

# Mit Hagen von Ortloff zu Stars of Sandstone

Eisenbahn-Romantik Clubmitglieder  
Vorzugspreis: nur € 2.990,--



Begleiten Sie uns und Hagen von Ortloff, den ehemaligen Moderator der Sendung Eisenbahn-Romantik, auf einer unvergleichlichen Reise in die Vergangenheit.

Im Jahre 2005 wurde die Sandstone Heritage Trust zum Zweck der Erhaltung von historischen Fahrzeugen gegründet. Auf dem Anwesen der Sandstone Farm, im Osten von Südafrika, befindet sich die weltweit größte Privatsammlung an Schmalspurlokomotiven mit einer Spurweite von 610 mm sowie 22 betriebsfähige Dampflokomotiven und ein über 25 km langes Schienennetz. Die Sammlung beinhaltet aber nicht nur die Schmalspurreisenbahn sondern umfasst auch eine große Ansammlung an alten Landwirtschafts- und Baumaschinen, Militärfahrzeugen und Oldtimern.

## Donnerstag, 30. März 2017

Individuelle Anreise zum Flughafen Frankfurt Rhein-Main. Treffen mit der Reiseleitung bis spätestens 20.00 Uhr. Nach dem Check-in starten wir um 22.15 Uhr mit Lufthansa zu unserem Dampf-Abenteuer in Südafrika. Bordverpflegung entsprechend der Tageszeit.

## Freitag, 31. März 2017

Ankunft am Flughafen in Johannesburg gegen 8.40 Uhr (*Ortszeit*). Nach den Pass- und Zollkontrollen fahren wir zusammen mit Mietwagen nach Ficksburg zu unserer Unterkunft. Den Rest des Tages haben Sie zur freien Verfügung. Abendessen und Übernachtung in der Moolmanshoek Country Lodge in Ficksburg.

## Samstag, 1. bis Mittwoch, 5. April 2017

Die kommenden Tage verbringen wir auf der Sandstone Farm, in der Nähe von Ficksburg, und

besuchen das Stars of Sandstone Festival. Wir können hier nicht nur die enorme Sammlung an historischen Fahrzeugen bestaunen sondern werden auch ein Teil des Ganzen. Wir können eigenständig mit einem Traktor oder als Beifahrer in einem „Sherman“ Panzer über das Gelände fahren und natürlich auch regelmäßige Zugfahrten rund um die Farm genießen. Dabei kommen jeden Tag andere Lokomotiven zum Einsatz. Ein Highlight ist aber die Inbetriebnahme der Class NGG11, No. 52, der ältesten Garret in Südafrika und der zweitältesten in der Welt.

Das Motto der Sandstone Heritage Trust lautet „Bewahre das Beste der Vergangenheit für die Zukunft“, und bei Stars of Sandstone können die Besucher in eine Welt fernab der Hektik und Spannung des modernen Lebens abtauchen. Wir sehen und hören Dinge, die für unsere Eltern und Großeltern alltäglich waren und sind dabei umgeben von der majestätischen Landschaft der Provinz Freistaat. All diese Elemente machen das Festival einzigartig in Afrika, vielleicht sogar in der ganzen Welt.

Alles in Allem bietet das Festival uns Dampflokfahrten, Ausstellungen von militärischen Schwergeschützen, Fahrten mit klassischen und militärischen Fahrzeugen sowie altmodischen Bussen, gepanzerten Zügen, altmodische Landwirtschaftsmaschinen, Fahrten mit oxsenbespannten Planwagen, spezielle Fotosessions mit den Ausstellungsstücken und vieles mehr.

Zusätzlich zum Besuch des Festivals nehmen wir an zwei Tagen (*3./5. April*) an einer Dampflokfahrt der SAR Steam Tours teil. Die Fahrt führt jeweils von Vailima, in der Nähe der Farm, nach Slabberts

## Termin:

**30. März bis 7. April 2017**

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- ✓ Linienflug mit Lufthansa in der Economy Class von Frankfurt Rhein-Main nach Johannesburg und zurück, Bordverpflegung entsprechend der Tageszeit
- ✓ Alle Steuern und Gebühren
- ✓ Transfers in Mietwagen (*an allen Tagen*)
- ✓ 6 Übernachtungen in der Moolmanshoek Country Lodge in Ficksburg, bei Unterbringung im Doppelzimmer
- ✓ Frühstück und Abendessen in der Lodge
- ✓ Tourismus- und Übernachtungssteuer
- ✓ Eintritt zum Sandstone Festival laut Programm
- ✓ Dampflokfahrten mit SAR Steam Tours laut Programm
- ✓ IGE-Reiseleitung sowie Begleitung von Hagen von Ortloff



und zurück, dabei gibt es unterwegs verschiedene Fotohalte und Scheinfahrten.

Am 3. April ist der Zug bespannt mit einer 19D. Die Lokomotiven der Klasse 19 der South African Railways (SAR) sind Dampflokomotiven mit der Achsfolge 2'D1' (*Mountain*). Die Lokomotiven waren als Universallokomotiven mit relativ geringer Achslast vor allem auf Nebenstrecken im ganzen Land im Einsatz und gehörten zu den letzten Dampflokomotiven im Plandienst der SAR.

Die Fahrt am 5. April bestreitet eine GMAM. Die Fahrzeuge der Klasse GMA/GMAM der South African Railways (SAR) sind Gelenklokomotiven der Bauart Garratt. Mit einer gebauten Stückzahl von 120 ist es die mit Abstand zahlreichste Garratt-Typen der Welt. Zusammen mit der leistungsgleichen Vorgängerkategorie GM gehören die GMA/GMAM zu den fünf zugkräftigsten Dampflokomotivbauarten, die auf der südlichen Hemisphäre eingesetzt wurden.

#### **Donnerstag, 6. April 2017**

Den heutigen Vormittag können Sie noch einmal individuell gestalten, bevor wir uns gegen Mittag mit unseren Mietwagen auf den Weg zum Flughafen von Johannesburg begeben. Dort startet um 19.10 Uhr unser Rückflug mit Lufthansa nach Frankfurt. Bordverpflegung entsprechend der Tageszeit.

#### **Freitag, 7. April 2017**

Ankunft am Flughafen Frankfurt Rhein-Main gegen 5.50 Uhr. Nach der Entgegennahme des Gepäcks Verabschiedung der Reiseleitung und individuelle Heimreise.



#### **Termin:**

**30. März bis 7. April 2017**

#### **Ihr Reisepreis: € 3.350,-**

ab/bis Frankfurt Flughafen Rhein-Main pro Person im Doppelzimmer

**Einzelzimmerzuschlag: € 270,-**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseschutz.

Für die Einreise nach Südafrika benötigen deutsche Staatsbürger einen mindestens 30 Tage über das Reiseende hinaus gültigen Reisepass, der über mindestens zwei freie Seiten für den Visastempel verfügt.

**Vorläufiger Anmeldeschluss: 21. Dezember 2016**  
**Mindestteilnehmerzahl: 8 Personen**

