiedlichen Facetten der Faszination Eisenbahn von der Modellbahn bis zur Zahnradbahn. Lassen Sie ihren Leidenschaften für nostalgisches Reisen freien Lauf: Fahrten mit zahlreichen unterschiedlichen Nostalgiefahrzeugen erwarten Sie genauso wie eine Fahrt mit der legendären Chiemsee-Bahn, Museumsbesuchen und einer Schifffahrt.



TERMIN

4. bis 8. September 2020

Reisenummer 20709

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahnfahrten in der 2. Klasse lt. Programm
- Alle weiteren notwendigen Bustransfers
- 4x Übernachtung mit Frühstück (F) im Hotel Endorfer Hof in Bad Endorf bei Unterbringung im DZ mit Dusche, Bad/WC
- 2x Abendessen (A)
- Wendelsteinbahn Brannenburg
- mit Nostalgiegarnitur, Musikunterhaltung und Bergbuffet am Abend
- LEO-Nostalgietriebwagen der Lokalbahn Bad Endorf/Obing (mit Depotbesuch)
- Feldbahn Torfwerk Ainring
- Feldbahn Bayerisches Moor- und Torfmuseum Rottau
- Chiemseebahn („Bockerl“,

evtl. mit Dampf) • Kampenwandbahn (Gondel)

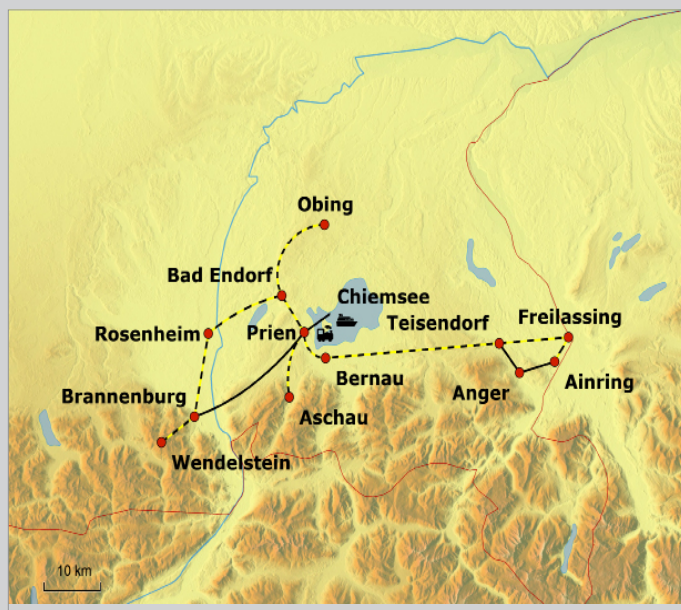
- Eintritt Traumwerk Hans Porsche in Anger (mit Modellbahnanlage), Eisenbahnmuseum Lokwelt in Freilassing, Heimatmuseum Prien
- Chiemsee-Schifffahrt (mit Herreninsel und Fraueninsel)
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

IHR REISEPREIS

ab/bis Bad Endorf pro Person
im Doppelzimmer € 1.160,-
Einzelzimmerzuschlag € 100,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, Getränke, Trinkgelder, persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



Vorläufiger Anmeldeschluss: 16. Juli 2020

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

IGE-Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



FREITAG, 4. SEPTEMBER 2020 (A)

Individuelle Anreise nach Bad Endorf. 14.00 Uhr: Empfang und Begrüßung durch die Reiseleitung im Hotel. Kurze Zugfahrt nach Prien und Besichtigung des regionalen, Heimatmuseums in Prien. Danach Zugfahrt (*Meridian*) über Rosenheim nach Brannenburg. Transfer zur Talstation der Wendelsteinbahn und Möglichkeit der Einkehr im Talbahnhofstüberl. Die Wendelsteinbahn bringt uns dann am Abend in einer knappen Stunde während einer „Mondschein“-Sonderfahrt mit einer Nostalgiegarnitur von 1912 auf den gleichnamigen Kultberg. Kurz unterhalb des über 1800 m hohen Gipfels erwartet uns ein köstliches Bergbuffet, stimmungsvolle Musik und bei gutem Wetter eine beeindruckende Aussicht. Bustransfer spätabends von Brannenburg zum Hotel in Bad Endorf wo wir die nächsten vier Nächte verbringen.

SAMSTAG, 5. SEPTEMBER 2020 (F)

Zugfahrt von Bad Endorf nach Teisendorf und Bustransfer zum Traumwerk Hans Porsche nach Anger. Das Gebäude mit einer Fläche von rund 25.500 m² zeigt sich in moderner, zeitgemäßer Architektur. Beliebt bei Eisenbahnfreunden ist dort eine ca. 400 m² große Modelleisenbahn (*H0*) mit verschiedenen Landschaftsregionen von Bayern, Österreich und der Schweiz. Viele Züge sind auf

einer Gleislänge von circa 3 Kilometern in Bewegung und haben einen Höhenunterschied von bis zu vier Metern zu bewältigen. Anschließend geht es mit dem Bus zum Eisenbahnmuseum Lokwelt Freilassing im ehemaligen DB-Bahnbetriebswerk. Am Nachmittag Transfer zum Torfwerk Ainring. Wir erleben eine Dieselzugfahrt mit dem Feldbahn-Bockerl des „Vereins Freunde Ainringer Moos“ und besichtigen das Torfmuseum. Am Abend Transfer nach Ainring und Regelzugfahrten über Freilassing mit Berchtesgadener Land Bahn und Meridian nach Bad Endorf, dort Übernachtung.

SONNTAG, 6. SEPTEMBER 2020 (F, A)

Mit einem Nostalgie-Triebwagen (VT 26) der LEO-Chiemgauer Lokalbahn geht es im Voralpenland von Bad Endorf nach Obing (*dort Depotbesuch*) und zurück. Im Anschluss Regionalbahnfahrt von Bad Endorf nach Bernau am Chiemsee. Kurze Busfahrt von Bernau zum Bayerischen Moor- und Torfmuseum Rottau am Rande des Naturschutzgebiets Kendlmühlfilzen. Wir besichtigen das Museum und den Torfbahnhof, ein ehemaliges Torfwerk und Industriedenkmal von 1920. Außerdem Feldbahnfahrt mit der Lok Molli. Weiterfahrt mit dem Bus zum Museum Salz und Moor in Grassau, einem Gebäudekomplex als ehemaliger Pumpstation an der Soleleitung Reichenhall – Rosenheim

(in Betrieb von 1810 bis 1958). Busfahrt zum Hotel in Bad Endorf, dort Abendessen und Übernachtung.

MONTAG, 7. SEPTEMBER 2020 (F)

Kurze Zugfahrt nach Prien, wo wir das Depot der Chiemsee-Bahn besichtigen. Mit der Bockerl-Schmalspurbahn (*evtl. Dampf*) geht es auf Meterspur die knapp 2 km zur Chiemsee-Anlegestelle Prien-Stock. Die Bahn wurde 1887 eröffnet und steht unter Denkmalschutz. Dann starten wir zu einer Chiemsee-Rundfahrt, mit Pause auf der Fraueninsel und Pausen-Möglichkeit auf der Herreninsel (*Schloss*). Übernachtung in Prien.

DIENSTAG, 8. SEPTEMBER 2020 (F)

Regionalbahnfahrten ab Bad Endorf und mit der Chiemgau-Bahn nach Aschau sowie kurze Busfahrt durch Aschau. Dann geht es mit der Kampenwandbahn hoch auf die Bergstation (1461 m). Die 4er-Gondel-Zweiseilumlaufbahn wurde 1957 erbaut und überwindet einen Höhenunterschied von 841 m, oben befinden sich zweiriige Almhütten zur Einkehr. Nach einem letzten Panoramablick auf das Chiemgau und die Voralpen Talfahrt sowie mit Bus und Zug zurück nach Bad Endorf. Gegen 14.00 Uhr Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise ab Bad Endorf.

