



Eisenbahn- Erlebnisreisen

Deutschland - Europa - Weltweit 2025/2026



Empfohlen von den Eisenbahn-Romantikern Hagen von Ortloff und Armin Götz

© Armin Götz

30 Jahre
Eisenbahn-Romantik *Reisen®*
1995 - 2025

IGE-Eisenbahn-Erlebnisreisen



© Armin Götz

Liebe IGE-Reisekunden, liebe Freunde der Original-Eisenbahn-Romantik-Reisen!

geht es Ihnen auch so? Man freut sich auf den Sommer und dann ist es viel zu heiß und man sehnt sich nach Abkühlung. Kommt dann die kalte Jahreszeit, so wünscht man sich schon wieder den Frühling herbei.

Wir haben uns überlegt, wie wir Ihnen die kühlere Jahreszeit schmackhaft machen können und so bietet unser Herbst- und Winterkatalog 2025/2026 einen Mix aus Reisen ganz nach dem Motto: Jede Jahreszeit hat ihre Reize. Der bunte Herbst zählt mit zu den schönsten Jahreszeiten, wenn die Blätter gefärbt sind und die Sonne vom dunkelblauen Himmel scheint. Im Winter kann man gemütlich im warmen Abteil durch die verschneite Landschaft reisen und die besondere Stimmung zur Advents- und Weihnachtszeit aufnehmen und genießen. Auch zum Jahresausklang bieten wir Ihnen zwei Reiseziele an, die nicht unterschiedlicher sein können: Sie können den Jahreswechsel in den Schweizer Bergen oder an der Adriaküste erleben. Und wen es in die Ferne zieht, der findet in diesem Katalog sowohl Reisen in warme Regionen, aber auch eine Reise in die Kälte zum faszinierenden Eisfestival in Harbin.

Spannend ist die Entwicklung mit der beliebten Fernsehsendung „Eisenbahn-Romantik“. Der Sender will zum Jahresende die Redaktion auflösen und die Sendereihe einstellen. Inwieweit diese Ereignisse auf den Eisenbahn-Romantik-Club Auswirkungen haben werden, können wir noch nicht sagen. Wir überlegen uns

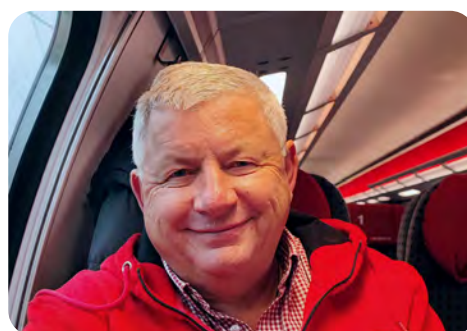
aber für den Fall der Fälle für unsere treuen IGE-Eisenbahn-Romantik-Reise Kundschaft eine attraktive Alternative. Wir werden Sie darüber entsprechend unterrichten.

Auch wenn unsere Tagesfahrten im ersten Halbjahr oftmals am Erreichen der Mindestteilnehmerzahl scheiterten, so wollen wir das Produkt weiter aufrecht halten und versuchen alles, um die Preise weiterhin attraktiv zu halten. Aber die derzeitige Kostensituation lässt leider wenig Spielräume. Wir möchten Sie deshalb dazu animieren, ab und zu auf unsere Homepage unter www.erlebnis-dampflok.de vorbeizuschauen und vielleicht die eine oder andere Tagesfahrt buchen. Hier können Sie unkompliziert Ihre IGE-Tagesfahrt einschließlich ihrer Wunsch-Platzreservierung und automatischen Ticketing buchen. Probieren Sie es aus. Wir hoffen hier wieder viele alte und neue Mitfahrer gewinnen zu können.

Zum Schluss möchten wir Ihnen nahelegen, unseren Newsletter zu abonnieren. In dieser schnelllebigen Zeit können wir Sie auf diesem Weg kurzfristig über neu ins Programm genommene Reisen informieren und Sie müssen nicht warten, bis wir Ihnen die Ausschreibung auf dem auch immer teurer und unzuverlässiger werdenden Postweg zusenden.

In diesem Sinne freuen wir uns, Sie auch im Winterhalbjahr auf unseren Eisenbahn-Romantik-Reisen als Reiseteilnehmer begrüßen zu dürfen.

**Ihr Armin Götz
und das IGE-Team**



Immer aktuell informiert sein. Seien es neue Reisen oder interessante Nachrichten von der IGE - melden Sie sich für unseren Newsletter auf unserer Homepage unter www.ige-erlebnisreisen.de an.



Newsletter

Vorankündigung!

Die Ausschreibungen
erscheinen im
September 2025



14. bis 17. Februar 2026 Winterdampf in Sachsen

Vier Tage Volldampf über die Faschingszeit mit den Dampflok 23 058, 50 3616, 23 1097 und 52 8141 von Würzburg nach Dresden und zurück mit 2 verschiedenen Rundfahrten durch Sachsen ab/bis Dresden. Inklusive 3x Übernachtung/Frühstück im Ibis-Hotel Prager Straße in Dresden



1. bis 3. Mai 2026 Trans-Europ-Express „Gottardo“

Verlängertes Wochenende (3 Tage) mit dem Schweizer Vierstrom TEE in der 1. Klasse von Basel durch die Schweiz und über den Gotthard nach Lugano im Tessin und zurück. Ein Tag Aufenthalt am Luganer See mit verschiedenen Ausflugsmöglichkeiten: Monte Generoso, Schifffahrt Luganer See, Centovalli-Bahn u.v.m.. Inklusive 2x Übernachtung/Frühstück im 4-Sterne-Hotels in Lugano.

Inhaltsverzeichnis

REISELAND	REISETITEL	TERMIN	SEITE
Deutschland	30 Jahre Eisenbahn-Romantik-Reisen und 100 Jahre Baureihe 01	1. bis 6. Oktober 2025	4-5
Frankreich	Mit verschiedenen Sonderzügen durch das Zentralmassiv	1. bis 6. Oktober 2025	6-7
Schweiz	In Panoramazügen die Schweizer Alpen erleben	6. bis 9. Oktober 2025	8-9
Rumänien	Abenteuer Waldbahnen in Rumänien	11. bis 18. Oktober 2025	10-11
Tschechien	Mit der Bahn zu einem der ältesten Heilbäder Europas nach Teplice	19. bis 24. Oktober 2025	12-13
Italien	Faszination Dolomiten mit Zug und Bus erleben	20. bis 25. Oktober 2025	14-15
Italien	Eisenbahnerlebnisse in der Toskana	7. bis 11. November 2025	16-17
Rundreise	Mit dem Zug entlang der Mittelmeer- und Adriaküste	7. bis 16. November 2025	18-19
Schweden	Lichterglanz, Budenzauber, Nostalgie-Bahnen in Südschweden	30. Nov. bis 5. Dez. 2025	20-21
Österreich	Nostalgische Adventsreise durch Niederösterreich und Wien	3. bis 8. Dezember 2025	22-23
Frankreich	Stimmungsvoller Advent zwischen Breisgau und Elsass	11. bis 15. Dezember 2025	24-25
Rundreise	Weihnachtszauber rund um den Bodensee	19. bis 25. Dezember 2025	26-27
Rundreise	Begehen Sie den Jahreswechsel erstklassig und stilvoll an der Adria	27. Dez. 2025 bis 4. Jan. 2026	28-29
Schweiz	Den Jahreswechsel in den Schweizer Bergen und am Genfer See erleben	29. Dez. 2025 bis 2. Jan. 2026	30-31
Schweiz	Verzaubernde Wintererlebnisse mit Genuss in der Schweiz	20. bis 24. Januar 2026	32-33
Finnland	Eisenbahnwinter in Lappland Mit dem Polarexpress zum Polarkreis	14. bis 21. Februar 2026	34-35
Italien	Bella-Italia-Express - Schienenkreuzfahrt mit dem „Arlenchino“ durch Italien	12. bis 18. März 2026	36-37
Bulgarien	Im exklusiven Salontriebwagen durch Bulgarien mit Kultur, Meer und Kulinarik	9. bis 16. Mai 2026	38-39
Türkei	Auf den Spuren des Orient- und Marmara-Express bis nach Izmir	14. bis 21. Oktober 2025	40-43
China	Die Naturwunder Chinas mit dem Zug entdecken	18. Oktober bis 1. November 2025	44-47
China	Traumreise Himalaya-Express	mehrere Reisettermine 2025/2026	48-51
Mauretanien	Eisenbahn-Abenteuer in Mauretanien mit Zug und Jeep entlang der Sahara	23. bis 30. November 2025	52-55
Ägypten	Mit Zug und Segelschiff auf den Spuren der Pharaonen	4. bis 16. Dezember 2025	56-59
China	Mit Expresszügen zum weltbekannten Schnee- und Eisfestival	11. bis 20. Januar 2026	60-63
Indien	Indiens Süden mit dem Zug erkunden	12. bis 24. Februar 2026	64-67
Mauretanien	Mauretanien Spezial: Die längsten Güterzüge der Welt	7. bis 14. März 2026	68-71
Usbekistan	Auf Schienen das Zentrum die legendäre Seidenstraße entdecken	28. März bis 6. April 2026	72-75
Japan	Mit modernen und historischen Eisenbahnen bereisen	2. bis 14. Juni 2026	76-79
Reise- und Zahlungsbedingungen			80-81
IGE Reiseanmeldung/Hinweis: Der Reisebahnhof/Gutschein/Vorschau Erlebnis Dampflok 2026			82-84

Farbkategorien: Erlebnis Dampflok, Genuss- und Kulturreisen, Eisenbahn-Romantik-Reisen, Erlebniszug, Fern- und Abenteuerreisen



Garantierte Durchführung Der Boogie-Woogie Pianist A



100 Jahre Baureihe 01 mit Volldampf durch Deutschland 30 Jahre Eisenbahn-Romantik-Reisen

Sechs Tage Volldampf mit den aktuell betriebsfähigen Schnellzugloks der Baureihe 01 vor unserem historischen Classic Courier von Köln über Darmstadt, Nördlingen, Nürnberg, Saalfeld, Gera, Hof, Schweinfurt und Hanau nach Koblenz

Termin: 1. bis 6. Oktober 2025

Reisenummer: 15102

Ihre IGE - Vorzüge

- 6 Dampflokomotiven im Einsatz
- Jubiläumsfest im Dampflokmuseum mit Axel Zwingenberger
- Pendel-Dampffahrten über die Schiefe Ebene
- Fotohalte und Scheinanfahrten



MITTWOCH, 01. OKTOBER 2025

Individuelle Anreise nach Köln Hbf. Wir starten die Tour gegen 8.00 Uhr gleich mit einem ersten Highlight der Reise. Die Bespannung unseres Dampfschnellzug erfolgt mit den beiden leistungsstarken Dreizylinder-01. Mit der Vorspannlok 01 1104 und der Zuglok 01 1075 fahren wir im Schnellzugtempo linksrheinisch über Bonn und Koblenz immer entlang des Rhein bis Bingen. Hier verlassen wir das Rheintal und erreichen über Bad Kreuznach das Alsenzthal. Jetzt geht es auf einer landschaftlich reizvollen zweigleisigen Strecke bis Hochspeyer im Pfälzer Wald bergan. Hier biegen wir auf die Hauptstrecke von Saarbrücken über Kaiserslautern nach Mannheim ein und verlassen die Höhen des Pfälzer Wald wieder talwärts über Neustadt/Weinstraße um im flachen Rheintal über Ludwigs- hafen und Mannheim unser heutiges Tagesziel Darmstadt gegen 18.00 Uhr zu erreichen.

DONNERSTAG, 02. OKTOBER 2025(F)

Nach dem Frühstück starten wir vsl. wieder gegen 8:00 Uhr mit unserem Sonderzug und unseren beiden bei der Deutschen Museumseisenbahn in Darmstadt-Kranichstein restaurierten Schnellzugstars – heute wird als Vorspannlok die 01 1075 und als Zuglok die 01 1104 unseren Dampfschnellzug bespannen. Zuerst geht es am Rand des Odenwalds auf der Hauptstrecke bis Aschaffenburg, um hier auf dem Streckennetz der Westfrankenbahn entlang des Main über Miltenberg nach Wertheim zu gelangen. Der weitere Fahrtverlauf führt uns jetzt im Taubertal von Wertheim über Lauda bis Bad Mergentheim im Tal entlang der Tauber. Hinter Bad Mergentheim ist von unseren Dampf-

loks Leistung gefragt, denn es geht über die 15 km lange Vorbachtalrampe über Niederstetten hinauf auf die Hohenloher Ebene, wo wir dann die bekannte Eisenbahnerstadt Crailsheim erreichen. Hier verabschieden wir uns von der 01 1075 und die 01 1104 bringt uns alleine in flotter Fahrt weiter im Jagsttal bis Aalen. Für den hier erforderlichen Fahrtrichtungswechsel zu unserem heutigen Tagesziel Nördlingen setzt sich jetzt die 01 180 als Neubaukessel-01 vor unseren Dampfschnellzug und bringt uns entlang des Härtsfeld ans Ziel, dass wir heute vsl. gegen 19.00 Uhr erreichen werden.

FREITAG, 03. OKTOBER 2025(F)

Am heutigen Tag bieten wir Ihnen in Zusammenarbeit mit dem Bayrischen Eisenbahnmuseum Nördlingen eine Fotosonderveranstaltung mit den beiden Schnellzugloks 01 066 und 01 180 in wechselnder Bespannung vor unserem Dampfsonderzug auf der Strecke Wassertrüdingen - Nördlingen - Donauwörth an. Das genaue Programm stand bei Drucklegung unseres Katalogs leider noch nicht fest und wird spätestens im Rahmen des Versands der Teilnehmerunterlagen bekannt gegeben. Am späten Nachmittag gegen ca. 17.00 Uhr verlassen wir Nördlingen mit der 01 1104 um über Donauwörth und Treuchtlingen an unserem heutigen Tagesziel Nürnberg gegen 18.30 Uhr anzukommen.

SAMSTAG, 04. OKTOBER 2025(F)

Nach dem Frühstück erwarten uns gegen 8.30 Uhr im Nürnberger Hbf gleich 2 Dampfschnellzüge – beide bespannt mit jeweils 2x Baureihe 01! Die 01 066 & 01 180 aus Nördlingen wechseln in Nürnberg auf unseren IGE-Dampfsonderzug und die

ng! Leicht geänderter Dampflokeneinsatz! Axel Zwingenberger spielt am Jubiläumsabend!



beiden 01.10er bespannen den Nördlinger Dampfsonderzug. Wir planen eine Parallelausfahrt beider Dampfzüge aus Nürnberg Hbf und während der IGE-Sonderzug seinen Weg über das Pegnitztal und Bayreuth nach Neuenmarkt-Wirsberg nimmt, befährt der BEM-Sonderzug den Laufweg über Nürnberg Rbf, Bamberg und Lichtenfels nach Neuenmarkt-Wirsberg. Die Ankunft der beiden Züge wird zwischen 10.30 und 11.00 Uhr erfolgen.

Ab Neuenmarkt-Wirsberg werden allen anwesenden Dampflok der Baureihe 01 abwechselnd die beiden Wagenparks im Stundentakt über die 7,5 km lange „Schiefe Ebene“ mit einer durchgehenden Steigung von 1:40 bis Marktschorgast bespannen. Am Zugschluss erhalten die Züge Unterstützung von einer V100 bzw. durch die Dampflok 64 518. Während sich der Sonderzug des Bayerischen Eisenbahnmuseums mit der 01 066 & 01 180 vsl. gegen 17:30 Uhr wieder auf die Heimreise begibt, verbleibt der IGE-Sonderzug noch in Neuenmarkt, denn für alle Fahrgäste der Jubiläumstour gibt es im Deutschen Dampflok Museum ab 18.00 Uhr eine Geburtstagsparty mit dem langjährigen Moderator und Initiator der Eisenbahn-Romantik-Reisen Hagen von Orloff, der nach seiner Krankheit hier wieder mit euch feiern will. Und der Boogie-Woogie-Pianist und Eisenbahnfreund Axel Zwingenberger wird den Abend passend am Klavier begleiten. Dazu gibt es Essen und Getränke. Gegen 21.00 Uhr verlässt dann der Sonderzug mit der Reichsbahn 01 509 der Press Neuenmarkt-Wirsberg und wird Nürnberg Hbf gegen 23.00 Uhr erreichen.

SONNTAG, 05. OKTOBER 2025 (F)

Heute starten wir spätestens gegen 8.00 Uhr zu einer Reise über ca. 500 km mit Volldampf. In Nürnberg starten wir mit den beiden Kraftpaketen 01 509 & 01 519 (Ersatz 01 066) in flotter Fahrt über Bamberg und Lichtenfels, um dann die Fran-



kenwalddrampe zu bezwingen. Hier muss auf 12 km Streckenlänge zwischen Pressig und Steinbach am Wald ein Höhenunterschied von 215 m überwunden werden, wo Steigungen von bis 1:40 erreicht werden. Nach dem Scheitelpunkt geht es zuerst talwärts nach Saalfeld, um dann erneut im Tal der Orla über Unterwellenborn auf 35 km wieder stetig anzusteigen, bis der Bahnhof Triptis durchfahren wird. An unserem ersten Etappenziel Gera verlässt uns die 01 509 und nach drehen der 01 519 oder der 01 066 im Bahnbetriebswerk Gera fahren wir mit ihr alleine weiter. Der Laufweg führt uns im Vogtland erneut bergan bis wir im Bahnhof Mehltheuer auf die Hauptstrecke Dresden – Nürnberg einbiegen. Über Marktredwitz, Schnabelwaid und das Pegnitztal geht es zurück nach Nürnberg Hbf, dass wir heute vsl. gegen 19.30 Uhr erreichen werden.

MONTAG, 06. OKTOBER 2025(F)

Am letzten Tag unserer Reise starten wir nach dem Frühstück gegen ca. 9.00 Uhr mit der 01 180 ab Nürnberg Hbf Richtung Bamberg. Ab hier wird die 01 1075 als neue Zuglok dazu kommen und die 01 180 wird als Vorspannlok den IGE-Sonderzug führen, wobei am Zugschluss sich noch die 64 518 dazugesellt. Immer entlang des Mains geht es nach Schweinfurt, wo uns die Vorspannlok 01 180 sowie die Schublok 64 518 verlassen. Über die eingleisige Werntalbahn geht es mit 01 1075 allein nach Gemünden und von dort nordwärts durch das Rhöntal bis Elm, um dann im Kinzigtal südwestlich über Hanau die Rheinebene zu erreichen. In flotter Fahrt geht es jetzt rechtsrheinisch über Rüdesheim und Sankt Goarshausen dem Endpunkt unserer 6-tägigen Rundreise Koblenz Hbf entgegen, wo wir gegen 17.00 Uhr ankommen wollen, so dass Sie noch Hause reisen können



Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Fahrt auf reservierten Sitzplätzen in der gebuchten Kategorie im IGE-Dampfsonderzug ab Köln am Tag 1 über die beschriebene Reiseroute nach Koblenz an Tag 6
- 5x Übernachtung im Doppelzimmer inklusive Frühstück(F) in Mittelklasse-hotels (meist 3-Sterne oder höher) inklusive Transfer soweit erforderlich
- Eintritt ins Bayerische Eisenbahnmuseum in Nördlingen
- Eintritt im Deutschen Dampflok Museum Neuenmarkt-Wirsberg inklusive Jubiläumsabend mit Essen und musikalischer Unterhaltung durch Axel Zwingenberger
- Fotohalte und Scheinanfahrten (je nach betrieblichen Möglichkeiten)
- Erinnerungs-T-Shirt
- IGE-Reiseleitung

Ihr Reisepreis:

ab Köln/bis Koblenz

**2. Klasse Großraumwagen
(Silberling)**

€ 1990,--

Zuschlag 2. Klasse 4er-Abteil:

€ 300,--

Zuschlag 1. Klasse 6er-Abteil:

€ 600,--

Zuschlag 1. Klasse 4er-Abteil:

€ 900,--

Einzelzimmerzuschlag:

€ 420,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

Einzel-Tagesbuchungen zum Preis von € 190,-- in der 2.Klasse sind, sofern noch Plätze frei sind, erst ab dem 15. August 2025 möglich.

Vorgesehene Dampflokomotiven

01 066 und 01 180 vom Bayerischen Eisenbahnmuseum Nördlingen

01 509 der Pressnitztalbahn

01 519* der Eisenbahnfreunde Zollernbahn

01 1075 der Stoom Stichting Nederland

01 1104 von Faszination Dampf

64 518 der Eurovapor als Schublok über die Schiefe Ebene

* vorbehaltlich einer rechtzeitigen Fertigstellung der aktuell laufenden Hauptuntersuchung

HINWEIS:

Für den Einsatz einer angekündigten Dampflok-Baureihe können wir keine Gewähr übernehmen. Bei Brandschutzstufe 4 oder 5 ist der Einsatz von kohle-gefeuerten Dampflokomotiven untersagt. Wir bemühen uns jeweils um einen adäquaten Ersatz, der aber nicht immer eine Dampflok sein kann! Im Übrigen gelten unsere Reisebedingungen, die Sie auf unserer Homepage jederzeit abrufen können

Vorläufiger Anmeldeschluss:

31. Juli 2025

**Mindestteilnehmerzahl: bereits erreicht.
Deshalb garantierte Durchführung**



Garantierte Durchführung - Noch Plätze frei!

©clementr vanneque Auvergne



Mit verschiedenen Sonderzügen durch das Zentralmassiv

Erleben Sie eine einmalige Sonderzugreise mit verschiedenen Sonderzügen und natürlich auch „König Dampf“ durch das Zentralmassiv. Sie befahren dabei zahlreiche schöne Eisenbahnstrecken dieser Region, und erleben die Geschichte, Kultur, Genuss und Kulinarik Frankreichs.

Termin: 1. bis 6. Oktober 2025

Reisennummer: 35221

Ihre IGE - Vorzüge

- Sondertriebwagen Gentiane Express
- Sondertriebwagen Agrivap
- Dampfsonderzug Clermont-Nîmes mit 140 C 27
- Dieselsonderzug Nîmes-Clermont



Clermont Ferrand © Benkrut

MITTWOCH, 1. OKTOBER 2025 (A)

Individuelle Anreise zum Bahnhof Strasbourg. Die Teilnehmer treffen sich um etwa 8.00 Uhr in Strasbourg, um über Lyon nach Clermont Ferrand zu kommen, wo unsere Reise mit verschiedenen Sonderzügen durch das Zentralmassiv beginnt. Am Abend lernt sich die Gruppe beim gemeinsamen Abendessen kennen und stimmt sich auf die nächsten Tage ein. Übernachtung in Clermont-Ferrand.

DONNERSTAG, 2. OKTOBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück im Hotel verlassen wir unser Hotel und nach einem kurzen Transfer erreichen wir eine der schönsten Bergbahnstrecken Frankreichs. Dieser Zug auch der „Enzian-Express“ genannt, mit dem Charme vergangener Zeiten bringt

Sie in die weite Wildnis der Cézaillier-Hochebene auf 1020 Metern über dem Meeresspiegel, dem Lieblingsland des großen gelben Enzians. Almlandschaften, Viadukt von Barajol, Herden von Salers-Kühen, Bahnhöfe vergangener Zeiten, Panoramen auf die Massive von Sancy und Cantal stehen auf dem Programm dieser herrlichen Bahnfahrt. Unterwegs sind auch Fotohalte mit eingeplant. Am späten Nachmittag erfolgt wieder ein kleiner Transfer zurück nach Clermont-Ferrand, wo wir übernachten werden.

FREITAG, 3. OKTOBER 2025 (F, M)

Am Morgen starten wir nach dem Frühstück und besuchen eine weitere interessante Bergstrecke im Land der schlafenden Vulkane, der Auvergne. Prähistorische Funde beweisen das die Region von



© sjusphotoedition du centre



©Leonid Andronov



©bjorn hovdal

vorgeschichtlichen Menschen bewohnt wurde. Ein besonderer Triebwagen, der X 4208, der letzte betriebsfähige, von einst 10 Aussichtstriebwagen-gebaut von Renault - wird uns durch die Landschaft fahren. Er wurde bereits 1959, seinerzeit von der SNCF beschafft und eingesetzt. Bei unserer Fahrt von Ambert nach La Chaise-Dieu werden wir unter anderem auch ein Energiemuseum und die Abtei des Klosters von La Chaise-Dieu besuchen. Das Benediktinerkloster zählt zu den Meisterwerken der gotischen Architektur. Im Laufe des Tages werden wir auch mit verschiedenen kulinarischen Leckerbissen der Auvergne verwöhnt und es wird Fotohalte geben. Nach Rückkunft in Amber Bustransfer nach Clermont-Ferrand wo wir wieder übernachten.

SAMSTAG, 4. OKTOBER 2025 (F, M, A)

Heute starten wir bereits am frühen Morgen zur großen Dampffahrt mit dem Train à Vapeur, dem Cevenol Express auf eine ganztägige Tour durch die Allier-Schluchten. Mit historischen Waggons aus den 30er und den 70er Jahren, gezogen von der Dampflokomotive 140 C 27 erleben wir „König Dampf“ im Zentralmassiv. Über Issoire, Arvant, Langeac geht es zunächst nach Langogne, wo wir eine Rast einlegen. Die Bahnstrecke zeichnet sich durch ein malerisches Flusstal aus, welches in dieser Form nur vom Zug aus bewundert werden kann. Kulinarisch werden wir mit einem kleinen Menu aus lokalen Produkten verwöhnt. Die Dampflokomotive wird auch großen Durst haben und den Mittagshalt zum Wasser fassen nutzen. Nach unserer Pause geht es weiter zur „Römerin“ der geschichtsträchtigen

Stadt Nîmes, welches unser Tagesziel darstellt. Die Landschaft verändert sich, weitet sich, Nadelbäume weichen den Laubbäumen und ein südliches Flair prägt unsere Reiseroute. Nach der Ankunft beziehen wir unser Hotel und lassen den Tag beim Abendessen mit den Aromen von Nîmes in einem Restaurant ausklingen. Übernachtung in Nîmes.

SONNTAG, 5. OKTOBER 2025 (F)

Zunächst beschäftigen wir uns weiter mit der Stadt Nîmes, besuchen die Arena und einige der schönsten Orte in der Stadt. Alternativ kann auch das Eisenbahnmuseum in Nîmes besucht werden. Zur Mittagszeit wird die Markthalle besucht, an den verschiedenen Ständen können lokale Produkte probiert und auch für zu Hause erworben werden. Anschließend geht es zum Bahnhof wo ein dieselgeführter Wendezug von 1986 auf uns wartet. Es geht über die gleiche Strecke nun in Richtung Norden und es wird nochmals in Langogne ein Halt eingebaut, wo wir der Altstadt (*Kulturerbe*) und der Spinnerei Calquies einen Besuch abstatten. Unsere abendliche Etappe geht wieder durch das Flusstal der Allier, bevor wir am Abend in Clermont Ferrand ankommen werden. Übernachtung in Clermont Ferrand.

MONTAG, 6. OKTOBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück heißt es Koffer packen und wir treten die Heimreise an. Mit dem Regionalverkehr geht es nach Lyon und von dort dann mit dem TGV nach Strasbourg zurück. Der Reiseleiter verabschiedet die Teilnehmer gegen 16.30 Uhr in Strasbourg und wünscht eine angenehme Heimreise.



© Tang90246_nîmes_market

© Sorin Colac

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 5x Übernachtung mit Frühstück im Hotel in Clermont-Ferrand (4x) und Nîmes (1x)
- Basis Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/ WC
- 1x Mittagessen in Langogne
- 1x Kulinarische Erlebnisse beim Agrivap
- 2x Abendessen in Clermont-Ferrand (1x) und Nîmes (1x)
- Bahnfahrten von Strasbourg nach Clermont-Ferrand und zurück
- Transfers gemäß Beschreibung
- Fahrt im Sondertriebwagen Enzian Express
- Fahrt im Sondertriebwagen Agrivap
- Fahrt im Dampfsonderzug Clermont-Ferrand nach Nîmes
- Fahrt im Dieselsonderzug von Nîmes nach Clermont-Ferrand
- Eintritte gemäß Beschreibung
- Stadtführung in Nîmes
- Optional Eisenbahnmuseum in Nîmes
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Strassburg pro Person
im Doppelzimmer € 1.790,--
Einzelzimmerzuschlag € 360,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, Trinkgelder, Getränke und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm bzw. um Ersatzfahrzeuge.



Vorläufiger Anmeldeschluss:

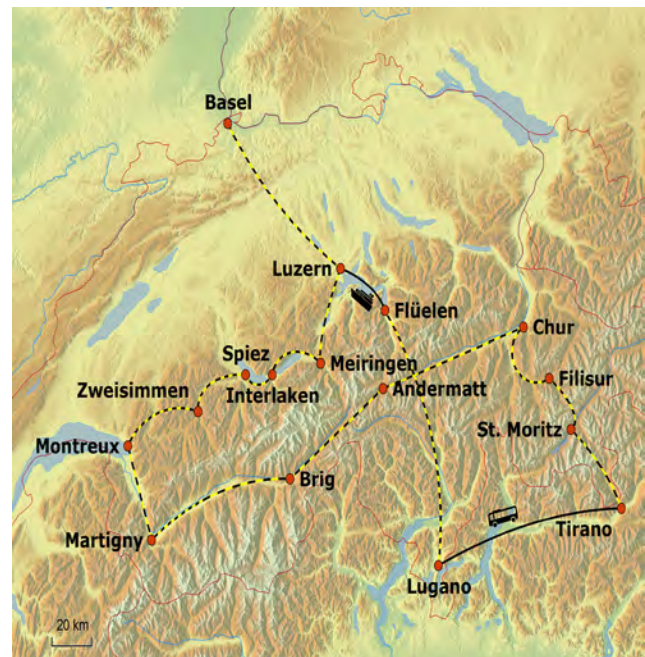
31. August 2025

Mindestteilnehmerzahl: bereits erreicht.

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© MOB Golden Pass



In Panoramazügen die Schweizer Alpen erleben

Ein Erlebnis der Extraklasse - in Panoramawagen durch das Eisenbahnparadies Schweiz reisen:
im Luzern-Interlaken Express, im GoldenPass Express, im Glacier Express,
im Bernina Express sowie im Gotthard Panorama Express.

Termin: 6. bis 9. Oktober 2025

Reisenummer: 25220

Ihre IGE - Vorzüge

- Fahrten mit den Panoramazügen in der 1. Klasse
- Unterbringung in 4-Sterne Hotels
- Abendessen an allen Tagen inklusive
- Gepäcktransfer inklusive

MONTAG, 6. OKTOBER 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Basel SBB. Gegen 11.30 Uhr Begrüßung durch die Reiseleitung und Gepäckabgabe für einen direkten Gepäcktransfer zum Hotel in Montreux. Die Schienenkreuzfahrt beginnt mit einer InterRegiofahrt in der 1. Klasse nach Luzern. Dort steigen wir um in den Luzern-Interlaken Express, der uns über den Brünigpass und entlang des Brienzer Sees nach Interlaken Ost bringt. Dort wartet der luxuriöse GoldenPass Express, der auf Normalspur entlang des Thuner Sees über die Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn und durchs Simmental nach Zweisimmen fährt. In einem neuen, sehr schnellen Verfahren werden dort die Normalspurgestelle durch Meterspurdrehgestelle ersetzt, sodass wir mit der gleichen Wagengarnitur auf der Golden Pass Linie der Montreux-Oberland-Bahn

(MOB) weiter durch die Schweizer Bergwelt nach Montreux reisen. Gemeinsames Begrüßungsabendessen in einem guten Schweizer Restaurant. Übernachtung im Hotel in Montreux wenige Meter vom Bahnhof und der Seepromenade entfernt.

DIENSTAG, 7. OKTOBER 2025 (F, M, A)

Am frühen Vormittag fahren wir in einem InterRegio durchs Rhonetal nach Brig. Dort erwartet uns eine Panoramafahrt im berühmten Glacier Express in der 1. Klasse. Zunächst führt die Reise nach Oberwald, ehe der Zug im 15 km langen Furka-Basis-Tunnel verschwindet. Danach passieren wir Andermatt und fahren über den 2043 m hohen Oberalp Pass. Während der Fahrt wird Ihnen das Mittagessen am Platz serviert. In Disentis wechselt der Zug auf das Netz der Rhätischen Bahn RhB.



© Rhätische Bahn



© SBB CFF FFS



© Ivan Gualtieri

Nach der Passage der atemberaubenden Rheinschlucht wird Chur erreicht, die älteste Stadt der Schweiz. Nach dem Fahrtrichtungswechsel folgt die zweistündige Fahrt über die zum UNESCO-Welterbe zählende, spektakuläre Albulabahn nach St. Moritz. Gemeinsames Abendessen und Übernachtung in St. Moritz.

MITTWOCH, 8. OKTOBER 2025 (F, A)

Eine weitere unvergessliche Bahnfahrt durch die Graubündener Bergwelt steht auf dem Programm. Es geht im Bernina Express in der 1. Klasse über den 2253 m hohen Berninapass mit einzigartigen Ausblicken auf den mächtigen Viertausender Piz Bernina und dann in zahlreichen Serpentina hinunter ins Puschlavtal. Über das spektakuläre Kreisviadukt bei Brusio führt die legendäre Bernina-Bahn schließlich ins italienische Tirano. Dort Aufenthalt für eine Mittagspause und für einen Bummel durch das historische Zentrum. Am Nachmittag bringt uns der rote Bernina Express Bus vorbei an den weitläufigen Weinbergen des Veltlins, durch malerische

Dörfer und entlang des Comersees nach Lugano. Direkt am Luganer See gelegen und umgeben von mehreren Aussichtsbergen überzeugt Lugano mit mediterranem Flair und einem historischen Stadtkern. Gemeinsames Abendessen in einem Restaurant und Übernachtung in Lugano.

DONNERSTAG, 9. OKTOBER 2025 (F, M)

Den letzten Reisetag beginnen wir im 1. Klasse-Panoramawagen des Gotthard Panorama Express, mit dem wir aus dem herrlichen Tessin über die weltberühmte historische Gotthard-Bergstrecke und durch das Urner Reusstal nach Flüelen fahren. Dort besteigen wir ein Schiff, das über den glitzernden Vierwaldstättersee nach Luzern fährt. Während der Fahrt wird ein Abschieds-Mittagessen serviert. Ein InterRegio bringt uns schließlich nach Basel SBB, wo diese erlebnisreiche Traumreise durch die Schweiz gegen 17 Uhr endet. Gepäckentgegennahme, Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Reiseverlauf genannten Zugfahrten ab/bis Basel SBB in der 1. Klasse
- Fahrt mit dem Luzern-Interlaken Express von Luzern nach Interlaken
- Fahrt mit dem GoldenPass Express von Interlaken nach Montreux
- Fahrt mit dem Glacier Express von Brig nach St. Moritz
- Fahrt mit dem Bernina Express von St. Moritz nach Tirano
- Fahrt mit dem Bernina Express Bus von Tirano nach Lugano
- Fahrt mit dem Gotthard Panorama Express von Lugano nach Flüelen
- Schifffahrt über den Vierwaldstättersee von Flüelen nach Luzern
- Gepäckservice Basel SBB – Montreux – St. Moritz – Lugano – Basel SBB
- 3x Übernachtung mit Frühstück (F) in Schweizer 4* Hotels (Montreux, St. Moritz, Lugano) bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche/WC oder Bad/WC
- 1x Tagesteller im Glacier-Express (M)
- 1x Mittagessen (M) auf dem Schiff
- 3x Mehrgängiges Abendessen (A)
- Informationsmaterial
- IGE-Reiseleitung

Ihr Reisepreis:
ab/bis Basel SBB pro Person
im Doppelzimmer € 1.990,--
Einzelzimmerzuschlag € 400,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen



Vorläufiger Anmeldeschluss:
22. August 2025
Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© simon und kimwww.werbefotografie.ch © Elpis Ioannidis Dreamstime.com © Oliver Jaeschke



© Szmin Bartosz



Abenteuer Waldbahnen in Rumänien

Wer hat noch nichts von den Faszinierenden Waldbahnen in Rumänien gehört? Sie sind und bleiben ein echtes Eisenbahnabenteuer. Lernen Sie die Bahnen, das Land, die Leute und die Kulturlandschaft des Karpaten-Bogens ganz nah kennen.

Termin: 11. bis 18. Oktober 2025

Reisenummer: 35219

Ihre IGE - Vorzüge

- Dampfzug der Wassertalbahn
- Dampfzug der Waldbahn Moldovita
- Dampfzug im Harbachtal
- Dampfzug und Pferdebahn Sereca



© Abdelmoumen Tautau

SAMSTAG, 11. OKTOBER 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Cluj-Napoca. Dort ist das Treffen mit der Reiseleitung gegen 17.30 Uhr am Flughafen. Wir empfehlen den Flug mit der Wizzair von Nürnberg (14.05 Uhr) nach Cluj-Napoca (16.55 Uhr). Anschließend geht es mit dem Reisebus von Cluj (Klausenburg) nach Viseu de Sus (Oberwischau), wo wir übernachten und zu Abend essen.

SONNTAG, 12. OKTOBER 2025 (F, A)

Wir verbringen den Tag auf der bekannten Wassertalbahn bei Viseu. Neben der Besichtigung des Depots und der Betriebsanlagen, unternehmen wir eine exklusive Sonderfahrt inklusive Fotohalten, der noch vollfunktionierenden, äußerst attraktiven und authentischen Waldbahn mit regelmäßigen Dampflokeinsatz. Seit 1932 ist die Wassertalbahn durchgehend in Betrieb. Hauptsächlich Holzzüge fahren aus dem Tal zur Holzindustrie nach Viseu. Abendessen und Übernachtung in Gura Humorului. (2 Nächte).

MONTAG, 13. OKTOBER 2025 (F, A)

Von Vatra Dornei geht es weiter im Bus nach Moldovita. Nach dem Besuch des Klosters und der Gelegenheit zu einer individuellen Mittagspause, geht es weiter zu der erst seit 2013 eröffneten Schmalspurbahn nach Argel. Mit dem Dampfzug werden wir auch nach entsprechenden Möglichkeiten, Fotohalte und Scheinfahrten erleben. Dank einer Privatinitiative wurde die Strecke größtenteils mit gebrauchtem Gleismaterial wieder aufgebaut, so dass seit Herbst 2011 insgesamt 10,5 km wieder befahrbar sind. Es verkehren dort touristische Personenzüge nach dem Vorbild der Wassertalbahn. Der Bus bringt und anschließend zum Kloster Voronet, welches wir besichtigen. Es ist ein rumänisch-orthodoxes Kloster, welches zum UNESCO-Weltkulturerbe gehört. Am Abend treffen wir in Gura Humorului ein, wo wir übernachten. Abendessen und Übernachtung.



© Teodor Costachioui



© Oancia Lulian

DIENSTAG, 14. OKTOBER 2025 (F, A)

Unser Tourbus bringt uns weiter nach Brasov (*Kronstadt*). Es ist die wirtschaftlich stärkste Stadt Siebenbürgens mit großer historischer Vergangenheit. Bei einer Stadtführung lernen wir „Stephanopolis“, wie Kronstadt auch genannt wurde, näher kennen. Mit dem Regelzug fahren wir über die Karpatengebirgss Strecke in den Touristischen Luftkurort Predeal auf über 1100 m Höhe. Wir lassen den Tag bei einem gemeinsamen BBQ-Abendessen ausklingen. Übernachtung in Predeal.

MITTWOCH, 15. OKTOBER 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück brechen wir von Predeal nach Bran (*Törzburg*) auf. Die dortige Burg wird Touristen als Draculaschloss präsentiert, da es dessen Beschreibung in Bram Stokers Roman Dracula ähnelt. Die im Jahr 1377 erstmals erwähnte Burg war von den Bürgern der Stadt Brasov zur militärischen Abwehr gebaut worden. Danach fahren wir ins Harbachtal nach Hosman (*Holzmengen*). Mit dem Dampfzug des dortigen Fördervereines geht es mit der im Volksmund „Wusch“ genannten Bahn auf Tour. Im Anschluss geht es weiter nach Sibiu (*Hermannstadt*), im Jahr 2007 Kulturhauptstadt Europas. Wir lernen Sibiu während eines Stadtspaziergangs kennen und machen einen Abstecher zum Bahnhofsgelände. Abendessen und Übernachtung in Sibiu.

DONNERSTAG, 16. OKTOBER 2025 (F, A)

Frisch gestärkt, brechen wir von Sibiu nach Orastie (*Broos*) auf. Bereits in der antiken Zeit, war Orastie das Zentrum der dakischen Urbevölkerung im Karpatenbogen. Einige der befestigten Anlagen

wurden 1999 von der UNESCO zum Weltkulturerbe ernannt. Wir folgen dem Orastiefluss weiter nach Sereca, wo es eine Dampf- und Pferdebahn gibt. Hier hat die Calea Ferata Ingusta S.R.L. in Anlehnung alten Strecken einschließlich Brücken und Bahndämmen aufgebaut und führen einen Fahrbetrieb durch. Nach der ausführlichen Erkundung geht es weiter nach Deva. Abendessen und Übernachtung in Deva.

FREITAG, 17. OKTOBER 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück bringt uns ein Bus nach Criscior, wo wir die Werkstatt der dortigen Schmalspurbahn besichtigen. In der Werkstätte der Industriebahn werden heute Schmalspurlokomotiven aus aller Welt ausgebessert und Personenwagen um- bzw. neu aufgebaut. Die 6 km lange Industriebahn Brad-Criscior wurde im Jahr 1907 in Meterspur errichtet und später auf 760 mm umgespurt. Der Personenverkehr wurde in den 70er-Jahren eingestellt und die Strecke diente bis Anfang des 21. Jahrhunderts dem Braunkohletransport. Am Nachmittag geht es über eine landschaftlich schöne Gegend zurück nach Cluj-Napoca, wo wir zu Abend essen und übernachten.

SAMSTAG, 18. OKTOBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück Busrundfahrt und Stadtrundgang in Cluj-Napoca sowie Weiterfahrt zum Flughafen Cluj-Napoca. Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise. Wir empfehlen den Rückflug um 12.25 Uhr mit Wizzair nach Nürnberg, wo wir gegen 13.20 Uhr (*Ortszeit*) landen.



© Gabriel Petrescu



© Janoka82

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Busfahrten wie beschrieben
- 7 x Halbpension in guten Mittelklassehotels der Landeskategorie: (Oberwischau, 2x Gura Humorului, Predeal, Sibiu, Deva und Cluj-Napoca) im Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC
- Wassertalbahn-Dampffahrt Vişeu de Sus, inkl. Betriebsanlagen und Picknick
- Dampffahrt Moldovița-Argel
- Dampffahrt Harbachtal
- Dampffahrt Sereca
- Pferdebahn Sereca
- Besichtigung Industriebahn Criscior-Brad
- Regelzugfahrt Brasov – Predeal
- Stadtrundgänge/-rundfahrten: Brasov (Kronstadt), Sibiu (Hermannstadt), Cluj-Napoca (Klausenburg)
- Besichtigung Holzkirchen und Klöster in Siebenbürgen
- Besichtigung Törzburg (Schloss „Dracula“)
- Informationsmaterial
- IGE-Reiseleitung ab/bis Cluj-Napoca

Ihr Reisepreis:
ab/bis Cluj-Napoca pro Person
im Doppelzimmer € 2.090,--
Einzelzimmerzuschlag € 290,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm oder um Ersatzfahrzeuge.



© Aliaksandr Shcharbina

Vorläufiger Anmeldeschluss:

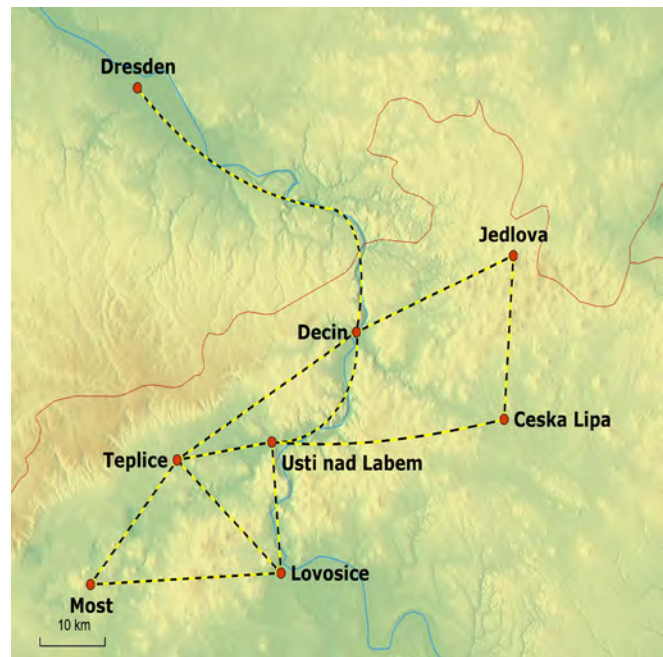
31. Juli 2025

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserrücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Michael Postma



Mit der Bahn zu einem der ältesten Heilbäder Europas nach Teplice

Erleben Sie eine bunte Mischung von Wellness und Heilbad, verbunden mit Kulinarik und Kultur, in einem der ältesten Heilbäder Europas. Es erwartet Sie komfortables Reisen ohne Gepäck und viel Zeit zur freien Verfügung für eigene Aktivitäten.

Termin: 19. bis 24. Oktober 2025

Reisenummer: 35218

Ihre IGE - Vorzüge

- Das Heilbad Teplice (Teplitz)
- Übernachtung im 4 Sterne-Hotel
- Spa, Wellness und Erholung
- Gepäcktransfer

SONNTAG, 19. OKTOBER 2025 (A)

Individuelle Anreise zum Bahnhof Dresden Hbf. Um 10 Uhr Gepäckabgabe für den Transfer zum Hotel und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung. Wir starten unsere Gruppenreise mit einer Eurocity-Fahrt durch das landschaftlich reizvolle Elbtal mit dem Elbsandsteingebirge nach Ústí nad Labem. Von dort fahren wir mit dem Regionalzug weiter nach Teplice. Als erstes lernen wir diese faszinierende Stadt am Südrand des Erzgebirges im nordböhmischen Becken im Rahmen einer Führung näher kennen. Ihre Geschichte geht auf die Entdeckung der Quellen im Jahr 762 zurück. Viele Berühmtheiten waren Stammgäste in Teplice, so unter anderem Giacomo Casanova, Johann Wolfgang von Goethe, Frederic Chopin, Ludwig van Beethoven, Richard Strauss und Franz Liszt. Ebenso gaben sich dort Kaiser und Könige, Fürsten und Grafen sowie Diplomaten ein Stelldichein.

Beim gemeinsamen Abendessen stimmen wir uns schließlich auf die nächsten Tage ein.

MONTAG, 20. OKTOBER 2025 (F, A)

Frisch gestärkt brechen wir am zweiten Tag unserer Reise zu einer Eisenbahn-Rundfahrt in die Umgebung auf. Von Teplice geht es über Ústí nad Labem und Lovosice nach Most, dann umfahren wir die südlichen Höhenzüge des Böhmisches Mittelgebirges zurück in Richtung Teplice. Unterwegs werden wir ein technisches und ein Bergbaumuseum besichtigen. Die Umgebung von Most ist durch den Kohleabbau geprägt, es entstanden viele Seen, darunter der 311 ha große Mostsee. Die Abbaugruben werden Zug um Zug saniert und teilweise für Sport-, Freizeit- und Erholungsaktivitäten hergerichtet. Nach der Rückkehr im Hotel lassen wir den Abend beim gemeinsamen Abendessen ausklingen.



© mrak, Josef



© Ark Neyman



© Marcin Morcho



© mirekdeml

Dienstag, 21. Oktober 2025 (F, A)

Diesen Reisetag lassen wir gemütlicher angehen. Zunächst besuchen wir die hoteleigene Brauerei bei einer kurzen Führung inklusive einer Verkostung. Ebenso stehen uns an diesem Tag Spa, Sauna und der Wellnessbereich mit dem Bierbad zur Verfügung. Es gibt also viel Zeit ohne festes Programm zur Erholung, zum Erkunden der Stadt im eigenen Tempo oder auch zum Besuch des öffentlichen Heilbades. Als Abschluss genießen wir wieder ein gemeinsames Abendessen.

Mittwoch, 22. Oktober 2025 (F, M, A)

Nach dem Frühstück begeben wir uns auf eine Bahnrundfahrt ins Lausitzer Gebirge. Aufgrund des vulkanischen Ursprungs gibt es dort Felsen und Berge in der typischen Kegelform. Über Ústí nad Labem, Jedlova, Ceska Lipa und Decin durchqueren wir wirklich interessante Landschaften. Um 1850 wurde Ceska Lipa (*Böhmisch Leipa*) zu einer Bezirksstadt und bildete einen wichtigen Eisenbahnknotenpunkt in der Monarchie Österreich-Ungarn. Nach der Rückkehr in Teplice lassen wir auch diesen Abend beim gemeinsamen Gaumenschmaus ausklingen.

Donnerstag, 23. Oktober 2025 (F, A)

Am Donnerstag lassen wir es erneut gemütlich angehen. Der Tag steht wieder für Wellness oder eigene Ausflüge in die Umgebung zur Verfügung. Ihr Reiseleiter berät Sie gerne! Man kann beispielsweise den Stadtteil Trnovany (*Turn*) erkunden, den Botanischen Garten besuchen, das Regionalmuseum entdecken oder den Aussichtsturm „Johannes der Täufer“ besteigen. Ebenso sehenswert sind die Sternwarte, die verschiedenen Kirchen und Kapellen oder auch die Ruinen der Doubravka Burg. Beim Abendessen lassen wir die Erlebnisse der letzten Tage Revue passieren.

Freitag, 24. Oktober 2025 (F)

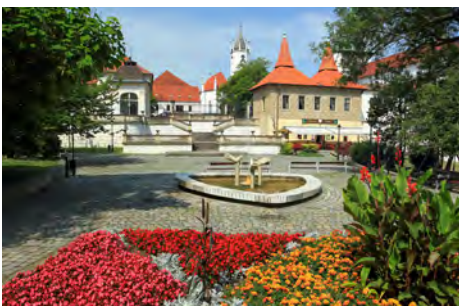
Der letzte Tag unserer Kultur- und Wellnessreise ist angebrochen. Nach dem Frühstück deponieren wir das Gepäck für die Abholung an der Rezeption. Anschließend unternehmen wir noch einen kurzen Abstecher zum Schloß und zum Schloßpark, bevor es zum Bahnhof geht, um die Heimreise anzutreten. Über Ústí nad Labem und durch das Elbtal gelangen wir schließlich nach Dresden. Nach der Entgegennahme des Gepäcks verabschiedet der Reiseleiter die Gruppe gegen 14 Uhr am Dresdner Hauptbahnhof und wünscht allen Teilnehmern eine angenehme Heimreise.



© Pivovarmonopol



© Pivovarmonopol



© Lukas Blazek



© Pivovarmonopol

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahnfahrten auf reservierten Plätzen (wo möglich) in der 1. Klasse - Regionalzüge nur in 2. Klasse
- Gepäcktransfer Dresden – Teplice – Dresden
- Stadtführung in Teplice
- 5 Übernachtungen im 4 Sterne-Hotel Monopol in Teplice, Basis: Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC
- 5x Frühstück im Hotel (F), 5x Abendessen (A)
- Brauereibesichtigung und Verkostung
- 2 Stunden Nutzung des hoteleigenen Spas
- 1x Mittagessen in Ceska Lipa
- Bahn-Rundfahrt um das böhmische Mittelgebirge
- Bahn-Rundfahrt nach Jedlova und Ceska Lipa
- Bergbaumuseum, technisches Museum
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:

ab/bis Dresden Hbf. pro Person im Doppelzimmer € 1.570,--
Einzelzimmerzuschlag € 350,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

HINWEIS:

Unser Wellness-Hotel Pivovar Monopol liegt direkt im Zentrum der Stadt Teplice. Das historische Gebäude wurde grundlegend saniert und modernisiert. Viele Bereiche des Hauses sind mit Kuppeln und Oberlichtern lichtdurchflutet. Es verfügt über einen Wellnessbereich mit finnischer, Bio- oder Kräutersauna, es gibt ein Bierbad, ein Dampfbad und andere Annehmlichkeiten. Eine eigene Brauerei sowie zwei Restaurants (Pivovarska und Garden) laden zum Besuch ein. Das Haus gehört zu den am besten bewerteten Hotels in Teplice. Wellness-Verlängerung: Sollten Ihnen die Tage zu kurz erscheinen, so vermitteln wir gerne auf Anfrage eine Verlängerung in Teplice (sofern verfügbar). Bitte geben Sie einen solchen Wunsch bei Ihrer Buchung mit an.

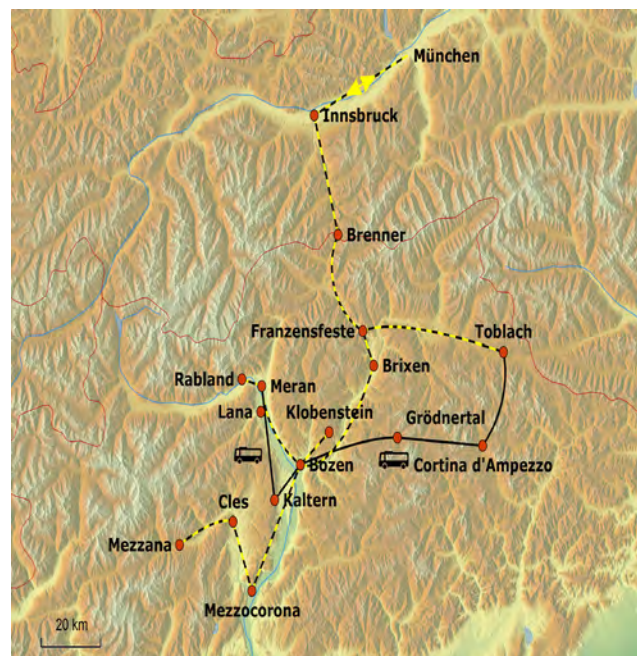
Vorläufiger Anmeldeschluss:
31. Juli 2025

Mindestteilnehmerzahl: 15 Personen
Maximale Teilnehmerzahl: 20 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Markus Endt



Faszination Dolomiten mit Zug und Bus erleben

Erleben Sie die verschiedenen Bahnlinien zwischen Südtirol und Trentino. Lassen Sie sich verzaubern von Ausblicken auf die herrliche Herbstlandschaft der Dolomiten und genießen Sie die kulinarischen Genüsse bei Wein und gutem Essen sowie beim traditionellen Törggelen.

Termin: 20. bis 25. Oktober 2025

Reisennummer: 35214

Ihre IGE - Vorzüge

- Fahrt mit der Rittner- Bahn
- Besichtigung Laaser Marmorwelt und Standseilbahn
- Südtiroler Törggelenabend
- Dolomiten Rundfahrt

MONTAG, 20. OKTOBER 2025

Individuelle Anreise nach München Hbf und Empfang und Begrüßung durch die Reiseleitung. Um 11 Uhr beginnt die Gruppenreise mit dem Railjet von München über den Brenner nach Bozen, wo wir am Nachmittag eintreffen werden. Gemütlicher Spaziergang zum Hotel und Check-In. Anschließend gehen wir zur Talstation der Seilbahn nach Oberbozen, mit der wir durch die Weinberge in den Ort oberhalb von Bozen hinauffahren. Dort hat die elektrisch betriebene Schmalspurbahn an den Ritten ihren Ausgangspunkt. Wir fahren mit einem auf dem Hochplateau bis nach Klobenstein und zurück und genießen dabei herrliche Ausblicke auf die Dolomiten. In Oberbozen wieder angekommen werden wir mit der Seilbahn wieder hinunter nach Bozen fahren. Eingebettet in Weinberge bietet die Stadt viele kulturelle und historische Höhepunkte. Übernachtung im Hotel in Bozen.

DIENSTAG, 21. OKTOBER 2025 (F, A)

Am Vormittag fahren wir mit einem Regionalzug von Bozen durchs Etschtal nach Meran. Dort hat die normalspurige Vinschgerbahn ihren Ausgangspunkt. Die stillgelegte Bahnlinie wurde vom Land Südtirol wieder aufgebaut und nach Schweizer Vorbild modernisiert. Heute verkehren auf dieser landschaftlich herrlichen Bahnlinie moderne Triebwagen. Wir fahren zunächst bis Rabland, wo wir die Bahnfahrt für einen Besuch der Eisenbahnwelt von Partschins unterbrechen. Auf rund 1000 qm Ausstellungsfläche werden verschiedene Orte und Sehenswürdigkeiten Südtirols von Brennerbad bis Mals im HO-Maßstab abgebildet. Im Anschluss daran geht es weiter durch den Vinschgau nach Laas. Dort lernen wir während einer Führung Interessantes zum berühmten Laaser Marmor kennen. Im Anschluss geht es mit dem Kleinbus hinauf zur Besichtigung der 1930 von der Firma Bleichert



© Armin Götz



© Marco Corriero



gebauten Marmortransport- Standseilbahn, einer Schrägbahn mit einer Spurweite von 1000 mm. Am späten Nachmittag fahren wir von Laas über Meran wieder zurück nach Bozen.

MITTWOCH, 22. OKTOBER 2025 (F)

Morgens starten wir zu einer Fahrt südwärts Richtung Trient bis Mezzocorona (*Kronmetz*). Dort beginnt die meterspurige Schmalspurbahn hinauf zum „Sonnental“ Val di Sole inmitten der Brenta-Dolomiten. Die mit 3000 Volt Gleichstrom betriebene Bahn wurde in den letzten Jahren modernisiert und sogar verlängert. Heute führt sie bis 20 km vor dem Tonalepass nach Mezzana, mit Anbindung an das Ski-gebiet von Madonna di Campiglio. Über die gleiche Strecke geht es am frühen Nachmittag zurück nach Cles (*Glöß*), dem schön geiegten Hauptort im Nonstal. Dort verbringen wir die Mittagspause und können fakultativ typische Gerichte aus dem Trentino schlemmen. Ein Park und Panoramablicke auf den nahen Stausee Santa Giustina sowie auf eine mittelalterliche Burg laden auch zu einem Spaziergang ein. Mit der Schmalspurbahn geht es dann hinunter ins Etschtal nach Mezzocorona und von dort mit dem Regelzug am frühen Abend nach Bozen.

DONNERSTAG, 23. OKTOBER 2025 (F)

Nach dem reichhaltigen Frühstück starten wir ab Bozen mit einem Regionalzug zur Fahrt durchs Eisacktal nach Franzensfeste. Dort steigen wir um und mit einem weiteren Regionalzug geht es durchs Pustertal bis nach Toblach. Von dort unternehmen wir mit dem Bus eine Rundfahrt durch die Dolomiten. Unsere Fahrt führt uns von Toblach nach Cortina über den Gebirgspass Falzarego nach Alta Badia. Weiter geht unsere Dolomiten-Fahrt über



das Grödner Joch, dieser Gebirgspass verbindet Gröden mit dem Gaderetal, nach Bozen zurück. Während der Fahrt hält der Bus auch um eine individuelle Mittagspause einzulegen. Den restlichen Tag haben Sie noch Zeit um Bozen zu erkunden.

Freitag, 24. Oktober 2025 (F, A)

Heute geht es nach dem Frühstück mit einem Bus nach Meran. Dort besichtigen wir zunächst die Gärten von Schloss Trauttmansdorff. Lassen Sie sich bei einer Führung der Gärten beeindrucken, die schon Kaiserin Sissi sehr geschätzt und geliebt hat. Im Anschluss daran haben Sie Zeit zu einer Mittagspause in Meran und können die Stadt auf eigene Faust erkunden. Weiter geht es mit dem Bus nach Kaltern, wo es mit der Standseilbahn hinauf zum Mendelpass geht mit 854 Höhenmetern und Steigungen von 57-64 Prozent. Bereits Kaiser Franz Josef nutzte die frühere Bahn an der Grenze zum Trentino zum Manöver und zur Sommerfrische auf die Mendel. Nach der Talfahrt können Sie noch den Weinort Kaltern erkunden und einen Schoppen genießen. Am Abend erwartet uns zum Abschluss der Reise noch ein typischer Südtiroler Törggelenabend mit deftigem Essen und guter Unterhaltung. Übernachtung in Bozen.

SAMSTAG, 25. OKTOBER 2025 (F)

Heute heißt es Abschied nehmen von Südtirol. Nach dem Frühstück gemeinsamer Fußweg zum Bahnhof. Wir treten die Rückfahrt im Railjet nach Deutschland an und fahren via Brenner, Innsbruck und Rosenheim nach München, wo die Reise am Nachmittag gegen 14.30 Uhr endet. Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise.



Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahnreise als Gruppenfahrt im Eurocity von München Hbf nach Bozen und zurück in der 1. Klasse
- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten innerhalb Italiens in der 2. Klasse
- 4x Übernachtung im Doppelzimmer mit Dusche und WC im guten Mittelklasse-Hotel in Bozen
- 5x Frühstück (F) im Hotel
- Alle während der Reise erforderlichen Bustransfers
- Dolomitenfahrt von Toblach nach Bozen
- Besuch von Meran mit Führung durch die Gärten von Schloss Trauttmansdorff
- Törggelenabend mit Essen
- Marmorführung in Laas, inkl. Bustransfer zur Marmor-Standseilbahn
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis München Hbf.
pro Person
im Doppelzimmer € 1.640,--
Einzelzimmerzuschlag € 340,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen



Vorläufiger Anmeldeschluss:
15. September 2025
Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



**FRÜHBUCHERPREIS € 1.290,-
bei Buchung bis 31. Juli 2025**

Trenonature a vapore © Visione Del Mondo



Eisenbahnerlebnisse in der Toskana

Erleben Sie bezaubernde Städte, Dampfzugromantik, herrliche Landschaften, die Sammlung historischer Eisenbahn-Fahrzeuge der FS-Fondazione in Pistoia, eine großartige Modellbahnanlage in Florenz und den typischen italienischen Flair und natürlich den toskanischen Geschmack bei unserer Gruppenreise durch die Toskana.

Termin: 7. bis 11. November 2025

Reisenummer: 35222

Ihre IGE - Vorzüge

- Dampfzug ab Siena durch die Toskana
- Bahnfahrten durch herrliche Landschaften Italiens
- Florenz, Siena, Pistoia und San Giovanni d' Asso
- Fahrzeug-Sammlung der FS-Fondazione in Pistoia
- Toskanische Küche

FREITAG, 7. NOVEMBER 2025 (A)

Individuelle Anreise nach München oder Innsbruck. Gegen 8.45 Uhr begrüßt der Reiseleiter die Gäste am Hauptbahnhof. Mit dem Railjet mit Zugsteigmöglichkeit in Innsbruck geht es direkt nach Bologna, wo wir am Nachmittag ankommen. Nach dem Umstieg geht es in kurzer Fahrt weiter nach Florenz, wo wir unser Quartier beziehen. Bei einem italienischen (*Begrüßungs-*) Abendessen findet sich die Gruppe in gemütlicher Runde zusammen. Übernachtung in Florenz.

SAMSTAG, 8. NOVEMBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück lernen wir die Hauptstadt der Toskana und achtgrößte Stadt Italiens bei einer Stadtführung näher kennen. Sie gilt als eine der be-

deutendsten Kulturmetropolen Europas und ist für ihre reiche Geschichte bekannt. Kunst und Architektur dominieren. Der dortigen Modellbahnanlage statten wir auch einen Besuch ab. Nach kurzer Zeit zur freien Verfügung, nehmen wir den Zug von Florenz über Chiusi, weiter nach Siena. Siena ist eine weitere bezaubernde Stadt in der Toskana, Italien. Sie ist berühmt für ihre gut erhaltene mittelalterliche Altstadt, die zum UNESCO-Weltkulturerbe gehört, sowie ihre einzigartige gotische Architektur. Übernachtung in Siena.

SONNTAG, 9. NOVEMBER 2025 (F, M)

Von unserem Standort Siena aus unternehmen wir eine ganztägige Dampfzugfahrt nach San Giovanni d' Asso zum weißen Trüffel Markt. Zunächst geht



Florenz © Fedecardphoto



Siena © Markus Endt



Pistoia © Markus Endt



Toskana © Markus Endt

es durch das Arbia-Tal und das Ombrone-Tal nach Monte Antico. Bei Betriebshalt zum Wasser fassen besteht auch eine Fotomöglichkeit des Zuges. Danach geht es weiter durch den Park Val d'Orcia und das Gebiet des Brunello di Montalcino und die Crete Senesi. Um die Mittagszeit kommen wir in San Giovanni an. Ein traditionelles Mittagessen wird serviert, es gibt weitere optionale Möglichkeiten, wie Streetfood-Angebote, der Handwerker-Markt, Rundgang durch den Waldgarten oder die Wanderung durch die Landschaft. Ein Abstecher ins Trüffelmuseum und seinen Shop sollte auch nicht fehlen. Am Nachmittag geht es mit dem Dampfzug über Asciano zurück nach Siena. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung. Übernachtung in Siena.

MONTAG, 10. NOVEMBER 2025 (F, A)

Bei einer Führung durch Siena sehen wir noch weitere markante Orte und Plätze der Stadt und erfahren auch Wissenswertes zur Geschichte. Zahlreiche Sehenswürdigkeiten erwarten den Besucher, wie der Dom, das Baptisterium, die Krypta, die Bibliothek, das Dom-Museum und andere mehr. Nach

einer kurzen Gelegenheit zur Mittagspause geht es mit dem Zug über Florenz weiter nach Pistoia, der Hauptstadt der gleichnamigen Provinz in der Toskana. Neben Industrie (*Metallverarbeitung*) ist in der Region die größte Dichte an Baumschulen zu finden. Die Historie der Stadt geht bis in 2. und 3. Jahrhundert zurück. Am Abend lässt die Gruppe den Tag in gemütlicher Runde beim gemeinsamen Abendessen ausklingen. Übernachtung in Pistoia.

DIENSTAG, 11. NOVEMBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück erleben wir ein weiteres Highlight unserer Reise, der Besuch der Sammlung historischer Fahrzeuge der FS in Pistoia. Anschließend heißt es Abschied nehmen und wir treten die Heimreise an. Zunächst geht es von Pistoia nach Florenz. Nach einem kurzen Umstieg geht es un-aufhaltsam gen Norden und über Südtirol und den Brenner erreichen wir am Abend Innsbruck und München. Der Reiseleiter verabschiedet die Gäste um ca. 20.30 Uhr am Münchner Hauptbahnhof und wünscht einen guten Heimweg.



Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahn- und Busfahrten in der 2. Klasse ab/bis München oder Innsbruck gemäß Beschreibung
- 4x Übernachtung im Doppelzimmer, Dusche oder Bad/WC (1x Florenz, 2x Siena, 1x Pistoia)
- Mahlzeiten wie beschrieben: 4x Frühstück (F), 1x Mittagessen (M), 2x Abendessen (A)
- Dampfzug zum Trüffelmuseum
- Stadtführung in Florenz und Siena
- Besuch der Modellbahn in Florenz
- Besuch bei der Fondazione FS in Pistoia
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis: ab/bis München oder Innsbruck pro Person im Doppelzimmer € 1.390,-- Einzelzimmerzuschlag € 350,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm oder um Ersatzfahrzeuge.



© Markus Endt



© Markus Endt

Vorläufiger Anmeldeschluss:

31. August 2025

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

Maximalteilnehmerzahl: 30 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

Neue Reise

FRÜHBUCHERPREIS € 2.490,-
bei Buchung bis 31. Juli 2025



© Pol Llopart i Olivella, Sant Pol de Mar 8 d'Abril del 1012



Mit dem Zug entlang der Mittelmeer- und Adriaküsten

Eine besondere Bahnreise von Tarragona entlang der Costa Brava in Spanien, der Cote d'Azur in Frankreich, der Riviera, der Cinque Terre, dem Tyrrhenischen und Ionischen Meer sowie der Adria-Küste Italiens bis nach Triest. Zug fahren, zum Fenster hinausschauen und die Landschaft genießen.

Termin: 7. bis 16. November 2025

Reisenummer: 35224

Ihre IGE - Vorzüge

- Bahnreise entlang schöner Küstenstrecken
- Ruhige und nicht zu warme Jahreszeit
- Interrail-Ticket
- Stop in Barcelona, Perpignan, Nizza, Rom, Lamezia, Catanzaro, Lecce, Bari und Triest

FREITAG, 7. NOVEMBER 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Karlsruhe. Der Reiseleiter begrüßt Sie um 07.45 Uhr am Karlsruhe Hauptbahnhof. Um 08.06 Uhr beginnt unsere Reise mit drei verschiedenen Hochgeschwindigkeitszügen ab Karlsruhe. Bis Strasbourg nutzen wir einen deutschen ICE. Dann geht es mit dem französischen TGV über Mulhouse, Besancon, Dijon, und Lyon bis nach Valence TGV Rhone-Alpes Sud. Dort haben wir Aufenthalt für eine kleine Mittagspause, ehe es kurz nach 15.00 Uhr mit dem spanischen AVE weiter geht via Nimes, Montpellier, Narbonne, Perpignan, Figueres nach Barcelona Sants, das wir um 19.34 Uhr erreichen. Kurzer Fußweg zum Hotel. Abendessen in einem Restaurant und Übernachtung in Barcelona.

bus bringt uns zum Stadtbahnhof von Tarragona. Mit einem Regionalzug fahren wir nun entlang der Costa Brava zurück nach Barcelona-Sants. Dort holen wir unser Gepäck und nach einer knappen Stunde Aufenthalt geht es mit verschiedenen Regionalzügen von Barcelona via Macanet Massanes nach Port Bou und auf französischer Seite bis nach Perpignan, dass wir gegen 17.00 Uhr erreichen. Abendessen und Übernachtung in Perpignan.

SONNTAG, 9. NOVEMBER 2025 (F, A)

Wir folgen heute der französischen Riviera, wobei wir ausschließlich Regionalzüge nutzen. Kurz nach 8.00 Uhr geht es von Perpignan nach Narbonne und weiter bis nach Avignon. Um wieder die Küste zu erreichen, fahren wir via Miramas über eine reizvolle Nebenbahn nach Marseille Saint-Charles. Ein weiterer Regionalzug bringt uns dann entlang der Cote d'Azur nach Nizza, das wir gegen 17.30 Uhr erreichen werden. Abendessen und Übernachtung in Nizza.

SAMSTAG, 8. NOVEMBER 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück verlassen wir um 8.30 Uhr Barcelona. Das Gepäck können wir bis zur Mittagszeit im Hotel lassen. Mit einem AVE fahren wir in gut 30 Minuten nach Camp Tarragona. Ein Linien-



© Markus Endt



© Irina Papayan Dreamstime.com



MONTAG, 10. NOVEMBER 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück verlassen wir Nizza, um über Monaco bis nach Ventimiglia zu fahren. Dort steigen wir um und mit einem italienischen Eilzug geht die Fahrt entlang der italienischen Riviera via San Remo und Savona nach Genua. Dort steigen wir ein in den Intercity nach Rom. Die Fahrt führt entlang der ligurischen Küste und quert die Cinque Terre bis nach La Spezia. Weiter geht es über Pisa, Livorno und Civitavecchia nach Roma Termini, wo wir gegen 17.15 Uhr ankommen. Abendessen und Übernachtung in Rom.

DIENSTAG, 11. NOVEMBER 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück starten wir wieder kurz nach 8.00 Uhr in Roma Termini. Zunächst nutzen wir wieder verschiedene Regionalzüge, um über Formia-Gaeta und Villa Literno den Vorort Pozzuoli Solfate von Neapel zu erreichen. Mit S-Bahnzügen fahren wir nun entlang des Golfs von Neapel via Napoli, Piazza, Garibaldi und mit herrlichen Blicken auf die Insel Capri sowie auf den Vesuv bis nach Salerno. Dort besteigen wir einen Frecciarossa, der uns entlang dem Tyrrhenischen Meer weiter nach Süden bringt. Mal fährt der Zug entlang der Küste, dann schlängelt er sich wieder durchs Landesinnere. Mit nur einem Halt in Paola erreicht der Zug gegen 17.30 Uhr Lamezia Terme Centrale. Abendessen und Übernachtung in Lamezia Terme.

MITTWOCH, 12. NOVEMBER 2025 (F, A)

Heute können Sie ausgiebig frühstücken, denn wir starten erst um 10.40 Uhr mit dem Regionalzug entlang der Küste via Tropea und mit Blick auf den Vulkan Stromboli bis nach Reggio di Calabria, gegenüber von Sizilien. Weiter geht es mit zwei Regionalzügen entlang der Straße von Messina um die Stiefelspitze Italiens herum nach Roccella Jonica und nach dem Umsteigen bis nach Catanzaro Lido, das gegen 17.30 Uhr erreicht wird. Abendessen und Übernachtung in Catanzaro Lido.

DONNERSTAG, 13. NOVEMBER 2025 (F, A)

Auch heute starten wir erst im Laufe des Vormittags und fahren gegen 10.45 Uhr mit dem direkten Intercity entlang des Ionischen Meers von Catanzaro Lido via Crotone – Sibari – Taranto und Brindisi

bis nach Lecce, das wir um 16.30 Uhr erreichen. Abendessen und Übernachtung in Lecce.

FREITAG, 14. NOVEMBER 2025 (F, A)

Heute unternehmen wir eine Rundfahrt durch den „Stiefel-Absatz“. Das Gepäck können Sie wieder im Hotel lassen, bis wir am Nachmittag zurück in Lecce sind. Da der Zugverkehr und auch die Befahrbarkeit der Strecken in diesem Bereich recht unterschiedlich ist, müssen wir für die Rundfahrt mit Regionalzügen etwas improvisieren. Zunächst fahren wir am Morgen von Lecce via Novoli, Nardo, Cassarano nach Gagliano Lucca. Dort haben wir gut eine Stunde Aufenthalt, bevor wir wieder nördlichen Kurs einschlagen und über Tricase und Maglie zurück nach Lecce fahren. Während des Umsteigeaufenthalts holen wir unser Gepäck und fahren dann von Lecce weiter via Brindisi entlang der südlichen Adria bis nach Bari, das wir gegen 16.30 Uhr erreichen werden. Abendessen und Übernachtung in Bari.

SAMSTAG, 15. NOVEMBER 2025 (F, A)

Nach einem zeitigeren Frühstück verlassen wir Bari um 07.30 Uhr morgens, um mit dem Frecciarossa immer entlang der Adria nach Norden zu fahren. Über Foggia, Pescara und Ancona wird Rimini zur Mittagszeit erreicht. Nun geht es mit 2 Regionalzügen weiter via Ravenna nach Ferrara. Dort steigen wir um in den Italo Hochgeschwindigkeitszug, den wir via Padua bis nach Venezia Mestre nutzen. Von Venezia Mestre bis nach Triest fahren wir mit einem Regionalzug und Trieste Centrale erreichen wir um ca. 18.45 Uhr. Abendessen und Übernachtung in Triest.

SONNTAG, 16. NOVEMBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück im Hotel startet am Vormittag unsere Rückreise nach Deutschland. Zunächst fahren wir mit dem Frecciarossa von Triest via Venedig nach Verona. Dort steigen wir um auf den Railjet, der uns via Brenner und Innsbruck zurück nach München bringt, wo unsere Reise entlang der Mittelmeer- und Adriaküsten um 18.30 Uhr endet. Verabschiedung durch unsere Reiseleitung und individuelle Heimreise.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten in der 2. Klasse (Sitzplatzreservierung nur in den Fernverkehrszügen möglich)
- 9x Übernachtungen mit Frühstück (F) in komfortablen Hotels (3- oder 4-Sterne-Hotels) im Doppelzimmer/Einzelzimmer mit Bad oder Dusche/WC (Barcelona, Perpignan, Nizza, Rom, Lamezia Terme, Catanzaro, Lecce, Bari und Triest)
- 9x Abendessen während der Reise
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis: ab Karlsruhe bis München pro Person im Doppelzimmer € 2.690,-- Einzelzimmerzuschlag € 750,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

Diese ist eine Reise nur zum Bahnfahren und aus dem Fenster schauen, um einfach die schönen Strecken entlang der Mittelmeer- und Adriaküste zu erleben. Bei dieser Reise besteht so gut wie keine Gelegenheit für ein kulturelles Besichtigungsprogramm.

Insofern Sie am 7. November 2025 nach Karlsruhe Hbf anreisen und am 16. November 2025 ab München Hbf abreisen, ist die Bahnfahrt im Reisepreis in der 2. Klasse inkl. (Interrail-Ticket, ohne Platzreservierungen!).



Vorläufiger Anmeldeschluss: 30. September 2025 Mindestteilnehmerzahl: 12 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

**FRÜHBUCHERPREIS € 2.550,-
bei Buchung bis 31. August 2025**



© tommy alven



Lichterglanz, Budenzauber und Nostalgie-Bahnen in Südschweden

Erleben Sie bezaubernde Städte, einige der schönsten Weihnachtsmärkte, verschiedene Straßenbahnen und Museumsbahnen Südschwedens. Tauchen Sie ein in den typischen nordischen Flair und natürlich den skandinavischen Geschmack bei unserer Gruppenreise durch Südschweden.

**Termin: 29. November bis
5. Dezember 2025**

Reisenummer: 35223

Ihre IGE - Vorzüge

- Weihnachtsmärkte Malmö, Göteborg und Stockholm
- Fahrten mit historischen Straßenbahnen
- Museumsbahnen Anten und St. Olof
- Stadtführungen
- Skandinavische Küche

SAMSTAG, 29. NOVEMBER 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Hamburg. Gegen 10.00 Uhr begrüßt der Reiseleiter die Gäste am Hauptbahnhof. Mit dem Eurocity geht es direkt nach Kopenhagen, wo wir am Nachmittag ankommen. Nach dem Umstieg geht es in kurzer Fahrt weiter nach Malmö, wo wir unser Quartier beziehen. Anschließend besuchen wir bereits den ersten Weihnachtsmarkt. Beim (Begrüßungs-) Abendessen findet sich die Gruppe in gemütlicher Runde zusammen. Übernachtung in Malmö.

SONNTAG, 30. NOVEMBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück geht es hinaus aufs Land. Über Ystad und Gärsnas geht es nach St. Olof, wo wir die dortige Museumsbahn besuchen. Mit dem

Museumszug geht es weiter nach Brösarp und zurück. In Malmö zurück geht es auf den nächsten traditionellen „Julmarknad“. Neben Produkten und Kleidung aus Wolle findet man vielfältiges Kunsthandwerk, Holzschnitzereien, Strohsterne, wie auch Keramik, Glaswaren und Schmiedekunst. Der etwas süßere und gewürzte Glühwein, wird unter dem Namen Glögg serviert. Dazu bekommt man Safrangebäck, Lebkuchenplätzchen, Knäckebröt mit Rentier oder Elchsalami, Weihnachtsschinken, Räucherlachs und Zuckerstangen. Die Dekoration ist eher schlicht mit Tannenzweigen und roten Schleifen. Lichterketten und Adventsleuchter bringen eine großartige Stimmung. Übernachtung in Malmö.



© tommy alven



© Armin Götz



© Tommy Alven

MONTAG, 1. DEZEMBER 2025 (F)

Bevor wir unsere Reise fortsetzen widmen wir noch ein paar Stunden der drittgrößten Stadt, mit seinem Mix aus „Alt und Neu“: Gamla Väster, die Altstadt grenzt mit ihren bunten Häusern, Kopfsteinpflaster und charmanten Gassen an die Moderne. Der Turning Torso, ein spektakulärer Wolkenkratzer (190 m) ist das höchste Gebäude Skandinaviens. Die Universitäts-Stadt ist nachhaltig, neue Stadtteile werden klimaneutral geplant und aufgebaut. Bei einer Führung und Fahrt mit der Straßenbahn erleben wir interessantes und über-raschendes. Am Nachmittag geht es weiter nach Göteborg der zweitgrößten Stadt Schwedens. Übernachtung in Göteborg.

DIENSTAG, 2. DEZEMBER 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück brechen wir nach Gräfsnas auf. Wir besuchen die dortige Museumsbahn und erleben die nostalgische Fahrt mit dem Dampfsonderzug von Gräfsnas nach Anten und zurück. Wir besichtigen die historischen Bahngebäude und werfen einen Blick auf weitere besondere Bahnfahrzeuge bevor wir nach Göteborg zurückkehren. Nachmittags brechen wir zu den Weihnachtsmärkten Göteborgs auf, und lassen den Tag bei einem skandinavischen Abendessen ausklingen. Übernachtung in Göteborg.

MITTWOCH, 3. DEZEMBER 2025 (F)

Auch Göteborg lässt sich hervorragend mit der Straßenbahn erkunden. Bei der Fahrt mit der Oldtimertram wird uns der Gästeführer wissenswertes über die Maritime Stadt mit Seele erzählen kön-

nen. So gilt Göteborg, welches wirtschaftlich und historisch vom Meer geprägt ist, zu den offensten, vielfältigsten und lebenswertesten Städten des Nordens. Am Nachmittag ziehen wir in die Stadt auf 14 Inseln mit über 50 Brücken nach Stockholm um. Am Abend streifen wir über das bunte Treiben in der Stadt und werden sicherlich auch auf die eine oder andere kulinarische nordische Köstlichkeit treffen. Übernachtung in Stockholm.

DONNERSTAG, 4. DEZEMBER 2025 (F, A)

Neben interessanten Straßenbahnstrecken, welche wir mit dem Gästeführer befahren, geht es auch in den Stockholmer Untergrund. Weltweit einzigartig, als die längste Kunstgalerie der Welt bezeichnet sind viele der 100 Stationen der Tunnelbanan künstlerisch gestaltet. Felsenmalereien, Skulpturen, Mosaik und Wandgemälde zu verschiedenen Themen finden wir vor. Auch Stationen im rohen Felszustand erzeugen eine spektakuläre Wirkung. Mit dem Zug geht es nach Trelleborg, wo wir am Abend ankommen. Nach dem kurzen Transfer zur Fähre geht es über die Ostsee nach Travemünde. Nach dem Einchecken an Bord erhalten wir noch ein Abendessen. Übernachtung an Bord.

FREITAG, 5. DEZEMBER 2025 (F)

Ein letztes Frühstück an Bord, während wir Travemünde erreichen - wir sind wieder in Deutschland. Über Lübeck geht es mit der Bahn weiter nach Hamburg, wo der Reiseleiter die Gruppe gegen 10.00 Uhr verabschiedet wird.



Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahn- und Busfahrten in der 2. Klasse ab/bis Hamburg gemäß Beschreibung
- 5x Übernachtung im Doppelzimmer, Dusche oder Bad/WC (Malmö 2x, Göteborg 2x, Stockholm 1x)
- 1x Übernachtung in der Doppelkabine auf der Fähre Trelleborg nach Travemünde
- Mahlzeiten wie beschrieben: 6x Frühstück (F), 3x Abendessen (A)
- Straßenbahnfahrten in Malmö, Göteborg und Stockholm
- Stadtführungen in Malmö, Göteborg und Stockholm
- Weihnachtsmärkte in Malmö, Göteborg und Stockholm
- Museumsbahnen in Gräfsnas und St. Olof.
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Hamburg pro Person
im Doppelzimmer € 2.650,--
Einzelzimmerzuschlag € 490,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm oder um Ersatzfahrzeuge.

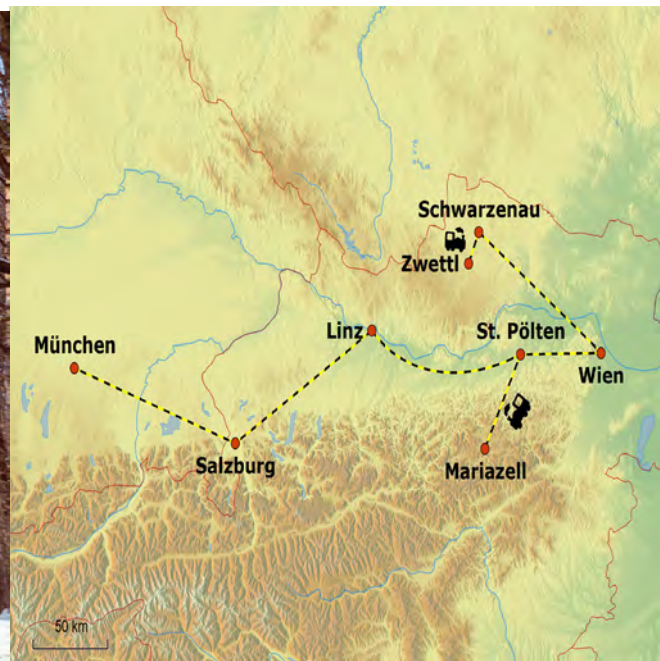


© Armin Götz

Vorläufiger Anmeldeschluss:
30. September 2025
Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen
Maximalteilnehmerzahl: 30 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

FRÜHBUCHERPREIS € 1.390,-
bei Buchung bis 31. August 2025



Nostalgische Adventsreise durch Niederösterreich und Wien

Erleben Sie den Zauber des Advents in und rund um Wien: mit nostalgischen Bahnfahrten, faszinierenden Museen und festlich geschmückten Weihnachtsmärkten. Ob in der Hauptstadt, im Waldviertel oder auf der Mariazellerbahn – diese Reise verbindet Eisenbahnromantik mit weihnachtlicher Stimmung.

Termin: 3. bis 8. Dezember 2025

Reisenummer: 35226

Ihre IGE - Vorzüge

- Oldtimer-Straßenbahnfahrt in Wien
- Dampfzugfahrt MLV Zwettl
- Dampfzugfahrt Mariazellerbahn
- Stadtführung durch Wien

MITTWOCH, 3. DEZEMBER 2025 (A)

Individuelle Anreise nach München Hbf. Gegen 13.00 Uhr Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung. Wir starten unsere Gruppenreise mit einer Rajlet-Fahrt auf der Strecke der Westbahn nach Wien Hbf. Nachdem wir das Reisegepäck in unserem Hotel abgegeben haben lassen wir den Abend bei einem gemeinsamen (Begrüßungs-) Abendessen ausklingen. Übernachtung in Wien.

DONNERSTAG, 4. DEZEMBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück widmen wir den Tag der faszinierenden Welt der Technik und der weihnachtlichen Atmosphäre Wiens. Zunächst besuchen Sie das Technische Museum Wien mit seinen beeindruckenden Exponaten zur Industrie- und Verkehrsgeschichte. Nach einer U-Bahn-Fahrt besichtigen wir die detailreiche Modellbahnanlage des Eisenbahn-Modellbauvereins am Mexikoplatz. Am Nachmittag erkunden wir bei einer geführten Stadtbefichtigung die schönsten Weihnachtsmärkte Wiens – darunter Klassiker wie der Markt

vor dem Rathaus oder im Schloss Schönbrunn. Den stimmungsvollen Ausklang des Tages kann man bei einem Bummel über einen der festlich beleuchteten Märkte, begleitet vom Duft nach Maroni, Glühwein und Lebkuchen genießen. Übernachtung im Hotel in Wien.

FREITAG, 5. DEZEMBER 2025 (F)

Am Morgen fahren wir mit der U-Bahn zur Remise Wien – dem Straßenbahnmuseum der Wiener Linien. Bei einer fachkundigen Führung entdecken Sie die beeindruckende Sammlung historischer Straßenbahnwagen und erfahren Spannendes über Wiens Nahverkehrsgeschichte. Anschließend geht es weiter zum Eisenbahnmuseum in Schwechat, dass sich auf dem Gelände des einstigen Hauptstützpunktes der „Pressburger Bahn“ befindet. Hier können wir die Sammlung der zahlreichen Lokomotiven, Waggonen und technische Raritäten bestaunen. Den krönenden Abschluss bildet eine Stadtrundfahrt mit einer Oldtimer-Straßenbahn, die



© NÖVOG Gregory



Ihnen Wien auf Schienen näherbringt. Übernachtung im Hotel in Wien.

SAMSTAG, 6. DEZEMBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück reisen wir mit dem Zug zunächst nach Schwarzenau im Waldviertel. Dort steigen wir in den Adventsbummelzug des Museums-Lokalbahnvereins Zwettl ein. Gezogen von einer historischen Dampflokomotive, führt die gemütliche Fahrt auf der Strecke der Zwettler Bahn durch die winterliche Landschaft über Zwettl bis nach Waldhausen. Nach einer kurzen Pause geht es mit dem Dampfzug zurück nach Schwarzenau. Von dort erfolgt die Rückfahrt mit dem Zug nach Wien. Übernachtung in Wien

SONNTAG, 7. DEZEMBER 2025 (F)

Am Morgen fahren wir mit dem Zug zunächst nach St. Pölten, wo wir in den historischen Dampfzug der Mariazellerbahn umsteigen. Auf einer der schönsten Schmalspurstrecken Europas führt uns

die Fahrt durch beeindruckende Berglandschaften, über Viadukte und durch malerische Täler bis ins traditionsreiche Wallfahrtsstädtchen Mariazell. Mit rund 85 Kilometern ist die Mariazellerbahn die längste Schmalspurbahnstrecke Österreichs und führt über 19 Viadukte und durch 21 Tunnel die Berge hinauf. Dort haben Sie Zeit für einen gemütlichen Aufenthalt – vielleicht für einen Besuch der Basilika, einen Spaziergang durch den weihnachtlich geschmückten Ort oder den Genuss regionaler Spezialitäten. Am Nachmittag geht es mit dem Paronamawagen zurück nach St. Pölten und von dort mit dem Zug nach Wien. Übernachtung in Wien.

MONTAG, 8. DEZEMBER 2025 (F)

Es heißt Abschied nehmen. Nach dem Frühstück geht es mit dem Railjet von Wien wieder zurück nach München. Der Reiseleiter verabschiedet die Gruppe um 15.00 Uhr am Münchner Hauptbahnhof.



Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten ab/bis München Hbf in der 2. Klasse
- 5x Übernachtung mit Frühstück (F) im Doppelzimmer mit Bad oder Dusche/WC
- 1x Abendessen (A) im Restaurant in Wien
- Besuch Technisches Museum Wien
- Besuch der Modellbahnanlage Eisenbahn-Modellbauverein am Mexikoplatz
- Stadtführung Wien Weihnachtsmärkte
- Führung Remise Wien
- Besuch Eisenbahnmuseum Schwechat
- Oldtimer-Straßenbahnrundfahrt Wien
- Dampfzugfahrt des Museums-Lokalbahnvereins Zwettl
- Dampfzugfahrt der Mariazellerbahn
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis München Hbf.
pro Person
im Doppelzimmer € 1.490,--
Einzelzimmerzuschlag € 570,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm oder um Ersatzfahrzeuge.



Vorläufiger Anmeldeschluss:
31. Oktober 2025
Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



**FRÜHBUCHERPREIS € 1.390,-
bei Buchung bis 31. Juli 2025**

© Evgeny Kovalev



Stimmungsvoller Advent zwischen Breisgau und Elsass

Entdecken Sie in der Vorweihnachtszeit die stimmungsvollsten Städte am Oberrhein mit festlich geschmückten Altstädten und Weihnachtsmärkten. Historische Bahnfahrten, darunter die Fahrt mit dem Rebenbummler und eine Schifffahrt machen diese Reise zu einem besonderen Adventserlebnis.

Termin: 11. bis 15. Dezember 2025

Reisenummer: 35225

Ihre IGE - Vorzüge

- Weihnachtsmärkte Freiburg, Straßburg, Kayserberg und Colmar
- Schifffahrt in Straßburg
- Oldtimer-Straßenbahnfahrt Freiburg
- Fahrt mit den Dieseltriebwagen „Rebenbummler“

DONNERSTAG, 11. DEZEMBER 2025

Individuelle Anreise nach Freiburg. Gegen 13.30 Uhr Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung im Hotel in Freiburg, wo wir anschließend das Gepäck abgeben können. Danach starten wir gemeinsam zu einer besonderen Stadtrundfahrt: In einer historischen Straßenbahn lernen wir Freiburg näher kennen und fahren entlang bedeutender Sehenswürdigkeiten. Dabei durchqueren wir unterschiedliche Stadtteile und werden dabei kurze Stopps einlegen, um die interessanten Orte näher anzuschauen. Den stimmungsvollen Abschluss des Tages bildet ein Besuch auf dem festlich beleuchteten Weihnachtsmarkt. Kurzer Fußweg zum Hotel, wo wir während der gesamten Reise nächtigen

mung auf die Stadt genießen Sie eine gemütliche Schifffahrt auf der Ill – eine besondere Perspektive, um die malerischen Fachwerkhäuser, das kaiserliche Stadtviertel der Neustadt und das Europa Parlament zu entdecken. Im Anschluss haben Sie ausreichend Zeit, den berühmten Weihnachtsmarkt rund um das Straßburger Münster zu erkunden. Lassen Sie sich vom Duft nach Glühwein und Gewürzen verführen und entdecken Sie handgefertigte Geschenkideen an liebevoll dekorierten Ständen. Am späten Nachmittag erfolgt die Rückfahrt mit dem Zug nach Freiburg. Übernachtung im Hotel.

FREITAG, 12. DEZEMBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück fahren wir im Regionalzug in die elsässische Metropole Straßburg. Zur Einstim-

SAMSTAG, 13. DEZEMBER 2025 (F)

Am Morgen fahren wir mit einem Regionalexpress durch das Rheintal nach Mulhouse/Mühlhausen zum Französischen Eisenbahnmuseum Le Cite, das zu den größten und eindrucksvollsten Bahnmu-



© Chris Campbell



© Rebenbummler



© Falk Fischer

seen Europas zählt. Nach der Besichtigung haben Sie in Mulhouse Zeit, um sich die Stadt und den Weihnachtsmarkt anzusehen. Alternativ können Sie auch das Automobilmuseum Schlumpf (*fakultativ*) besichtigen, dessen einmalige Sammlung an exklusiven Automobilen weltberühmt ist. Am frühen Abend erfolgt die Rückfahrt mit einem Regionalexpress wieder zurück nach Freiburg. Übernachtung im Hotel.

SONNTAG, 14. DEZEMBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück reisen wir mit dem Zug nach Colmar und lernen das oberelsässische Städtchen während einer Führung kennen. Zu den bekannten Sehenswürdigkeiten zählen unter anderem die Dominikanerkirche mit der Madonna im Rosenhag, das am Fluss Lauch liegende Viertel Krutenau, elsässisch für Kräuter-Au, das auch Klein-Venedig genannt wird. In der Nähe der Krutenau liegt das Fischerufer, das zu den meistfotografierten Motiven der Stadt zählt. Danach Busfahrt über die elsässische Weinstraße in das Reichsstädtchen Kaysersberg, in dem Albert Schweitzer geboren wurde. Auch dort gibt es einen stimmungsvollen Weihnachtsmarkt. Am Nachmittag Rückfahrt mit dem Bus nach Colmar und Besuch des roman-

tischen Weihnachtsmarktes in der Altstadt. Am Abend Rückfahrt nach Freiburg und Übernachtung im Hotel.

MONTAG, 15. DEZEMBER 2025 (F)

An unserem letzten Reisetag bringt uns die S-Bahn nach Riegel am Kaiserstuhl, wo ein ganz besonderes Erlebnis auf Sie wartet: die nostalgische Fahrt mit dem historischen Dieseltriebwagen Vt27 – dem beliebten „Rebenbummler“. In gemütlichem Tempo geht es auf der idyllischen Kaiserstuhlbahn durch die winterliche Weinlandschaft bis nach Breisach am Rhein. Während der Fahrt genießen Sie nostalgisches Flair und Ausblicke auf sanfte Hügel, ruhende Rebstöcke und kleine Winzerdörfer, die sich in winterliche Stille gehüllt präsentieren. In Breisach haben Sie Gelegenheit, einen kurzen Blick auf die imposante Münsterberg-Silhouette zu werfen, bevor die Rückfahrt mit dem Rebenbummler beginnt. Mit der S-Bahn geht es anschließend nach Freiburg zurück, wo wir das Reisegepäck im Hotel abholen. Der Reiseleiter verabschiedet unsere Gruppe gegen 14.30 Uhr für die anschließende individuelle Heimreise.



Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten ab/bis Freiburg in der 2. Klasse
- 4x Übernachtung mit Frühstück (F) im Doppelzimmer mit Bad oder Dusche/WC
- Oldtimerstraßenbahnfahrt durch Freiburg
- Schifffahrt auf der Ill in Straßburg
- Eintritt und Besuch des Eisenbahnmuseums Le Cîte
- Stadtführungen in Freiburg und Colmar
- Weihnachtsmärkte in Freiburg, Straßburg, Mühlhausen, Kaysersberg und Colmar
- Fahrt mit den Dieseltriebwagen Vt27 „Rebenbummler“
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Freiburg (Breisgau)
pro Person
im Doppelzimmer € 1.490,--
Einzelzimmerzuschlag € 430,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

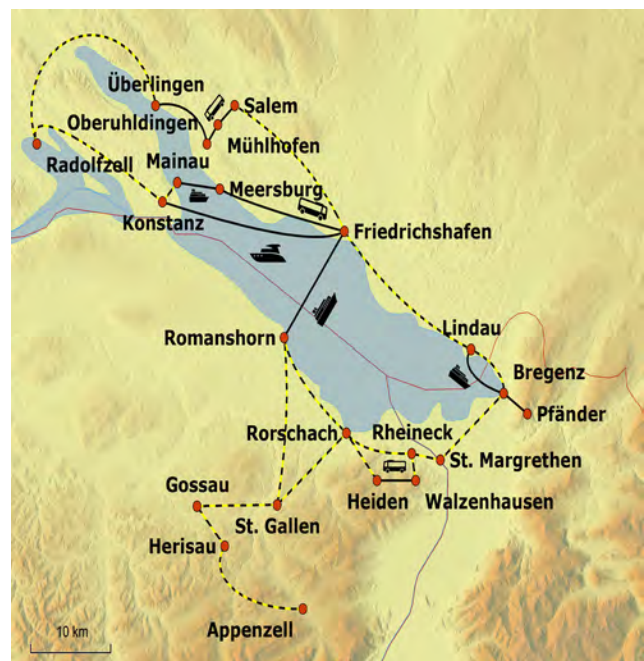
Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm oder um Ersatzfahrzeuge.



Vorläufiger Anmeldeschluss:
30. September 2025
Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

Neue Reise

FRÜHBUCHERPREIS € 1.690,-
bei Buchung bis 31. August 2025



© Appenzellerbahn

Weihnachtszauber rund um dem Bodensee

Erleben Sie weihnachtliche Stimmungen, bezaubernde Landschaften und Randregionen des Alpenvorlandes, ebenso Städte, wie Lindau, Konstanz, Bregenz, Überlingen und Friedrichshafen, Exkursionen mit verschiedenen Bahnen und Schiffen sowie zu verschiedenen Museen am drittgrößten Binnensee Mitteleuropas.

Termin: 19. bis 25. Dezember 2025

Reisenummer: 45211

Ihre IGE - Vorzüge

- **Bahnfahrten im Voralpenland und am See**
- **Weihnachtsmärkte und Illuminationen**
- **Lindau, Bregenz, Überlingen, Friedrichshafen,**
- **Deutschland, Österreich und Schweiz**

FREITAG, 19. DEZEMBER 2025 (A)

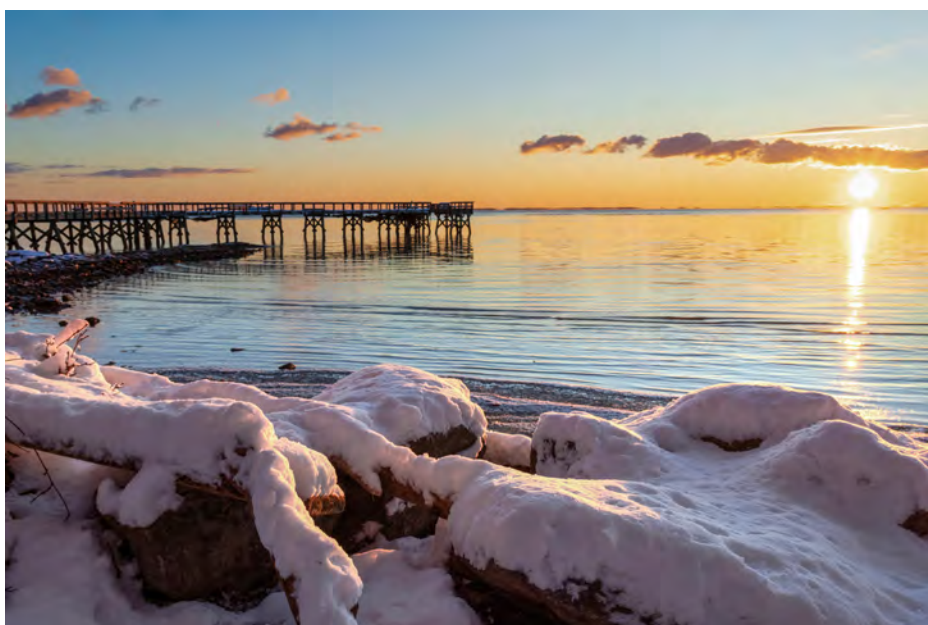
Individuelle Anreise nach Lindau (*Insel*), wo Sie gegen 13.00 Uhr der Reiseleiter am Hotel begrüßt. Sie reisen in eine Stadt mit weitreichender Vergangenheit. Bereits 200 nach Christus siedelten die Römer sich in der Region an. 882 wurde Lindau erstmals urkundlich erwähnt. Über die Jahrhunderte spielte Lindau stets eine wichtige Rolle in der Geschichte. Bei einer Stadtführung erhalten wir darüber weitere Informationen und weitere Details. Im Anschluss ist noch etwas Zeit zur freien Verfügung, bis sich die Gruppe zum gemeinsamen Begrüßungsabendessen zusammenfindet. Übernachtung in Lindau (*Insel*).

SAMSTAG, 20. DEZEMBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück geht es auch schon in die erste Grenzregion des Bodensee's auf Schweizer Seite. Mit verschiedenen Zügen auf Regelspur geht es über Bregenz, St. Margrethen nach Gossau. Auf meterspuriger Schiene, der Appenzeller Bahnen, geht es weiter nach Appenzell. Dort finden Sie eine malerische Stadt vor, reich geschmückte und farbenfroh verzierte Gebäude mit Malereien, Bleiverglasungen, Holzarbeiten und Fachwerk, kunstvollen Aushängeschildern säumen unseren Weg. Eine Führung verrät uns weitere Details dazu. Anschließend geht es wieder nach Lindau zurück, wo wir den Tag an der Lindauer Hafenweihnacht ausklingen lassen. Übernachtung in Lindau (*Insel*).



© Appenzellerbahn



© Trek Jason



© Ma_Frank

SONNTAG, 21. NOVEMBER 2025 (F, A)

Von unserem Standort Lindau aus, erleben wir heute den östlichen Bodensee. Mit dem Weihnachtsschiff „Austria“ von 1939 der Vorarlberg Lines (*einst einem Schiff der Deutschen Reichsbahn, später der Österr. Bundesbahnen*) geht es über den See nach Bregenz, der Landeshauptstadt des Bundeslandes Vorarlberg. Nach der Ankunft geht es gleich hoch hinaus, dem 1062 m hohen Pfänder, dem Hausberg von Bregenz. Ein eindrucksvoller Rundblick über den Bodensee und 240 weitere Alpengipfel erwartet uns. Nach der Talfahrt lädt der Bregenzer Weihnachtsmarkt zum Verweilen ein. Brote mit geschmolzenen Bergkäse, Grillwürstchen und Backschinken, Knoblauchbrote und vieles mehr verbreiten einen angenehmen Duft. Mit dem Weihnachtsschiff geht es wieder nach Lindau zurück, wo wir am Abend bei einer gemeinsamen Einkehr den Tag ausklingen lassen. Übernachtung in Lindau (*Insel*).

MONTAG, 22. NOVEMBER 2025 (F)

Eine Rundreise durch 3 Länder erwartet uns am Montag. Zunächst geht es mit den Zügen des Regelverkehrs über Bregenz, St. Margarethen nach Rheineck. Dort geht es mit einer besonderen Bergbahn, welche auch zu den Appenzeller Bahnen gehört, weiter. Mit 1.200 mm Spurweite, Teilstrecken mit Zahnstange, fahren wir von Rheineck nach Walzenhausen. Ein kleiner Transfer mit dem Postauto führt uns weiter nach Heiden, wo es mit einer Regelspurigen Bahn, welche aber auch teilweise mit Zahnstange verkehrt wieder an den See nach Rohrschach. Mit dem Turbo fahren wir entlang des Seeufers nach Romanshorn. Dort erleben wir bei einem Abstecher das Locorama, ein Eisenbahnmuseum mit verschiedenen besonderen Lokomotiven, wie der S 3/6 (18 508) und typischen Schweizer Bahnfahrzeugen. Mit der Fähre setzen wir nach Friedrichshafen über. Dort besuchen wir das Zeppelin-Museum im alten Hafenbahnhof. Wir erleben eine Zeitreise in die Ära der Luftschiffe und deren bewegte Geschichte, die Technik, und vor allem in teilrekonstruierte Bereiche des Berühmten LZ 129 Hindenburg, bevor es wieder nach Lindau zurück geht. Übernachtung in Lindau (*Insel*).

DIENSTAG, 23. NOVEMBER 2025 (F, M)

Wir beschäftigen uns mit dem Nordufer und der „Blumeninsel“ Mainau. Mit dem Zug geht es über Friedrichshafen nach Uhldingen. Im dortigen Traktorenmuseum treffen wir auf über 350 Fahrzeuge. Autos, Motorräder und Traktoren erstaunen gleichermaßen, wie der Einblick ins Stadt- und Landleben mit Einrichtungen, Alltagsgegenständen und vielem mehr. Eine Sonderausstellung mit dem Thema VW Käfer ist auch zu Gast. Unsere Mittagspause verbringen wir in Überlingen. Eine Führung durch Überlingen, einer früheren Reichsstadt und der Stadt mit der längsten Uferpromenade am Bodensee hat ein paar Überraschungen für uns parat. Danach geht es auf die Insel Mainau, wo wir die Illumination Christmas Garden besuchen werden. Funkelnde Lichtinstallationen, eingebettet in die vielfältige Natur der Insel verzaubert die Besucher. Ob es Tiere, Blumen oder winterliche Motive sind, jede Lichterkette, jedes Lämpchen, zieht die Besucher in seinen Bann. Am Abend geht es nach Lindau zurück. Übernachtung in Lindau (*Insel*).

MITTWOCH, 24. NOVEMBER 2025 (F, A)

Etwas ruhiger und besinnlicher erwartet uns der heilige Abend. Zunächst fahren wir mit dem Zug nach Friedrichshafen. Mit dem Katamaran geht es in schneller Fahrt weiter nach Konstanz. Eine weitere Perle am Bodensee hält für uns Interessantes und Überraschendes für uns parat. Nach der Gelegenheit zu einer Mittagspause geht es zurück nach Lindau, wo noch etwas Zeit zur freien Verfügung besteht. Am Abend erwartet uns ein weihnachtliches Mehrgängemenü, bei dem wir den heiligen Abend stilvoll genießen. Übernachtung in Lindau (*Insel*).

DONNERSTAG, 25. NOVEMBER 2025 (F)

Noch einmal gemütlich ausschlafen, und dann endet unsere Weihnachtsreise. Um 10.00 Uhr verabschiedet der Reiseleiter die Gruppe im Rahmen unserer Romantik-Reise. Während ein Teil der Reisegruppe die Heimfahrt antritt, besteht auch die Möglichkeit auf Anfrage noch einige Tage am Bodensee im eigenen Tempo zu verbringen. Für etwaige Veranstaltungen und Ausflugsziele beraten wir Sie gerne.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahn- und Busfahrten in der 2. Klasse ab/bis Lindau gemäß Beschreibung
- 6x Übernachtung im Doppelzimmer, Dusche oder Bad/WC
- Mahlzeiten wie beschrieben: 6x Frühstück (F), 1x Mittagessen (M), 3x Abendessen (A)
- Fahrt mit der Appenzeller Bahn
- Fahrt mit der Zahnradbahn Rheineck - Walzenhausen
- Fahrt mit der Zahnradbahn Rorschach – Heiden
- Schiffstouren ab Lindau, Romanshorn und Friedrichshafen
- Illumination Christmas Garden Insel Mainau
- Stadtführungen in Lindau, Appenzell, Konstanz und Überlingen
- Besuch im Locorama, im Zeppelin-Museum und im Traktormuseum
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Lindau pro Person
im Doppelzimmer € 1.790,--
Einzelzimmerzuschlag € 360,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



© Worldfoto

Vorläufiger Anmeldeschluss:

15. Oktober 2025

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

Maximalteilnehmerzahl: 30 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



©Emicristea

**FRÜHBUCHERPREIS € 2.650,-
bei Buchung bis 31. August 2025**



Begehen Sie den Jahreswechsel erstklassig und stilvoll an der Adria

Erleben Sie bezaubernde Städte, herrliche Landschaften verbunden mit Genuss, Kultur, großartigen Hotels im alpenländischen Slowenien und dem von Küstenlandschaften geprägten Kroatien. Historische Altstädte von Mauern umgeben, enge Gassen und nahegelegene Inseln und mildes Klima prägen diese Länder.

**Termin: 27. Dezember 2025 bis
4. Januar 2026**

Reisenummer: 36207

Ihre IGE - Vorzüge

- Das alpenländische Slowenien
- Das mediterrane Kroatien
- Historische Altstädte
- Kulinarische Genüsse
- Großartige Hotels

SAMSTAG, 27. DEZEMBER 2025 (A)

Individuelle Anreise nach München. Gegen 11.30 Uhr begrüßt der Reiseleiter die Gäste am Hauptbahnhof. Mit dem Eurocity geht es über Salzburg, das Tauerngebirge und Spittal nach Villach. Über die Karawanken, Jesensice und Kranj erreichen wir am frühen Abend Ljubljana, wo wir das 5**** Hotel Intercontinental beziehen. Beim gemeinsamen Begrüßungsabendessen stimmen wir uns auf die anstehenden Tage ein. Übernachtung im Hotel Intercontinental in Ljubljana.

SONNTAG, 28. DEZEMBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück erkunden wir die Hauptstadt und zugleich größte Stadt Sloweniens bei einer Stadtführung. Die Universitätsstadt ist für Ihre vielen Grünflächen und Parks bekannt. Die Altstadt und das moderne Geschäftszentrum sind klar getrennt, malerische Brücken und der Marktplatz laden zum Rundgang ein. Nach der Gelegenheit zu einer Mittagspause widmen wir uns dem Eisenbahnmuseum der Slowenischen Eisenbahnen in

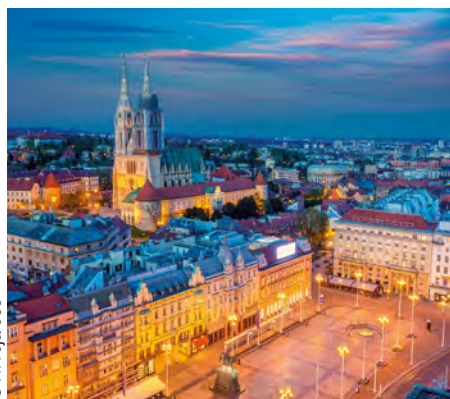
Ljubljana am ehemaligen Bahnhof Siska. Eine umfangreiche Dampfloksammlung, Uniformen, Werkstätten, Signale werden im Ringlokschuppen und im Freigelände gezeigt. Für den späteren Nachmittag und Abend können Sie die Stadt noch im eigenen Tempo erkunden. Übernachtung in Ljubljana.

MONTAG, 29. DEZEMBER 2025 (F, M, A)

Noch einmal werden wir besondere Orte Ljubljanas besuchen und einen Aufenthalt am Markt einlegen. Hier wird es nochmals verschiedene lokale Spezialitäten auf die Hand geben. Am Nachmittag setzen wir unsere Reise nach Zagreb fort. Über Zagorje, Zidani Most, Sevnica und Dobova durch das Tal der Save erreichen wir spätnachmittags Zagreb. Die Hauptstadt Kroatiens im Nordwesten gelegen, ist stark österreichisch-ungarisch geprägt. In der Stadt können Sie neben der barocken Atmosphäre durch die vielen historischen Gebäuden und Märkten im Freien, auch eine enorme Vielfalt an Museen und Ausstellungen im Zentrum der kroatischen Kunst und Wissenschaft erwarten. Mit



© Hrvoja Joe



© Rudi



© Kasio



© Matthias Helbig



dem Esplanade-Hotel erwartet uns ein weiteres 5 Sterne-Haus auf unserer Reise. Es erinnert an die Zeiten des Orient Expresses und der kontinentalen Bahn-Reisen durch Europa. Das Hotel zählt zu den Top-Hotels Kroatiens. Am Abend werden wir uns der kroatischen Küche widmen. Übernachtung in Zagreb.

DIENSTAG, 30. DEZEMBER 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück durchstreifen wir Zagreb. Bei einer Stadtführung werden wir Wissenswertes und Interessantes über die geschichtsträchtige Stadt erfahren. Gelegenheit für eine kurze Mittagspause und schon geht es weiter südlich an die Adriaküste nach Split. Da wir bis in die Abendstunden unterwegs sind, wird die Abendverpflegung im Zug stattfinden. Bezug unseres 5****Sterne Park Hotels in Split für die nächsten Tage.

MITTWOCH, 31. DEZEMBER 2025 (F, A)

Erst einmal ausschlafen und das Frühstück genießen. Gegen Mittag werden wir die Stadt an der dalmatinischen Küste der Adria, welche als die schönste Stadt Kroatiens bezeichnet wird, erkunden. Die Geschichte geht bis ins 4. Jahrhundert unserer Zeitrechnung zurück. Der Hafen direkt an der Stadt, die engen Gassen und beeindruckende Architektur werden uns empfangen. Anschließend gibt es noch etwas Zeit zur freien Verfügung oder zur Erholung. Am Abend werden wir mit einem Aperitif begrüßt und anschließend wird ein mehrgängiges Silvester-Gala-Menü serviert. Am späteren Abend kann man die Zeit bis zum Jahreswechsel bei Musik und einem Drink vorüber gehen lassen. Der Abend endet im neuen Jahr 2026. Übernachtung in Split.

DONNERSTAG, 1. JANUAR 2026 (F, A)

Im neuen Jahr angekommen, widmen wir uns schönen Orten in der Küstenregion. Mit einem Tourbus geht es zu den Krka-Wasserfällen im gleichnamigen Nationalpark in Kroatien. Bekannt für seine sieben großen Wasserfälle, reiche Flora und Fauna und den längsten Travertin Wasserfall

Europas mit 17 Kaskaden, einer der Höhepunkte Mitteldalmatiens. Auch im Winter bietet das Areal eindrucksvolle Ansichten. Anschließend geht es weiter nach Sibenik an der Küste. Die malerische Küstenstadt Sibenik in Kroatien ist bekannt für ihre kleinen, verwinkelten Gassen, geschichtsträchtigen Bauwerke und imposanten Plätze. Aufgrund der großartigen Hanglage der Stadt erwarten Sie hier spektakuläre Ausblicke auf die Stadt und die umliegenden Inseln. Wir genießen ein Abendessen an der Küste bevor es nach Split zurück geht. Übernachtung in Split.

FREITAG, 2. JANUAR 2026 (F, M, A)

Heute geht es zu den Inseln. Mit dem Schiff erreichen wir die Insel Brac, welche wir erkunden. Dabei ist auch ein Stopp bei einer Ölmühle und an einem Weingut vorgesehen. Eine Mittagspause bei lokaler Küche lässt uns nochmals den Geschmack Kroatiens erleben. Nachmittags geht es zurück nach Split. Beim gemeinsamen Abendessen nehmen wir Abschied von Dalmatien und schweifen nochmals durch die Erlebnisse der letzten Tage. Übernachtung in Split.

SAMSTAG, 3. JANUAR 2026 (F)

Nach dem Frühstück fahren wir zurück nach Zagreb. Wir erleben die Berg- und Talbahn über die Dinarischen Alpen. Eine spektakuläre Fahrt durch malerische Landschaften erwartet uns. In Zagreb angekommen checken wir erneut als Zugreisende in der Orient-Express-Manier im Hotel Esplanade ein. Übernachtung in Zagreb.

SONNTAG, 4. JANUAR 2026 (F, M)

Der letzte Tag unserer Genussreise bricht an. Ein frühes Frühstück und wir brechen zunächst Richtung Graz auf. Über Sevnica, Ljubljana und Jesenice geht es nach Villach. Nach dem kurzem Umstieg fahren wir weiter über die Tauern, Salzburg und entlang des Chiemsee nach München, wo die Reise gegen 16.00 Uhr endet. Ein Essen wird im Zug serviert. Der Reiseleiter verabschiedet die Gruppe und wünscht eine angenehme Heimreise.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahnfahrten in der 1. Klasse (wo möglich) ab/bis München gemäß Beschreibung
- Transfers und Busfahrten gemäß Beschreibung
- 7x Übernachtung im Doppelzimmer, Dusche oder Bad/WC im 5-Sterne-Hotel (Ljubljana 2x, Zagreb 2x, Split 3x).
- Mahlzeiten wie beschrieben: 7x Frühstück (F), 3x Mittagessen (M), 6x Abendessen (A)
- Stadtführungen in Ljubljana, Zagreb und Split
- Eisenbahnmuseum in Ljubljana
- Ausflug Krka-Wasserfälle und Sibenik
- Ausflug Insel Brac mit Besichtigungen
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:

ab/bis München pro Person

im Doppelzimmer € 2.750,--

Einzelzimmerzuschlag € 750,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.

Standardimpfungen werden empfohlen.

Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

Beachten Sie unsere außergewöhnliche Hotelauswahl dieser Reise. Gerne informieren wir Sie im Vorfeld über die ausgewählten Häuser und deren Angebote.



© neuf154

Vorläufiger Anmeldeschluss:

30. November 2025

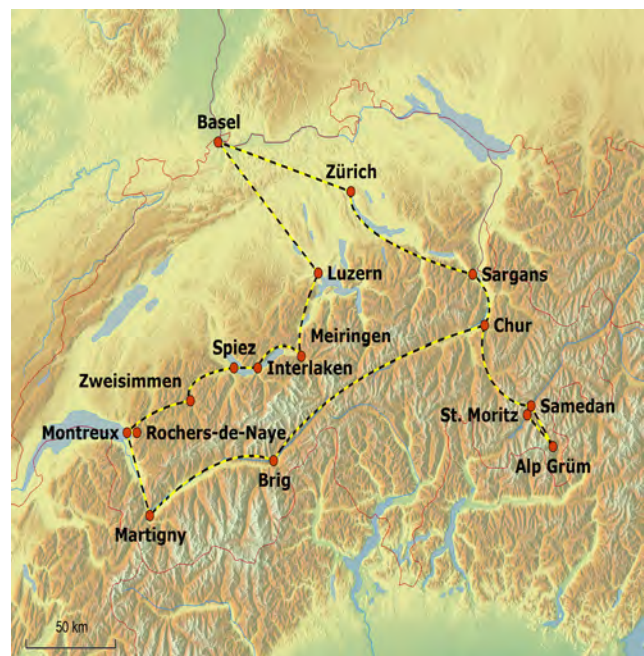
Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

Maximalteilnehmerzahl: 30 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Markus Endt



Den Jahreswechsel in den Schweizer Bergen und am Genfer See erleben

Verabschieden Sie das Jahr 2025 in den herrlichen Winterlandschaften der Schweizer Bergwelt. Die Fahrt mit dem Bernina Express, dem Glacier Express und dem Golden Pass Express sowie komfortables Reisen ohne Gepäck runden das Erlebnis ab.

**Termin: 29. Dezember 2025
bis 2. Januar 2026**

Reisenummer: 26209

Ihre IGE - Vorzüge

- 1. Klasse mit dem Bernina-, Glacier- und Golden Pass Express
- Übernachtung in 4 Sterne Hotels in Chur und Montreux
- Bernina-, Oberalp- und Brünigpass
- Gepäcktransfer ab / bis Basel, SBB

Verabschieden Sie das Jahr 2025 in den herrlichen Winterlandschaften der Schweizer Bergwelt. Reisen Sie mit der IGE ab Basel in die faszinierenden Graubündner Alpen und weiter über den verschneiten Berninapass. Ebenso befahren Sie die Glacier-Express-Strecke von Chur bis Brig im Panoramawagen. Verbringen Sie den Jahreswechsel beim Silvestermenü am Ufer des Genfer Sees und genießen Sie die Heimreise mit dem Golden Pass Express ab Montreux und weiter über den Brünig-Pass und Luzern zurück nach Basel.

MONTAG, 29. DEZEMBER 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Basel SBB. Gegen 12.30 Uhr Begrüßung durch die Reiseleitung am Bahnhof. Die außergewöhnliche Reise durch die Schweizer Bergwelt beginnt mit einer Bahnfahrt nach Chur. Vorbei am Zürichsee und am Walensee erreichen wir die Hauptstadt des Ostschweizer

Kantons Graubünden. Nach dem Zimmerbezug stimmt sich die Gruppe beim gemeinsamen Abendessen für die anstehenden Tage ein. Übernachtung in Chur.

DIENSTAG, 30. DEZEMBER 2025 (F, M)

Mit dem Bernina-Express verlassen wir Chur nach dem Frühstück, um eine unvergessliche Bahnfahrt hinauf auf den Bernina-Pass (2253 m) mit einzigartigen Ausblicken auf den mächtigen Viertausender Piz Bernina bis Alp Grüm zu erleben. Bei einer schmackhaften Pizzocheri kehren wir mittags im Bahnhofsrestaurant in Alp Grüm ein. Anschließend geht es zurück nach St. Moritz, wo die Möglichkeit zu einem kurzen Spaziergang durch den Ort oder einer Einkehr für Kaffee und Gipfel besteht. Danach fahren wir etwa zwei Stunden über den zum UNESCO-Welterbe zählenden Albula-Pass zurück nach Chur. Übernachtung in Chur.



© Chlodwig



© MOB Golden Pass



MITTWOCH, 31. DEZEMBER 2025 (F, M, A)

Unsere herrliche Alpenrundfahrt durch die Schweizer Bergwelt beginnt an diesem Tag mit der Fahrt im Panoramawagen durch die atemberaubende Rheinschlucht auf dem Netz der Rhätischen Bahn nach Disentis. Nach dem Wechsel auf die Matterhorn-Gotthardbahn geht es auf mehreren, insgesamt etwa 23 km langen Zahnradabschnitten über den 2043 m hohen Oberalppass. Im Glacier-Express genießen wir ein Tellergericht, während die winterliche Landschaft vorbeizieht. Wir erreichen schließlich Andermatt am Fuße des Gotthard, bevor es kurze Zeit später durch den etwa 15 km langen Furka-Basistunnel über Oberwald ins Rhonetal nach Brig geht. Mit dem Interregio fahren wir weiter nach Montreux am Genfer See, dem größten See am Alpenrand und dem zweitgrößten Europas. Am Silvester-Abend genießen wir ein mehrgängiges Menü im Hotel direkt am See. Übernachtung in Montreux.

DONNERSTAG, 1. JANUAR 2026 (F)

Nach dem Frühstück geht es entspannt auf den Hausberg von Montreux, den Rochers de Naye, ein Kalksteinberg mit einer Gipfelhöhe von 2042 m. Mit der Zahnradbahn erklimmen wir diesen Berg der Waadtländer Voralpen und genießen den einmaligen Panorama-Blick über den See. Sie haben auch

die Gelegenheit für eine Einkehr zu Kaffee und Gipfel an der Bergstation. Nach der Rückkunft wird noch Zeit zur freien Verfügung sein - beispielsweise für einen Spaziergang am Seeufer. Übernachtung in Montreux.

FREITAG, 2. JANUAR 2026 (F, M)

Am letzten Tag unserer winterlichen Rundfahrt verlassen wir Montreux mit dem Golden Pass Express nach Interlaken Ost. Dabei genießen wir einen letzten Blick über den Genfer See. Eine technische Besonderheit ist die Änderung der Spurweite am rollenden Zug, welche eine direkte Verbindung von Montreux über Interlaken Ost ohne Umsteigen ermöglicht. Ab Interlaken Ost geht es im Luzern-Interlaken Express vorbei am Briener See und über den Brünigpass nach Luzern am Vierwaldstätter See. Wir verbinden auch hier die Zugfahrt mit einem kulinarischen Erlebnis bei einem Aperoteller. Auf der letzten Etappe im Interregio erreichen wir Basel SBB, wo unsere Silvester-Reise über spektakuläre Gebirgsbahnen in den Schweizer Alpen gegen 17 Uhr endet. Verabschiedung durch die IGE-Reiseleitung und individuelle Heimreise.



Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten ab/bis Basel SBB auf reservierten Sitzplätzen der 1. Wagenklasse (wo möglich)
- 4x Übernachtung im Doppelzimmer mit Dusche und WC in Hotels in Chur (2x) und Montreux (2x)
- 4x Frühstück (F) im Hotel
- 1x Mittagessen und 1x Apero (M) im Zug
- 1x Mittagessen (M) in Alp Grüm
- 1x Abendessen (A) in Chur
- 1x Silvester-Menü (A) in Montreux
- Gepäcktransfer ab/bis Basel SBB
- Fahrt mit dem Bernina-Express in der 1. Klasse (Chur - Alp Grüm)
- Fahrt mit dem Glacier Express in der 1. Klasse (Chur - Brig)
- Fahrt mit dem Golden Pass Express in der 1. Klasse (Montreux - Interlaken Ost)
- Fahrt mit dem Luzern-Interlaken Express in der 1. Klasse (Interlaken Ost - Luzern)
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Basel SBB
pro Person
im Doppelzimmer € 1.990,--
Einzelzimmerzuschlag € 350,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen



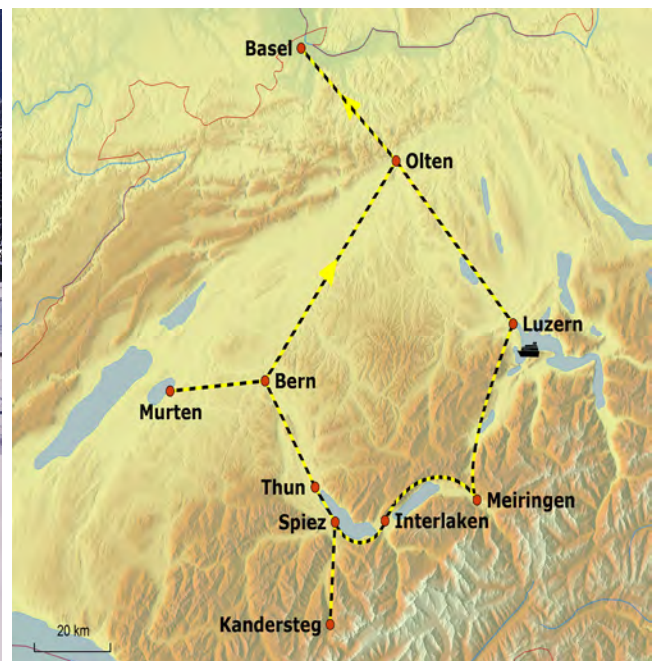
Vorläufiger Anmeldeschluss:
30. September 2025
Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen
Maximalteilnehmerzahl: 30 Personen
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

© Markus Endt

Montreux © Hotel Eden



**FRÜHBUCHERPREIS € 1.590,-
bei Buchung bis 30. September 2025**



Verzaubernde Wintererlebnisse mit Genuss in der Schweiz

Unsere Insider-Winterreise durch die Nordschweiz mit internationaler Kulinarik: Erleben Sie bunte Lichter und Illuminationen in der Altstadt und am See von Murten; eine Zeitreise ins Belle Époque-Zeitalter in Kandersteg sowie eine abendliche Lichterfahrt mit dem Schiff auf dem Vierwaldstätter See.

Termin: 20. bis 24. Januar 2026

Reisennummer: 26207

Ihre IGE - Vorzüge

- Das Lichterfest in Murten
- Die Belle Époque Woche in Kandersteg
- Abendliche Lichterfahrt am Vierwaldstätter See
- Bequemes Reisen mit Gepäcktransfer

DIENSTAG, 20. JANUAR 2026

Individuelle Anreise nach Basel SBB. Der Reiseleiter begrüßt dort die Gruppe um 12 Uhr. Mit dem IC geht es dann in schneller Fahrt nach Bern, von wo aus wir noch einen kurzen Weg mit der S-Bahn nach Murten zurücklegen. Nach der Ankunft beziehen wir die Zimmer und machen uns mit der Stadt vertraut. Ab 18 Uhr erleben wir das Lichterfest in Murten, dass sich mit seinen Illuminationen vom See bis in die Stadt zieht. Erleben Sie farbenfrohe Lichtspiele an Gebäuden, Live-Performances, Lichtkunstwerke und vieles mehr. Dieser faszinierende Event dauert bis ca. 22 Uhr. Übernachtung in Murten.

MITTWOCH, 21. JANUAR 2026 (F, M, A)

Nach dem Frühstück in unserem Hotel geht es entspannt ohne Gepäck mit dem Zug von Murten via Bern nach Kandersteg. Das Gepäck reist voraus direkt ins dortige Hotel. Nach der Ankunft tauchen wir in die Welt der vorletzten Jahrhundertwende ein, die Belle Époque. Historische Kostüme, Traditionen, Kulinarik und Erinnerungen an eine andere Zeit dominieren das Geschehen im hochalpinen Bergdorf im Berner Oberland. Nachdem wir nachmittags den traditionellen 15 Uhr Afternoon-Tea zu uns genommen haben, stürzen wir uns in das Treiben. Am Abend wartet ein mehrgängiges Menü auf uns, bevor wir den Tag an der Lounge Bar im Hotel



Murten_licht© Murten Tourismus



Murten_licht© Murten Tourismus



Belle Époque ©Tourismus Adelboden meine-berge.ch

ausklingen lassen. Es ist auch gerne gesehen eine entsprechende Kleidung tagsüber und am Abend zu tragen. Übernachtung in Kandersteg.

DONNERSTAG, 22. JANUAR 2026 (F, A)

Frisch gestärkt erleben wir nach dem Frühstück weitere Darbietungen im Ort, die unter dem Motto „TRANSPORT“ stehen. Interessierte Reisegäste haben die Möglichkeit, sich im Kostümverleih ein passendes Outfit zu leihen und sich selbst in das Treiben mit einzureihen. Das genaue Programm für diesen Tag wird Ende November 2025 veröffentlicht. Genießen Sie die Darbietungen im eigenen Tempo. Zur Mittagszeit bietet das Hotel optional einen kleinen Lunch an, am Abend erleben wir ein spezielles Gala-Themen-Dinner. In der Lounge Bar können wir den Tag Revue passieren lassen. Übernachtung in Kandersteg.

FREITAG, 23. JANUAR 2026 (F, A)

Am Freitag lassen wir es gemütlich angehen, bevor es ohne Gepäck mit dem Zug durch den Kan-

dergrund an den Thunersee nach Spiez geht. Am See entlang fahren wir weiter nach Interlaken. Ein schmalspuriger Zentralbahnzug bringt uns dann entlang des Brienzer Sees und über den Brünigpass nach Luzern am Vierwaldstättersee. Winterliche Landschaften an den Seen und Bergen wechseln sich dabei ab. Am Nachmittag beziehen wir unser Hotel in Luzern. Wenn es dunkel wird und ringsum die Lichter erstrahlen, geht es an den See und wir lassen den Abend bei einer genussvollen Fahrt mit dem Schiff bei einem Fondueplausch oder Racletteplausch ausklingen. Übernachtung in Luzern.

SAMSTAG, 24. JANUAR 2026 (F)

Am letzten Tag unserer Winterreise geht es zurück in die mittelalterliche Stadt Basel am Rhein, wo eine erlebnisreiche Reise schließlich zu Ende geht. Der Reiseleiter verabschiedet die Gäste gegen 11 Uhr am Bahnhof Basel SBB. Individuelle Heimfahrt ab Basel SBB.



Schiffahrt Vierwaldstätter See Winterfahrten © lakelucerne

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten ab/bis Basel SBB auf (wo möglich) reservierten Plätzen in der 2. Klasse
- 4x Übernachtung im Hotel mit Unterbringung im DZ mit Dusche oder Bad und WC (1x Murten, 2x Kandersteg, 1x Luzern)
- 4x Frühstück im Hotel (F), 1x Afternoon-Tea (M), 2x Abendessen (A) als Menü und als Themen-Gala (Kandersteg)
- Gepäcktransfer Murten - Kandersteg - Luzern
- Besuch des Lichterfests in Murten
- Besuch des Belle Époque Events
- Abendfahrt mit dem Schiff
- Fondueplausch oder Racletteplausch (A) auf dem Schiff
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:

**ab/bis Basel pro Person
im Doppelzimmer € 1.690,--
Einzelzimmerzuschlag € 210,--**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

Lassen Sie sich Treiben, genießen Sie die Darbietungen. Vergessen Sie keinesfalls Foto oder Filmkamera für das beeindruckende Lichtschauspiel in Murten. Seien Sie selbst Mitwirkende bei der Zeitreise in die Belle Époque in Kandersteg, kleiden Sie sich zeitgemäß und werden zum Teil des Ganzen. (Mittendrin statt nur dabei). Entschleunigen Sie bei typischen Schweizer Gaumenschmaus, während der abendlichen Fahrt über den Vierwaldstätter See und lassen Sie den Tag und die Reise langsam ausklingen.

© Tourismus Adelboden meine-berge.ch



Vorläufiger Anmeldeschluss:

30. November 2025

Mindestteilnehmerzahl: 15 Personen

Maximalteilnehmerzahl: 20 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

FRÜHBUCHERPREIS € 3.890,-
bei Buchung bis 30. September 2025



© Gutescu Eduard



Eisenbahnwinter in Lappland: Mit dem Polarexpress zum Polarkreis

Erleben Sie eine magische Reise durch weiß glitzernde Landschaften und den komfortablen Polarexpress bis zum Polarkreis genauso wie das nostalgische Gefühl vergangener Zeiten im historischen Zug. Und mit etwas Glück rundet eine Polarlichtsichtung das beeindruckende Wintererlebnis ab.

Termin: 14. bis 21. Februar 2026

Reisenummer: 36204

Ihre IGE - Vorzüge

- Eisenbahnmuseum Hyvinkää und Pieksämäki
- Polarexpress-Nachtzugfahrt
- Museumszug Lättähattu-Bahn
- Husky-Safari, Schneemobil-Tour und vieles mehr

SAMSTAG, 14. FEBRUAR 2026 (A)

Individuelle Anreise nach Helsinki. Gegen 15.15 Uhr begrüßt der Reiseleiter die Gäste am Flughafen. Mit dem Flughafenzug fährt die Gruppe gemeinsam vom Flughafen in die Stadt und deponiert das Gepäck. Anschließend lernen wir die finnische Hauptstadt im Rahmen einer besonderen Stadtrundfahrt mit der Spårakoff-Straßenbahn kennen. An Bord werden auch Getränke serviert. Anschließend findet sich die Gruppe beim gemeinsamen Abendessen zusammen. Transfer zum Hotel und Übernachtung im Grand Central in Helsinki.

SONNTAG, 15. FEBRUAR 2026 (F, M)

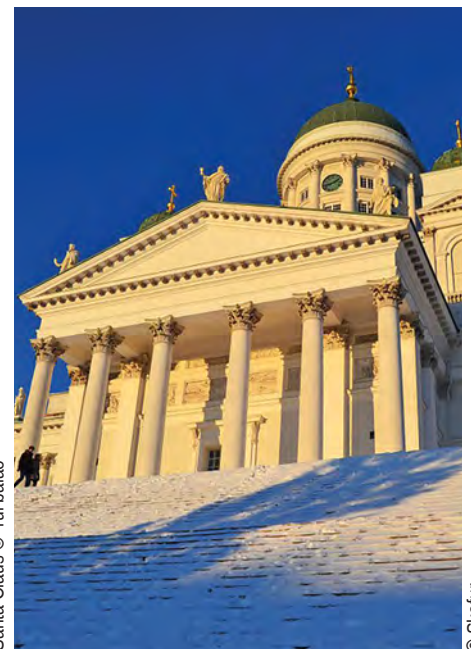
Nach dem Frühstück geht es mit dem Regionalzug nach Hyvinkää. Dort steht der Besuch des denkmalgeschützten finnischen Bahnmuseums auf dem Programm. In 3 Hallen finden wir zahlreiche Exponate, Lokomotiven und Wagen der finnischen Eisenbahngeschichte. Einen Mittagsimbiss nehmen wir in der Brasserie ein. Anschließend geht es mit dem Zug zurück nach Helsinki. Beim einem geführten Spaziergang durch die Stadt werden wir weitere Orte kennenlernen, wie die Besichtigung der Oodi-Bibliothek, der Musiikkitalo-Konzerthalle, der Finlandiahalle und der Felsenkirche. Optional und fakultativ gemeinsames Abendessen im Res-



Santa Claus Train © adrea



Santa Claus © rui baiiao



© Skafur



© Skafur

restaurant Olivia im Bahnhof. Nach dem Abendessen checken wir im Polarexpress ein und werden von Helsinki nach Rovaniemi fahren. In den komfortablen Kabinen geht es über Nacht in den neuen Tag hinein. Übernachtung im Schlafwagen.

MONTAG, 16. FEBRUAR 2026 (F, M, A)

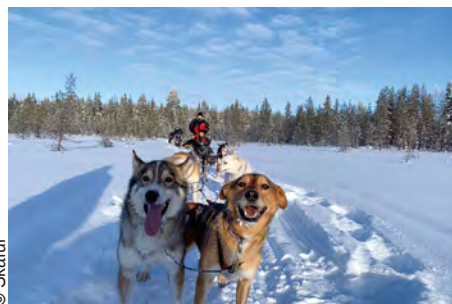
Wir beginnen den Tag mit dem Frühstück im Zug und genießen noch einige Zeit die Fahrt durch die weiß glänzende Winterlandschaft. Gegen 11.00 Uhr erreichen wir Rovaniemi. Hier besuchen wir das Weihnachtsmandorf. Im Santa Claus Village lassen wir uns neben den optischen Eindrücken auch mit einem 3-Gänge-Mittagessen verwöhnen. Ein weiterer Höhepunkt des Tages ist die Exkursion zum Arctic Snow Hotel, welches wir am Nachmittag besuchen. Es geht dann weiter nach Aavasaksa, wo wir in der neu eröffneten Kaamos Lodge übernachten. Jede Suite verfügt über eine eigene Sauna und andere Annehmlichkeiten. Beim gemeinsamen Abendessen lassen wir den Tag ausklingen. Übernachtung in der Lodge

DIENSTAG, 17. FEBRUAR 2026 (F, A)

Es steht die Erkundung der Umgebung an. Der Vormittag ist von einer ausgedehnten Husky-Safari geprägt. Anschließend ist etwas freie Zeit, um das Angebot der Lodge zu nutzen. Nach dem gemeinsamen Abendessen geht es auf eine abendliche Schneemobiltour. Weitere Übernachtung in der Lodge.

MITTWOCH, 18. FEBRUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück in unserer Lodge geht es weiter zum Bahnhof. Mit dem Museumszug Lättähattu geht es von Ylitornio nach Oulu. Wir besuchen dort den PorHa-Club, einen Eisenbahnverein. Anschließend besteht noch Zeit für eigene Erkundungen bevor wir uns zum Abendessen treffen. Übernachtung in Oulu.



© Skafur



© Skafur

DONNERSTAG, 19. FEBRUAR 2026 (F, A)

Heute steht eine zu den schönsten Bahnstrecken Skandinaviens zählende Strecke auf dem Programm. Nach dem Frühstück brechen wir in Oulu auf, um weiter nach Kuopio zu reisen. Mit dem Pendolino geht es vom Bottnischen Meerbusen in das Seengebiet Zentralfinlands. Die Bahnfahrt entlang den Oulu-Flusses und anschließend am wunderschönen Oulujärvi wird in zahlreichen Reisedokumentationen beschrieben. Historische Bahngelände, teils weit über 100 Jahre alt, ziehen an uns vorüber. Einige der Gebäude im Jugendstil stehen auch unter Denkmalschutz. Ebenso werden wir die eine oder andere Holzkirchen sehen. Abendessen und Übernachtung in Kuopio.

FREITAG, 20. FEBRUAR 2026 (F, M, A)

Das Frühstück ist etwas früher, da wir bereits um 8.00 Uhr zum Bahnhof aufbrechen. Wir reisen nach Piekäsmäki, einem großen Eisenbahnknotenpunkt weiter, wo wir das dortige Savo-Bahnmuseum besuchen. Es zeigt die Geschichte der regionalen Savo-Linie. Ein kleine Mittagsverpflegung rundet den Besuch ab. Mit dem Zug geht es weiter nach Tampere. Wir beziehen die Zimmer in unserem Hotel. Je nach Witterung unternehmen wir eine kleine Wanderung vom Hotel zum Fernsehturm oder fahren mit dem Kleinbus. Das Abendessen wird heute im Drehrestaurant des Fernsehturms Näsinneula serviert. Übernachtung im Lapland Hotel Tampere.

SAMSTAG, 21. FEBRUAR 2026 (F)

Noch einmal in den nordischen Regionen ausschlafen und das Frühstück genießen, bevor es am späten Vormittag mit dem Zug via Tikkurila zum Flughafen Helsinki-Vantaa geht. Die Ankunft ist gegen 12.30 Uhr am Flughafen. Der Reiseleiter verabschiedet die Teilnehmer der Reise und wünscht einen guten Heimflug.



© Skafur

© Skafur

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahn- und Busfahrten in der 2. Klasse ab/bis Helsinki gemäß Beschreibung
- Fahrt mit dem Lättähattu Museumzug
- 1x Fahrt und Übernachtung im Schlafwagen des Polarexpress
- 6x Übernachtung im Doppelzimmer, Dusche oder Bad/WC (1x Helsinki, 1x Kuopio, 2x Aavasaksa, 1x Oulu, 1x Tampere)
- Mahlzeiten wie beschrieben: 7x Frühstück (F), 4x Mittagessen (M), 6x Abendessen (A)
- Eisenbahnmuseen Piekäsmäki und Hyvinkää
- Besuch beim ProHa-Club
- Straßenbahnrundfahrt Helsinki
- Husky-Tour
- Schneemobiltour
- Schneehotelbesuch
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:

**ab/bis Helsinki pro Person
im Doppelzimmer € 4.190,--
Einzelzimmerzuschlag € 1.490,--**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.

Standardimpfungen werden empfohlen.

Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

Es gibt unterwegs verschiedene Möglichkeiten vorübergehend eine spezielle Winterbekleidung zu leihen. Entweder bereits ab/bis Helsinki für die gesamte Reise oder an den einzelnen Stationen, wie Schneemobil, Husky-Tour, lokal und Aktivitätsbezogen. Bitte geben Sie uns gegebenenfalls Ihren Bedarf im Vorfeld bei der Buchung mit an.



Vorläufiger Anmeldeschluss:

30. November 2025

Mindestteilnehmerzahl: 15 Personen

Maximalteilnehmerzahl: 25 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

FRÜHBUCHERPREIS € 1.890,-
bei Buchung bis 30. Oktober 2025



(C) Armin Götz



Bella-Italia-Express - Schienenkreuzfahrt mit dem „Arlecchino“ durch Italien

Die eleganten Triebzüge der Reihe 252 gehörten in den 1960er Jahren zum modernen Erscheinungsbild des italienischen Schnellverkehrs und sind bis heute legendär. Es gibt wieder eine betriebsfähige Garnitur, mit der wir eine traumhafte Reise durch Italien von Bologna via Cinque Terre und Adria Küste nach Bari und zurück mit einem Zwischenstopp in Neapel unternehmen.

Termin: 12. bis 18. März 2026

Reisenummer: 36101

Ihre IGE - Vorzüge

- **Exklusive Triebwagen-Rundreise in der 1. Klasse**
- **Malerische Eisenbahnstrecken entlang des Mittelmeers und durch den Apennin**
- **Aufenthalt in Bologna, Bari und Neapel**

DONNERSTAG, 12. MÄRZ 2026 (A)

Individuelle Anreise bis ca. 18.00 Uhr zum Hotel am Bahnhof Bologna Centrale. Gemeinsames Willkommens-Abendessen. Übernachtung in Bologna.

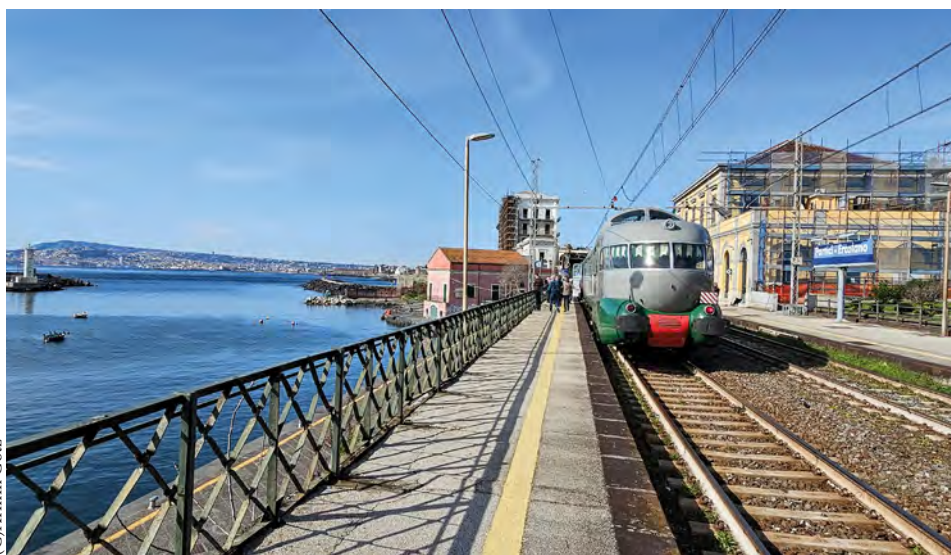
FREITAG, 13. MÄRZ 2026 (F)

Unsere Schienenkreuzfahrt mit dem „Arlecchino“ beginnt in Bologna Centrale gegen 8.30 Uhr. Wir nehmen in den großzügigen 1. Klasse-Polstersesseln Platz, lehnen uns zurück und lassen uns entführen in eine Epoche, als es noch wirklich komfortables Reisen auf Schienen gab. Der „Harlekin“ fährt von Bologna aus zunächst nach Parma, um dann den nördlichen Apennin zum ersten Mal zu durchqueren. Wir fahren über die sogenannte Pontremolese-Bahnlinie durch das Taro-Tal nach Borgo Val di Taro, wo wir den 7972 Meter langen

Borgallo-Tunnel durchfahren und den höchsten Punkt der Strecke in 430m Seehöhe erreichen. Nun senkt sich die Strecke wieder talwärts entlang dem Magra-Fluss, um über Aulla La Spezia an der Mittelmeerküste zu erreichen. Nun beginnt die atemberaubende Fahrt durch die Cinqueterre-Dörfer Riomaggiore, Manarola, Corniglia, Vernazza und Monterosso mit immer wieder herrlichen Blicken auf das tyrrhenische Meer. Bald wird die Metropole Genua erreicht und wir verlassen wieder das Mittelmeer. Durch Giovi-Schlucht führt die Fahrt bergwärts und via Piacenza und Parma erreichen wir am Abend wieder Bologna. Hier haben sie noch Zeit für einen Bummel durch die historische Altstadt, wo es zahlreiche Restaurants zum Abendessen gibt. Übernachtung in Bologna.



(C) Armin Götz



(C) Armin Götz



SAMSTAG, 14. MÄRZ 2026 (F)

Ihr Gepäck wird heute separat zum Hotel nach Bari transferiert. Der „Arlecchino“ bringt uns heute entlang der Adria Küste in Richtung Süden. Die Fahrt führt zunächst in den berühmten Badeort Rimini. Dann folgt der Zug immer der Adria entlang via Ancona - Pescara - Termoli sowie Foggia bis in die Hafenstadt Bari, die am frühen Abend erreicht wird. Unser Hotel befindet sich direkt gegenüber vom Bahnhof. Der weitere Abend steht zur freien Verfügung und die zahlreichen Restaurants in der Altstadt laden zum Verweilen und Bummeln ein. Übernachtung in Bari.

SONNTAG, 15. MÄRZ 2026 (F)

Wir verlassen am Morgen die alte Hafenstadt Bari und setzen unsere Reise mit dem Arlecchino durch die Provinzen Puglia und Basilicata fort. Bei Taranto folgen wir dem Ionischen Meer und bei Metaponto haben wir dann den südlichsten Punkt unserer Reise erreicht. Nun queren wir den Stiefel und kreuzen den südlichen Apennin. Via Potenza führt die Fahrt durch enge Schluchten, über zahlreiche Brücken und durch Tunnels nach Battapaglia. Bei Salerno haben wir dann wieder das Tyrrhenische Meer erreicht. Bald taucht der Vulkan Vesuv auf und wir blicken auf den Golf von Neapel sowie auf die Metropole Neapel. Der Arlecchino hält direkt vor dem italienischen Eisenbahnmuseum in Pietrarsa an, dem wir nun einen Besuch abstatten werden. Das Museum beherbergt eine große Anzahl Dampflokomotiven sowie Diesel- und E-Loks, die die Entwicklung der italienischen Eisenbahnen zeigen. Durch seine Lage am Meer mit Blick auf Neapel lädt das Museum auch zum Verweilen im Freigelände

ein. Danach geht es mit der S-Bahn in 10-minütiger Fahrt zum Hauptbahnhof von Neapel, wo sich auch unser Hotel befindet. Übernachtung in Neapel.

MONTAG, 16. MÄRZ 2026 (F)

Der heutige Tag gehört der wohl der einzigartigen Stadt Neapel sowie deren herrlichen Landschaften rund um den Golf von Neapel oder dem Vesuv. Wer möchte kann einen Ausflug nach Pompei unternehmen. Auch ein Ausflug an die wunderschöne Amalfiküste ist möglich oder ein Abstecher mit dem Schiff auf die Insel Capri. Eisenbahnfans können eine Fahrt mit dem Circumvesuviana rund um den Vesuv unternehmen. Die Ausflüge können Sie noch später zubuchen, sobald feststeht, dass die Reise stattfindet. Übernachtung in Neapel.

DIENSTAG, 17. MÄRZ 2026 (F,A)

Der letzte Reisetag startet am Morgen von Neapel aus in nördlicher Richtung. Die Fahrt über Cassino nach Rom, das wir sprichwörtlich links liegen lassen. Wir folgen dem Tiber flussaufwärts und via Orte und Chiusi und vorbei am Lago Trasimeno geht es nach Arezzo. Auch Florenz lassen wir links liegen, um denn hinter Prato die alte Diritissima zu befahren, wo wir noch einmal den Apennin unterqueren. Am späten Nachmittag wird dann wieder unser Ausgangspunkt Bologna Centrale erreicht. Wir laden Sie zu einem Abschiedsabendessen ein und lassen gemeinsam noch einmal das Erlebte dieser Reise passieren. Übernachtung in Bologna.

MITTWOCH, 18. MÄRZ 2026 (F)

Individuelle Heimreise ab Bologna.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Sonderzugreise mit dem ETR 252 „Arlecchino“ auf reservierten Sitzplätzen in der 1. Klasse ab/bis Bologna über die im Text beschriebenen Reiserouten (Änderungen vorbehalten)
- 6x Übernachtung mit Frühstücksbuffet (F) in komfortablen Hotels (3x in Bologna, 1x in Bari und 2x in Neapel)
- 1x Begrüßungsabendessen in Bologna
- 1x Abschiedsabendessen in Bologna
- Separater Gepäcktransfer ab/bis Bologna
- Bewirtschaftung der Bar im Triebwagen mit Getränken und kleinen Speisen (nicht inklusive)
- IGE-Reiseleitung ab/bis Bologna

Ihr Reisepreis:
ab/bis Bologna pro Person
im Doppelzimmer € 1.990,--
Einzelzimmerzuschlag € 390,--

Gerne buchen wir für Sie eine individuelle Bahn- oder Flugreise nach Bologna und zurück als vermittelte Zusatzleistung – je nach Verfügbarkeit.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

Änderungen der Bahnverwaltung (z. B. aus betrieblichen Gründen) behält sich die IGE ausdrücklich vor. Ein Anspruch auf Fahrgeldrückerstattung besteht in diesem Falle nicht! Es gelten die Reisebedingungen des Veranstalters IGE GmbH, die auf Wunsch kostenlos zugesandt bzw. die im Internet abgerufen werden können.



(C) Armin Götz

Vorläufiger Anmeldeschluss:

20. Dezember 2025

Mindestteilnehmerzahl: 100 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



(C) Armin Götz

FRÜHBUCHERPREIS € 2.490,-
bei Buchung bis 31. Dezember 2025



© Peter Hummel



Im exklusiven Salontriebwagen durch Bulgarien mit Kultur, Meer und Kulinarik

Erleben Sie eine außergewöhnliche Reise im exklusiv gecharterten Salontriebwagen durch Bulgarien mit Besuch der beeindruckenden Städte wie Sofia, Velika Tarnovo, Burgas und Plovdiv. Weitere Highlights der Reise sind die Weltkulturerbe-Stätte Nessebar und das Rila-Kloster sowie einer Fahrt mit der Rhodopenbahn.

Termin: 9. bis 16. Mai 2026

Reisennummer: 36206

Ihre IGE - Vorzüge

- Exklusiver Salontriebwagen
- UNESCO-Welterbestätten
- Rhodopenbahn
- Weinprobe

SAMSTAG, 9. MAI 2026 (A)

Individuelle Anreise zum Flughafen Sofia bis ca. 12.30 Uhr. Begrüßung durch die Reiseleitung und Gruppentransfer ins Hotel. Anschließender Spaziergang mit dem Reiseleiter zu den historischen Stätten Sofias. Dazu zählen die Alexander-Neviski-Kathedrale mit ihren vergoldeten Kuppeln, die Georgs-Rotunde aus dem 4. Jahrhundert und die Kirche zur Heiligen Sophia, eine der ältesten Sakralbauten Europas, die der Stadt ihren Namen gegeben hat und die zum Weltkulturerbe zählt. Abendessen und Übernachtung in Sofia.

SONNTAG, 10. MAI 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück Transfer zum Hauptbahnhof von Sofia. Dort wartet unser speziell gecharterter, historischer Salontriebwagen auf uns, mit dem wir

unsere Schienenkreuzfahrt durch Bulgarien starten. Die Reise führt uns durch die malerische Schlucht des Iskar-Flusses nach Mezdra. Unterwegs machen wir einen Halt am Bahnhof Lyutibrod und verkosten die Weine vom Winzer „The Jolly Vintners“. Weiter geht die Fahrt über Plevna und Gorna Orjachowiza bis nach Veliko Tarnovo im Balkan-Gebirge. Transfer vom Bahnhof zum Hotel. Am Nachmittag Besichtigung der Stadt Veliko Tarnovo, die im Mittelalter Hauptstadt des zweiten Bulgarischen Reiches war. Spektakulär und wildromantisch liegt sie, geteilt durch den Fluss Yantra, an den Hängen einer Schlucht. Wir entdecken u.a. das Künstler- und Händlerviertel Asenova und den Zarevethügel, Sitz der ehemaligen Zaren. Abendessen und Übernachtung in Tarnovo.



© Peter Hummel



© Peter Hummel



© Peter Hummel



© Peter Hummel

MONTAG, 11. MAI 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück Transfer zum Bahnhof und es geht mit unserem exklusiven Salontriebwagen von Veliko Tarnovo durch das Balkangebirge nach Tulovo und weiter entlang dessen südlichen Gebirgsausläufern über Sliven und Zimnitsa nach Burgas am Schwarzen Meer. Abendessen und Übernachtung in Burgas.

DIENTAG, 12. MAI 2026 (F)

An diesem Reisetag unternehmen wir einen Ausflug nach Nessebar. Die Altstadt von Nessebar ist quasi ein Freilichtmuseum und ein faszinierendes Beispiel der einstigen Städtebaukunst. Sie wird von Ruinen byzantinischer Festungen und Bäder gesäumt und sie gehört zum UNESCO-Welterbe. Nach der Rückkehr gibt es in Burgas Zeit zur freien Verfügung. Übernachtung in Burgas.

MITTWOCH, 13. MAI 2026 (F, A)

Wir steigen erneut in unseren komfortablen Triebwagen und genießen die Reise von Burgas durch die Thrakische Ebene bis nach Plovdiv. Check-In im Hotel und Besichtigung von Plovdiv, einer der ältesten und bedeutendsten Städte Bulgariens. 2019 war Plovdiv auch Europäische Kulturhauptstadt. Während des Rundgangs durch die auf drei Hügeln liegende, romantische Altstadt begegnen wir den Spuren einer mehr als tausendjährigen Kulturgeschichte. Mit Besichtigung der Konstantin- und Helena-Kirche sowie des antiken römischen Amphitheaters, das im 2. Jahrhundert n. Chr. erbaut wurde. Abendessen und Übernachtung in Plovdiv.

DONNESTAG, 14. MAI 2026 (F, M)

Nach einem zeitigen Frühstück fahren wir mit dem Regelzug von Plovdiv nach Septemvri, wo die einzigartige schmalspurige Rhodopen-Bahn ihren Ausgangspunkt hat. Ein Höhepunkt dieser Reise mit der längsten Schmalspurbahn Osteuropas



© Peter Hummel



(Spurweite 760 mm) wird die Fahrt durch die atemberaubende Felsenschlucht hinauf nach Velingrad sein. Von dort führt die Strecke weiter durch einsame und reizvolle Landschaften mit zahlreichen Schleifen und Kehrtunnel bis hinauf nach Avramovo, wo in 1267 m Seehöhe der höchstgelegene Bahnhof des Balkans erreicht wird. Danach fährt die Bahn durch tiefe Wälder und durch das Land der Pomaken, einer muslimischen Minderheit, bis nach Gulijna Banja. Nach diesem herrlichen Ausflug auf der „Rhätischen Bahn des Balkans“ bringt uns der Bus in das Dorf Gorno Draglishte. Dort sind wir zu Gast bei „Baba Deschka“ und kochen gemeinsam traditionelle bulgarische Gerichte für unser Mittagessen und erleben bulgarische Traditionen und lokale Gepflogenheiten hautnah mit. Anschließend Weiterfahrt mit dem Bus in den Wintersportort Bansko am Fuße des Pirin-Gebirges. Zeit zur freien Verfügung. Übernachtung in Bansko.

FREITAG, 15. MAI 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück verlassen wir das Pirin-Gebirge. Der Bus bringt uns zum weltberühmten Rila-Kloster, dem größten Kloster Bulgariens, das auch als monumentalstes Denkmal der bulgarischen Kultur und Architektur aus der Zeit der nationalen Wiedergeburt bezeichnet wird. Nach einer ausführlichen Besichtigung der auch landschaftlich exponiert gelegenen Kloster-Anlage. Anschließende Busfahrt in die Hauptstadt Sofia, der größten und bevölkerungsreichsten Stadt Bulgariens, in der fast 20 % aller Bulgaren leben. Transfer zum Hotel und anschließend Abschieds-Abendessen in einem traditionellen Restaurant. Übernachtung in Sofia.

SAMSTAG, 16. MAI 2026 (F)

Nach dem Frühstück Gruppentransfer zum Flughafen Sofia, Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise.



© Peter Hummel

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Sonderfahrt im historischen Salontriebwagen über die beschriebene Reiseroute durch Bulgarien
- Alle erforderlichen Transfers im komfortablen Reisebus
- 7x Übernachtung mit Frühstück (F) in 4-Sterne-Hotels (Landeskategorie) in Sofia (2x), Veliko Tarnovo (1x), Burgas (2x), Plovdiv (1x) und Bansko (1x) bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche oder Bad und WC
- 5x Abendessen (A)
- Gemeinsames Kochen traditioneller bulgarischer Gerichte zum Mittagessen (M)
- Separater Gepäcktransfer ab/bis Hotel Sofia
- Getränke im Triebwagen (Mineralwasser, Saft, Bier, Wein, Kaffee und Tee)
- Weinprobe in Lyutibrod
- Fahrt im Regelzug von Plovdiv nach Septemvri
- Fahrt mit der schmalspurigen Rhodopenbahn von Septemvri nach Gulijna Banja
- Stadtführungen Sofia, Velika Tarnovo, Nessebar und Plovdiv
- Besichtigung des Rila-Klosters
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Sofia Flughafen pro Person
im Doppelzimmer € 2.590,--
Einzelzimmerzuschlag € 420,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

Gerne buchen wir für Sie auch einen individuellen Flug nach Sofia und zurück (nicht inklusive). Flüge ab ca. € 350,-- pro Person mit Lufthansa ab Frankfurt (Main).

HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm bzw. um Ersatzfahrzeuge.

Vorläufiger Anmeldeschluss:

15. März 2026

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Dennis Kraus



Auf den Spuren des Orient- und Marmara-Express bis nach Izmir

Erleben Sie eine Zugfahrt durch Südosteuropa ab München über Villach und ohne Umstieg weiter auf den Spuren des legendären Orient-Express über den Balkan bis nach Edirne und Istanbul, weiter über den Bosphorus auf den Gleisen des Marmara-Express bis nach Izmir an der ägäischen Küste.

Termin: 14. bis 22. Oktober 2025

Reisennummer: 45208

Ihre IGE - Vorzüge

- Mit dem Zug von Mitteleuropa nach Vorderasien
- Mit dem Schlafwagen ohne Umstieg über den Balkan
- Städteerlebnis Istanbul und Izmir
- Eisenbahngeschichte in Camlik und Izmir

DIENSTAG, 14. OKTOBER 2025 (A)

Individuelle Anreise zum Bahnhof München Hbf. Die Teilnehmer treffen sich gegen 11.30 Uhr und dann geht es mit dem Eurocity durch die Alpenwelt nach Villach, wo wir um 16:45 Uhr eintreffen. Nach dem gemeinsamen Abendessen checken wir auf unseren durchgehenden Zug, dem OPTIMA-Express von Villach in Österreich durch die Landschaften Sloweniens, Kroatiens, Serbiens und Bulgariens bis nach Edirne ein. Übernachtung im Schlafwagen 2-Bett-Abteil

erreichen. Das Mittagessen und das Abendessen werden uns auch im Zug serviert. Die Fahrt wird ohne größere Aufenthalte, mit Ausnahme der Lokwechsel, sein. In Nis (Serbien) wird es zudem einen kurzen Aufenthalt geben. Abends setzen wir unsere Fahrt durch Bulgarien fort. Wir überschreiten nicht nur Landesgrenzen, sondern wechseln auch das erste Mal in unserer Reise eine Zeitzone. Übernachtung im Schlafwagen 2-Bett-Abteil.

DONNERSTAG, 16. OKTOBER 2025 (F)

Nach einem weiteren Frühstück im Zug fahren wir die letzte Etappe und erneut in einer anderen Zeitzone, in die westlichste Stadt der Türkei, Edirne, wo der Optima Express, sein Ziel erreicht. Ab hier geht es mit der türkischen Eisenbahn nach Istanbul, welches wir am späten Abend erreichen. Übernachtung im Hotel in der Innenstadt von Istanbul.

MITTWOCH, 15. OKTOBER 2025 (F, M, A)

Nach dem Frühstück im Zug haben wir bereits Slowenien und Kroatien hinter uns gelassen und fahren durch Serbien. In gemütlicher Fahrt geht es durch weite Landschaften, vorbei an kleinen Dörfern bis wir schließlich die Donau überqueren und Belgrad



© ugurcan Özmen



© Cellaeddin Atasver



© Crea Park

FREITAG, 17. OKTOBER 2025 (F, A)

Die Weltmetropole Istanbul, welche zu den großen unseres Planeten zählt (*Platz 20/2024*), ist auch touristisch sehr beliebt. Berühmte Sehenswürdigkeiten, wie die Hagia Sophia, das Stadtviertel Karaköy, die Sultan-Ahmed-Moschee und der Topkapipalast sind nur einige Namen die uns wohl bekannt sind. Tauchen Sie in die Geschichte ein, und entdecken Sie die weitreichende Historie des ehemaligen Konstantinopels. Besonders ist auch die durch den Bosphorus geteilte Lage der Stadt, welche auch auf 2 Kontinenten (*Europa und Asien*) und zwischen den Meeren (*Mittelmeer und Schwarzes Meer*) liegt.

Spannende Erlebnisse mit der Oldtimerstraßenbahn, den Standseilbahnen, dem Bazar und viele andere warten auf uns. Wir nehmen uns 2 Tage Zeit um zumindest einen Überblick über die Vielfalt der Stadt zu erhalten. Eine Einkehr in landestypischer Gastronomie gehört natürlich auch dazu. Übernachtung im Hotel in Istanbul.

SAMSTAG, 18. OKTOBER 2025 (F)

Wie bereits erwähnt nehmen wir uns für Istanbul ausführlich Zeit, den auch ein Eisenbahnmuseum, eine Schiffstour und andere Erlebnisse warten auch uns. Selbstverständlich erhalten Sie aber auch freie

Zeit zur eigenen Verfügung, um auch „Ihre“ Ziele im eigenem Tempo erleben zu können. Übernachtung im Hotel in Istanbul.

SONNTAG, 19. OKTOBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück verlassen wir das bunte Treiben von Istanbul und fahren unter dem Bosphorus nach Söğütözü. Fahrt mit der Oldtimerstraßenbahn. Nach einer individuellen Mittagspause fahren wir mit dem Hochgeschwindigkeitszug (Y.H.T.) Richtung Ankara bis Eskisehir. (14.50-17.51 Uhr) Aufenthalt in Eskisehir und Weiterfahrt im Schlafwagen (2-Bett-Abteil) nach Izmir. (23.25 – 09.25 Uhr).



© ozgut senegin



© bilal kocabas

MONTAG, 20. OKTOBER 2025 (F, M)

Nach dem Frühstück im Zug, wenden wir uns nach der Ankunft in Izmir dem lebhaften Treiben der Stadt zu, bei einer Stadtrundfahrt/Stadtrundgang lernen wir die schönsten Ecken der Stadt kennen. Natürlich werden wir auch das örtliche Eisenbahnmuseum in Alsancak entsprechend würdigen. Unser Stadtführer weiß vieles zu berichten und freut sich darauf uns seine Stadt zu zeigen. Auch in Izmir werden wir zu landestypischer Küche einkehren. Übernachtung im Hotel in Izmir.



© christo arestiev



© Bela Balla



© sorin colac

DIENSTAG, 21. OKTOBER 2025 (F, A)

Unser nächster Tagesausflug geht mit dem Zug an das südöstliche Ende der Provinz Izmir. In Camlik/Selcuk finden wir das größte Eisenbahnmuseum der Türkei. Es befindet sich auf der alten Trasse der Bahnstrecke Egirdir – Izmir, welche mittlerweile neu trassiert wurde. Beim Bau des Museums 1991 wurden zumeist Schienen von 1866 verwendet. Es ist unter Verwaltung der staatlichen Eisenbahngesellschaft TCDD. Früher war hier auch das Bahnbetriebswerk der ältesten Bahngesellschaft der Türkei, der Ottoman Railway Company beheimatet. Im Museum sind über 30 Dampflokomotiven zum Teil um eine Drehscheibe aufgestellt. Auch zahlreiche Waggon, so auch der Salonwagen von Mustafa Kemal Atatürk sind zu besichtigen. Am

Nachmittag geht es mit dem Zug zurück nach Izmir. Am Abend lassen wir die vergangenen Tage und die Reiseerlebnisse beim gemeinsamen Abschied Abendessen Revue passieren. Übernachtung im Hotel in Izmir.

MITTWOCH, 22. OKTOBER 2025 (F)

Noch einmal frühstücken wir in Vorderasien, bevor wir zum Flughafen aufbrechen. Oder Sie verlängern Ihren individuellen Aufenthalt. Der Reiseleiter verabschiedet die Gruppe gegen 10.00 Uhr am Flughafen von Izmir. Individueller Heimflug. Gerne vermitteln wir Ihnen einen entsprechenden Rückflug.



© ekinygin

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 5x Übernachtung mit Frühstück im Hotel in Istanbul (3) und Izmir (2). Basis Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC
- 2x Übernachtung im Schlafwagen (2-Bett-Abteil) des Optima Express von Villach nach Edirne
- 1x Übernachtung im Schlafwagen (2-Bett-Abteil) des TCDD-Nachtzuges von Eskisehir nach Izmir
- 5x Abendessen in Villach (1), im Zug (1), in Istanbul (1), in Eskisehir (1) und Izmir (1)
- 2x Mittagessen im Zug (1) und in Izmir (1)
- Bahnfahrten gemäß Beschreibung von München nach Villach – Edirne – Istanbul – Eskisehir - Izmir - Camlik
- Stadtführung in Istanbul (2) und Izmir (1)
- Fahrt mit der Taksim und der Standseilbahn in Istanbul
- Fahrt mit dem Schiff auf dem Bosphorus in Istanbul
- Eintritt und Besuch der Eisenbahnmuseen in Istanbul, Izmir und Camlik
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab München bis Izmir pro Person
im Doppelzimmer € 2.790,--
Einzelzimmerzuschlag € 990,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten sind derzeit die aktuellen Fahrpläne und Verkehrszeiten veröffentlicht. Anpassungen durch Änderungen vorbehalten



Vorläufiger Anmeldeschluss:

31. Juli 2025

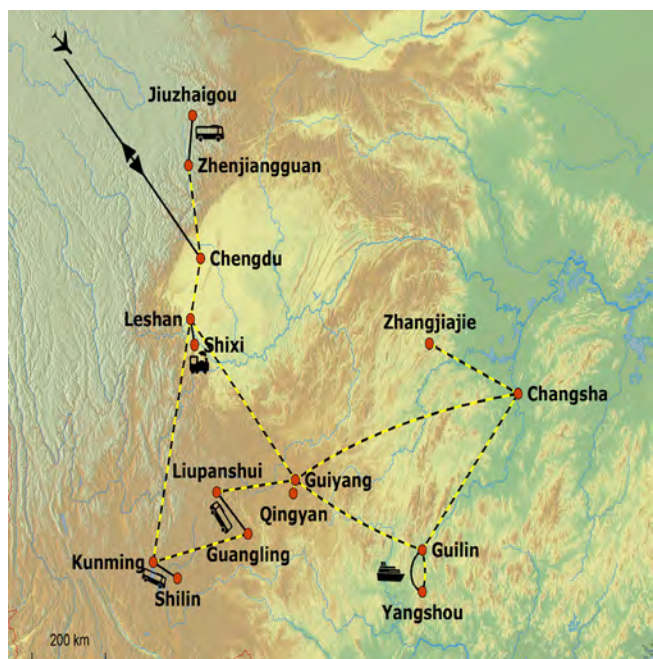
Mindestteilnehmerzahl: 15 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reisrücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

Garantierte Durchführung - Noch Plätze frei!



© Armin Götz



Die Naturwunder Chinas mit dem Zug entdecken

Eine Reise mit hochmodernen Highspeed-Zügen durch China zu den faszinierenden Nationalparks des Landes: Huanglon, Jiuzhaigou, Shilin, Anshun, Guizhou, Guilin, Zhangjiajie, Wulingyuan, Tianmenshan, Leshan sowie der Schmalspurbahn von Shibaxi.

**Termin: 18. Oktober bis
1. November 2025**

Reisennummer: 25214

Ihre IGE - Vorzüge

- Bequeme Schnellzüge
- Faszinierende Landschaften
- Eindrucksvolle Parks
- Schifffahrt und Dampfzug



Individueller Flug nach Chengdu. Wir empfehlen den direkten Flug mit Air China CA 432 ab Frankfurt (am 18.10.2025 ab 14.15 Uhr) nach Chengdu.

SAMSTAG, 18. OKTOBER 2025 (F, A)

Gegen 8 Uhr Treffpunkt mit der Reiseleitung am Chengdu Tianfu International Airport (TFU). Transfer zum Hotel zum Frühstück. Stadtrundfahrt durch Chengdu mit Besichtigung der Jinli-Straße in der Altstadt, des Dazi-Tempels und des trendigen Stadtteils Taikoo Li. Abendessen und Übernachtung in Chengdu.

SONNTAG, 19. OKTOBER 2025 (F, A)

Fahrt mit dem Expresszug von Chengdu nach Zhenjiangguan. Busfahrt in den Huanglong-Nationalpark, der mit seinen türkisfarbenen Sinterbecken zu den schönsten Regionen im Reich der Mitte gehört. Wanderung zu herrlichen Aussichtspunkten. Abendessen und Übernachtung im Nationalpark.

MONTAG, 20. OKTOBER 2025 (F, A)

Busfahrt in den Nationalpark Jiuzhaigou. Das Tal ist tibetischen Ursprungs und so werden dort tibetische Gebräuche gepflegt. Beeindruckend ist die Landschaft mit ihren mächtigen Bergen und den dazwischen liegenden Flüssen und glasklaren Seen, die je nach Sonneneinstrahlung unterschiedlich leuchten. Auch dort werden wir eine Wanderung unternehmen. Rückfahrt mit dem von Zhenjiangguan zurück nach Chengdu. Abendessen und Übernachtung.

DIENTAG, 21. OKTOBER 2025 (F, A)

Wir fahren am Morgen mit dem Hochgeschwindigkeitszug von Chengdu Ost in südlicher Richtung bis nach Kunming, das auf rund 1900 m Seehöhe liegt und das als Stadt des Frühlings gilt. Busfahrt zum Nordbahnhof, dem einstigen Ausgangspunkt der berühmten Yunnan-Schmalspurbahn. Dort befindet sich ein interessantes Eisenbahnmuseum, das wir besichtigen werden. Abendessen und Übernachtung in Kunming.



© Armin Götz



© Armin Götz

MITTWOCH, 22. OKTOBER 2025 (F, A)

Am Vormittag Stadtbesichtigung von Kunming inklusive einem Ausflug zum Dian-See. Weiterfahrt in den Nationalpark des Steinwalds von Shilin. Die beeindruckende Karstlandschaft gehört heute zum Welterbe der UNESCO. Zahlreiche Wege führen zu den unterschiedlichsten Felsformationen und Aussichtspunkten. Am Abend sind wir wieder zurück in Kunming. Abendessen und Übernachtung.

DONNERSTAG, 23. OKTOBER 2025 (F, A)

Fahrt mit dem Hochgeschwindigkeitszug von Kunming Süd nach Guanling. Ein Bus bringt uns zum Huangshu-Wasserfall, dem größten Wasserfall

Asiens. Weiter geht es nach Liupanshuo, wo sich eine einzigartige Monorail-Bahn befindet, die sich in einer Spirale 220 m in die Höhe schraubt. Weiterfahrt mit dem Schnellzug nach Guiyang Nord. Abendessen und Übernachtung in Guiyang.

FREITAG, 24. OKTOBER 2025 (F, A)

Wir unternehmen eine ganztägige Sightseeing-Tour durch die Landschaft rund um Guizhou mit Besichtigung der historischen Stadt von Qingyan mit ihrem einzigartigen Flair und dem Qianling Park mit seinen frechen Affen. Abendessen und Übernachtung im Hotel in Guiyang.

SAMSTAG, 25. OKTOBER 2025 (F, A)

Am Morgen fahren wir mit einem Hochgeschwindigkeitszug nach Guilin West. Dort besuchen wir die Rohrflötenhöhle, deren Tropfsteine in den verschiedensten Farben angestrahlt werden. Danach geht es an den Li-Fluss, um dem Elefantenberg einen Besuch abzustatten. Ein Bummel durch die Altstadt von Guilin beendet den Tag. Abendessen und Übernachtung in Guilin.

SONNTAG, 26. OKTOBER 2025 (F, A)

Herrliche Schifffahrt auf dem Li-Fluss durch die Karstberge von Guilin. Die unterschiedlichen Formationen der hoch aufragenden Bergkegel beein-



© Armin Götz



© Armin Götz



© Armin Götz

drucken jeden Reisenden. Mittagessen an Bord des Schiffes. Am Endpunkt in Yangshou haben wir etwas Zeit, um durch den Touristenort zu bummeln und Souvenirs zu kaufen. Bustransfer zum Bahnhof von Yangshou, von wo es mit dem Expresszug zur Zwischenübernachtung in Changsha geht.. Abendessen und Übernachtung.

MONTAG, 27. OKTOBER 2025 (F, A)

Weiterfahrt mit dem Zug nach Zhangjiajie West. Ein Bus bringt uns zum Wulingyuan Park, wo wir zunächst einen Spaziergang über eine 260 m hohe Brücke mit Glasboden unternehmen. Dann geht es weiter zu den bizarren Felsformationen des Zhangjiajie-Nationalparks. Dort wurde einst der be-



© Armin Götz



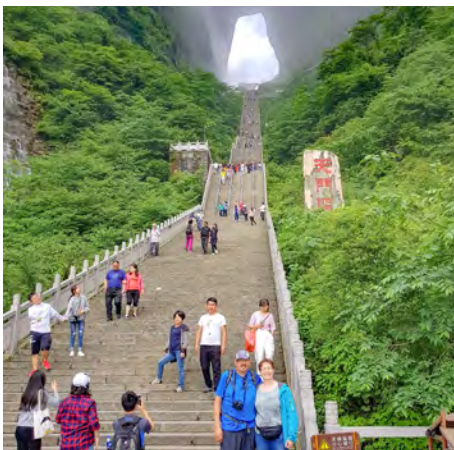
rühmte Avatar-Film mit seinen fliegenden Felsen gedreht. Die Wanderung durch diesen Park ist sehr beeindruckend und spektakulär. Abendessen und Übernachtung in Zhangjiajie.

DIENSTAG, 28. OKTOBER 2025 (F, A)

Mit einer Gondelbahn fahren wir auf den über 1500 m hohen Tianmenshan Berg. Von dort wandern wir über einen Glasbodenweg entlang steilaufragender Felswände und über unterirdische Rolltreppen zum sogenannten Himmelstor. Weiter geht es über die Himmelstreppe talwärts, von wo es mit einem Bus in unzähligen Serpentinaugen zurück nach Zhangjiajie geht. Abendessen und Übernachtung.

MITTWOCH, 29. OKTOBER 2025 (F, A)

Heute sind wir den ganzen Tag mit chinesischen Hochgeschwindigkeitszügen unterwegs. Zunächst fahren wir von Zhangjiajie nach Changsha, um dort den direkten Zug in westlicher Richtung bis nach Leshan zu nehmen, das wir am Abend erreichen werden. Abendessen und Übernachtung.



© Armin Götz



© Armin Götz

DONNERSTAG, 30. OKTOBER 2025 (F, A)

Heute unternehmen wir einen Ausflug in die Vergangenheit. Der Bus bringt uns nach Shixi, wo sich eine landschaftlich äußerst reizvolle Schmalspurbahn befindet. Diese Bahn war einst eine Kohlebahn. Heute gehört sie zu den wichtigen touristischen Attraktionen dieser Region, zumal alle Züge von Dampflok gezogen werden. Wir genießen die Fahrt durch Wald und Flur nach Huangcunjin und zurück. Abendessen und Übernachtung in Leshan.

FREITAG, 31. OKTOBER 2025 (F, A)

Leshan ist bekannt für ein weiteres Welterbe: den riesigen Buddha von Leshan. Er stammt aus der Tang-Dynastie des 8. Jahrhunderts und wurde mühsam aus dem Felsen gehauen. Er ist 71 m hoch und 28 m breit – ein wahrhaftiger Riese. Von Leshan bringt uns der Zug in rascher Fahrt wieder nach Chengdu, wo wir noch den weltberühmten Pandas einen Besuch abstatten werden. Abendessen und Übernachtung in Chengdu.

SAMSTAG, 1. NOVEMBER 2025 (F, A)

Zum Abschluss unserer Reise genießen noch einmal chinesisches Großstadtflair und schauen uns in der 21 Millionen-Metropole Chengdu um. Wir lassen uns dabei nicht nur von der historischen Altstadt verzaubern, sondern auch von den vielen Gerüchen der „Gewürzhauptstadt“ und natürlich vom schmackhaften Essen der Sichuan-Küche. Bevor es zum Flughafen geht, können Sie sich im Hotel noch ein wenig frisch machen oder etwas ruhen. Unsere Reise endet gegen 23 Uhr am Flughafen Chengdu. Verabschiedung durch die Reiseleitung und individueller Heimflug.

Wir empfehlen den Rückflug am 2.11.2025 mit Air China um 01.35 Uhr nach Frankfurt (an 06.00 Uhr)

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Fahrtverlauf genannten Bahnfahrten innerhalb Chinas auf reservierten Sitzplätzen 1. Klasse
- 14x Übernachtung mit Frühstück (F) in sehr guten Komforthotels der guten Mittelklasse (Landeskategorie) (3x Chengdu, 1x Jiuzhaigou, 2x Kunming, 2x Guiyang, 1x Guilin, 1x Changsha, 2x Zhangjiajie, 2x Leshan) im Doppelzimmer mit Bad oder Dusche/WC (Einzelzimmer gegen Aufpreis möglich)
- 15x Abendessen (A) im Hotel oder in einem Restaurant
- Alle Ausflüge und Besichtigungen inklusive Eintrittsgelder laut Reisebeschreibung
- Alle notwendigen Transfers im modernen klimatisierten Reisebus
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Chengdu pro Person
im Doppelzimmer € 3.990,--
Einzelzimmerzuschlag € 890,--

Gerne buchen wir für Sie Ihren individuellen Flug von Deutschland nach Chengdu und zurück. Flüge ab ca. € 700,-- pro Person – je nach Verfügbarkeit.

Für diese Reise wir ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt. Die Einreise nach China ist für deutsche Staatsbürger sowie weitere Länder aus dem Schengenraum 30 Tage-visafrei!

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



Vorläufiger Anmeldeschluss:

31. August 2025

Mindestteilnehmerzahl: 10 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Xuefei Yuan Dreamstime.com



Traumreise „Himalaya-Express“ zu den höchsten Bergen der Welt

Wir machen einen Traum wahr und bringen Sie über die höchste Eisenbahnstrecke der Welt und mit einem Kleinbus direkt zum höchsten Berg der Erde, dem 8848m hohen Mont Everest, ohne dass Sie ein Extrem-Bergsteiger sein müssen.

Termin:

I: 1. bis 13. November 2025

Reisennummer 25208

Anmeldeschluss: 31. August 2025

A: 8. bis 20. Mai 2026

Reisennummer 26201

Anmeldeschluss: 28. Februar 2026

B: 1. bis 13. November 2026

Reisennummer 26202

Anmeldeschluss: 31. August 2026

Individueller Flug am Vortag ab Ihrem gewünschten Flughafen über Nacht nach Peking. Gerne organisieren wir für Sie einen entsprechenden Flug (Ticket nicht im Reisepreis inbegriffen).

TAG 1 (M, A)

Gegen Mittag Empfang durch die örtliche Reiseleitung am Capital Airport der chinesischen Hauptstadt Peking. Anschließend Fahrt und Besichtigung eines Abschnitts der Großen Mauer, dem größten Baudenkmals der Erde. Abendessen und Übernachtung in Peking.

TAG 2 (F, A)

Am Vormittag besichtigen wir Peking mit seinen einzigartigen Sehenswürdigkeiten wie dem Kaiserpalast und dem Platz des Himmlichen Friedens. Am Nachmittag fahren wir mit Hochgeschwindigkeitszug von Peking nach Xi'An. Abendessen und Übernachtung in Xi'An.

TAG 3 (F, A)

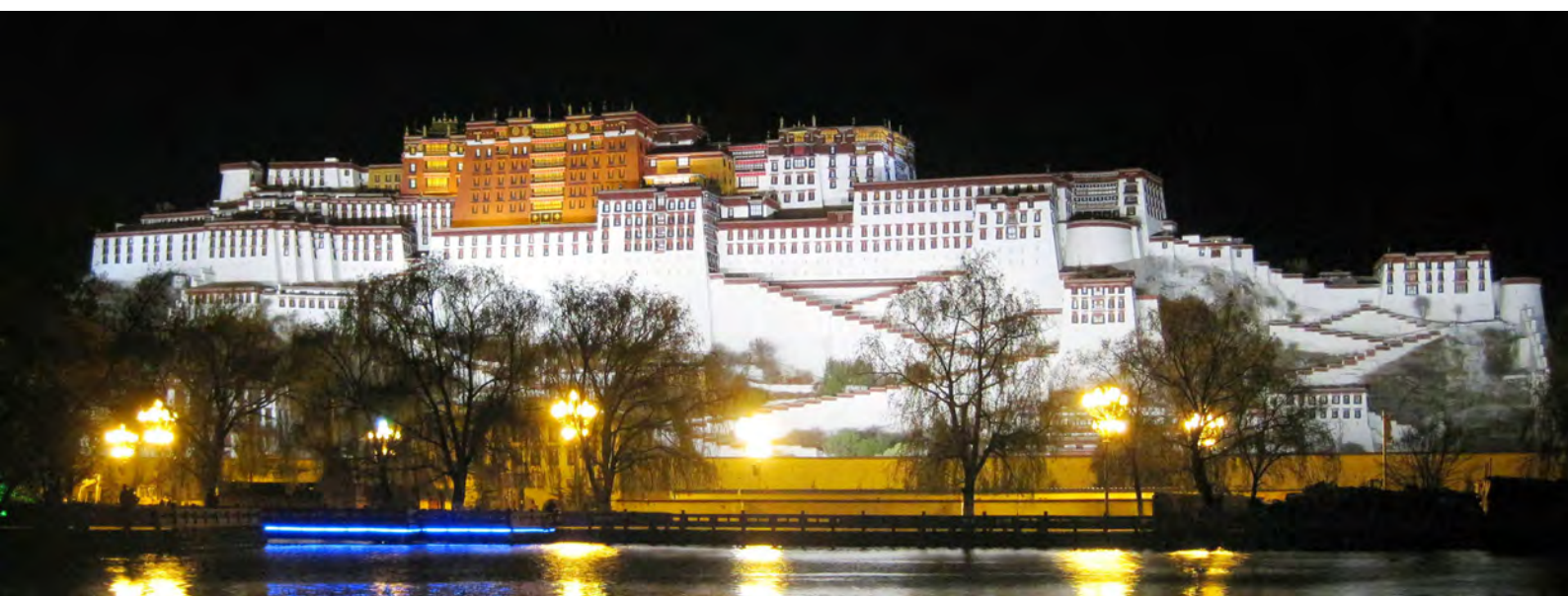
Nach dem Frühstück Besichtigung der weltberühmten Terrakotta Armee. Am Nachmittag fahren wir mit einem weiteren Hochgeschwindigkeitszug bis



© Antony 00/007 Dreamstime.com



© Armin Götz



nach Xining, das bereits auf 2275m Seehöhe liegt. Abendessen und Übernachtung in Xining

TAG 4 (F, A)

Zur Eingewöhnung fahren wir am Vormittag mit dem Bus zum Qinghai-See, den größten See Chinas und einer der größten abflusslosen Salzseen der Erde. Er liegt auf einer Höhe von 3190 Meter Seehöhe. Nach dem Abendessen erfolgt der Transfer zum Bahnhof Xining. Dort startet unsere aufregende Bahnreise in das knapp 2000 km entfernte Lhasa. Für die Fahrt über die höchste Eisenbahnroute der Welt wurden von der Chinesischen Staatsbahn spezielle neue und komfortable Zuggarnituren angefertigt, die auch über Sauerstoff-Regulierungen wie im Flugzeug verfügen. Der Zug bietet komfortable Schlafwagenabteile mit jeweils vier Betten. Dort machen wir es uns gemütlich für die aufregende Reise zum „Dach der Welt“. Übernachtung im Schlafwagen.

TAG 5 (F, M, A)

Während der Nacht geht es über die Hochebene von Qai-dan Pendi und durchs Dangla-Shan-Gebirge. Und auch den Tag verbringen wir komplett im Zug. Gegen Mittag wird der höchste Punkt der Reise erreicht, der 5070 Meter hoch gelegene Tanggula-Pass, der gleichzeitig die Grenze zu Tibet ist. Dann führt die Fahrt, begleitet von mächtigen



sechs- und siebentausender Bergriesen hinunter ins Salween-Tal, Kurz vor dem Ziel überquert der Zug auf einer großen Eisenbahnbrücke Lhasa-Fluss. Ankunft im 3650 Meter hoch gelegenen Lhasa, der Hauptstadt Tibets. Frühstück und Mittagessen im Speisewagen, Abendessen und Übernachtung in Lhasa.

TAG 6 (F, A)

Wir beginnen den Tag mit einer Führung durch die „Stätte der Götter“, was Lhasa auf tibetisch bedeutet. Dabei besichtigen wir den Stadttempel Jokhang, die buddhistischen Kultstätten Tibets und den weltberühmten Potala-Palast, einst Sitz des Dalai Lama. Abendessen und Übernachtung in Lhasa.

TAG 7 (F, A)

Der Vormittag steht zur freien Verfügung. Am Nachmittag erleben wir auf einer einmaligen Gebirgsfahrt die Eisenbahnstrecke von Lhasa zur 3836 Meter hoch gelegenen Stadt Shigatse. Die Bahn ist 251 km lang und führt durch 29 Tunnel, durch atemberaubende Schluchten und über 116 Brücken. Der Zug startet um 13.30 Uhr, die Fahrzeit beträgt etwa 2,5 Stunden. Shigatse ist rund 600 Jahre alt und die zweitgrößte Stadt Tibets. Abendessen und Übernachtung in Shigatse.

TAG 8 (F, A)

Ab heute fahren wir im bequemen Kleinbus durch das Tal des Bramaputra durch faszinierende Landschaften in Richtung Tingri. Sofern das Wetter mit-





© Armin Götz

spielt können wir kurz vor unserem Ziel erstmals den Mont Everest erblicken. Tingri liegt bereits auf 4348 Meter Seehöhe und wir übernachten in einem Hotel, wo die Zimmer mit Sauerstoff ausgestattet sind. Abendessen und Übernachtung in Tingri.

TAG 9 (F, A)

An diesem Vormittag erwartet uns eine abenteuerliche Busfahrt von Tingri zum 5200 Meter hohen Pangla-Pass, wo wir einen herrlichen Sonnenaufgang über dem Himalaya-Gebirge erleben können. Anschließend geht es über zahlreiche Serpentina zu dem Kloster Rongbuk am Fuß des Mount Eve-

rest. Das Kloster liegt nur wenige Kilometer vom Basislager I entfernt. Auf einer Höhe von 4980 Metern errichtet, ist Rongbuk das höchst gelegene Kloster weltweit. Von hier aus bietet sich ein herrlicher Blick auf den Gipfel des höchsten Berges der Welt. Sie können auf angelegten Wegen gemütlich spazieren und den einzigartigen Blick auf den Mont



© Armin Götz



© Armin Götz

Everest genießen. Am Nachmittag geht es mit dem Bus über die gleiche Route wieder zurück zum Hotel in Tingri. Abendessen und Übernachtung.

TAG 10 (F, A)

Mit dem Bus geht es über zwei Pässe zurück nach Shigatse, wo wir am Nachmittag ankommen werden. Nach der Ankunft Besichtigung des eindrucksvollen Tashilumpo-Stammklosters, wo der Penchen Lama, einer der wichtigsten Autoritäten des tibetischen Buddhismus, seinen Sitz hat. Abendessen und Übernachtung in Shigatse.

TAG 11 (F, A)

Nach dem Frühstück steht eine Busfahrt durch die Gletscherwelt des 7206 Meter hohen Noijinkangsang, einem der vier heiligen Berge Tibets zum Yamdrok-See auf dem Programm, der zu den heiligen Seen Tibets gehört. Dem Glauben nach ist er die Erscheinungsform einer Göttin. Der See hat eine Fläche von rund 640 km². Seine zahlreichen Ausbuchtungen geben ihm die Form eines Skorpions, daher rührt auch sein Name. Am späten Nachmittag sind wir dann wieder zurück in Lhasa. Abendessen und Übernachtung.

TAG 12 (F, A)

Der Vormittag steht für einen Einkaufsummerl in Lhasa zur freien Verfügung. Am Nachmittag Transfer zum Flughafen von Lhasa und Flug in der Economy-Class zurück nach Peking. Gemeinsames Abschieds-Abendessen in einem Restaurant und Übernachtung in Peking.

TAG 13 (F)

Am Vormittag Transfer zum Peking Capital Airport und individueller Heimflug.



© Armin Götz

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Rundreise durch China und Tibet ab/bis Peking Flughafen laut Programm
- Fahrt im Hochgeschwindigkeitszug von Peking nach Xi'an und von Xi'an nach Xining
- Schlafwagenfahrt im Vierbettenteil von Xining nach Lhasa inklusive Verpflegung im Zug
- 11 x Übernachtung mit Frühstück (F) in sehr guten Mittelklasse-Hotels (Landeskategorie) laut Programm im Doppelzimmer mit Bad oder Dusche/WC
- Bahnfahrt (Softseater) von Lhasa nach Shigatse
- Flug in der Economy Class von Lhasa nach Peking
- 2x Mittagessen (M), 12x Abendessen (A) entweder im Hotel oder in örtlichen Restaurants
- Fahrt im bequemen Kleinbus durch Tibet laut Programm
- Alle genannten Ausflüge und Besichtigungen inklusive Eintritt laut Programm
- Alle notwendigen Transfers
- Örtliche deutschsprechende Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Peking Flughafen
pro Person
im Doppelzimmer € 3.990,-
Einzelzimmerzuschlag € 675,-

Gerne buchen wir für Sie Ihren individuellen Flug von Deutschland nach Beijing und zurück. Flüge ab ca. € 700,- pro Person – je nach Verfügbarkeit.

Für diese Reise wir ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt. Die Einreise nach China ist für deutsche Staatsbürger sowie weitere Länder aus dem Schengenraum 30 Tagevisa-frei!

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

Mindestteilnehmerzahl:
6 Personen pro Reisetern
ab 10 Personen zusätzliche
IGE Reiseleitung ab/bis Peking

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



Eisenbahn-Abenteuer in Mauretanien mit Zug und Jeep entlang der Sahara

Kommen Sie mit in eine andere Welt, die so viel Positives und Interessantes zu bieten hat. Erleben Sie ein faszinierendes Abenteuer bei Fahrten durch die Wüsten-Landschaften Mauretaniens mit dem einzigartigen Wüsten-Express sowie Allrad-Jeeps.

Termin: 23. bis 30. November 2025

Reisenummer: 25213

Ihre IGE - Vorzüge

- **Eigener Sonderzug**
- **Exklusive Reiseleitung**
- **Besichtigung Erzminen**
- **Vollverpflegung**

SONNTAG, 23. NOVEMBER 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Nouakchott. Wir empfehlen Umsteige Flüge mit Air France ab Ihrem Flughafen mit Ankunft in Nouakchott um 14.45 Uhr. Empfang durch die örtliche Reiseleitung, die bei den Einreiseformalitäten (*Visum wird vor Ort zum Preis von € 55,- ausgestellt*). behilflich ist. Fahrt im Kleinbus einschließlich einer kleinen Stadtrundfahrt sowie Besuch des Fischmarkts von Nouakchott. Abendessen Übernachtung in Nouakchott.

MONTAG, 24. NOVEMBER 2025 (F, M, A)

Nach dem Frühstück beginnt unser Wüstenabenteuer im 4x4-Geländewagen (*Hilux*). Von Nouakchott fahren wir in nordöstlicher Richtung und passieren unterschiedliche Wüstenlandschaften. In der Oase von Terjit genießen wir ein Picknick im Schatten von Dattelpalmen. Anschließend durchqueren wir ein riesiges Plateau, bestehend aus aufgeschichteten Felsbändern. Bald erkennen wir die mächtigen Sanddünen, die Chinguetti umgeben. Wir bestau-



© Armin Götz



© Markus Endt



© Armin Götz

nen die unendliche Dünenlandschaft des Ouarane und genießen den Sonnenuntergang. Gemeinsames Abendessen und Übernachtung in einer Herberge in Chinguetti.

DIENSTAG, 25. NOVEMBER 2025 (F, M, A)

Am Vormittag erkunden wir Chinguetti. Das kulturelle Herz Mauretaniens zählt zum UNESCO-Weltkulturerbe und wird als siebtes Heiligtum des Islam bezeichnet. Wir besichtigen die Altstadt mit seiner berühmten Moschee, bevor wir weiter in Richtung Ouadane aufbrechen. Es geht quer durch die Sanddünen über Wüstenpisten bis wir am Nachmittag die historisch bedeutende Stadt Ouadane in der Region Adrar im Westen der Sahara erreichen. Abendessen und Übernachtung in einer Herberge in Oudane.

MITTWOCH, 26. NOVEMBER 2025 (F, M, A)

Nach der Besichtigung der Ruinen der alten Handelsstadt Quadane, welche zum UNESCO-Weltkulturerbe zählen, geht es weiter durch die Wüste bis nach Atar. Dort gibt es eine Mittagspause, ehe es über aussichtsreiche Passstraßen nach Choum geht. Hier startet dann das große Eisenbahnabenteuer! Wir besteigen den Wüstenzug „Train du Désert“. Er fährt auf der Trasse der längsten und schwersten Güterzüge der Erde, die bis zu 240 Wagen mit Eisenerz transportieren. Wir richten uns im Liegewagen des Zuges gemütlich ein (2-Bett-Abteile) und genießen ein Abendessen im Zug, während wir über Nacht die Wüste durchqueren.

DONNERSTAG, 27. NOVEMBER 2025 (F, M, A)

Ankunft in Zouerate. Das Frühstück nehmen wir im Zug ein. Danach widmen wir uns den ganzen

Tag dem Eisenerz und besuchen die imposanten Eisenerzminen, für die diese Bahnlinie gebaut wurde. Heute werden mit bis zu 4 Zügen pro Tag rund 800 Wagen Eisenerz zu je 100 Tonnen über 620 km bis ans Meer nach Nouadhibou am Atlantik befördert. Neben riesigen Lastwagen sehen wir, wie das angefahrne Material verkleinert und über lange Förderbänder zum Verladepunkt transferiert wird. Den Nachmittag widmen wir dem Bahnverkehr der SNIM, wo wir die Verladeanlagen, die Rangierarbeiten und eventuell die Abfahrt eines Erzzuges erleben werden. Nach dem Abendessen übernachten wir im Hotel in Zouerate.

FREITAG, 28. NOVEMBER 2025 (F, M, A)

Nach dem Frühstück im Hotel geht es an Bord des Wüstenzuges, in dem wir den ganzen Tag im Zug verbringen. Wir durchqueren unendliche Wüsten-



© Armin Götz



© Armin Götz



© Armin Götz

landschaften und entlang der Grenze zu Westsahara geht es über Choum nach Ben Amera. Unterwegs gibt es Fotohalte bei Zugkreuzungen oder Überholungen der leeren bzw. vollen Erzzüge. Während der Fahrt wird wieder ein frisch zubereitetes Mittagessen im Zug serviert. Nach der Ankunft in Ben Amera geht es in das extra aufgestellte Camp (*großes Zelt mit Betten*) und wir genießen ein unvergessliches Abendessen unter dem freien Sternenhimmel mitten in der Wüste.

SAMSTAG, 29. NOVEMBER 2025 (F, M, A)

Nach dem Frühstück bestaunen wir Afrikas größten Monolith, den Ben Amera. Er erhebt sich 633 m über den Wüstenboden und ist somit gleich hinter dem Uluru in Australien der zweitgrößte Monolith der Welt. Wir werden auch dessen kleinere Schwester, den Monolithen Aich, sowie das Openair-Museum, wo 20 Künstler zum Millennium 1999/2000 ihre Ideen in Granit gemeißelt haben, besuchen. Dazwischen werden wir je nach Fahr-

plan uns auf Fotojagd nach den langen Erzügen (*grand mineraliers*) begeben. Am Nachmittag geht es entweder im Wüstenzug oder im Fotobegleit-Geländewagen zurück nach Choum. Von dort fahren wir mit den Jeeps weiter nach Azougui, wo wir nach dem Abendessen im Hoteldorf übernachten.



© Armin Götz



© Reinhard Brauner



© Markus Endt

SONNTAG, 30. NOVEMBER 2025 (F, M, A)

Heute können wir ein wenig ausschlafen und die Atmosphäre in der kleinen Bungalowanlage genießen, bevor wir mit den Jeeps zurück zum Ausgangspunkt der Reise, nach Nouakchott fahren. Am frühen Abend sind wir wieder zurück in Nouakchott, dem organisierten Chaos am Atlantik. Beim Abschiedsabendessen lassen wir unsere Erlebnisse nochmals Revue passieren, bevor der

Transfer zum Flughafen erfolgt, wo der Reiseleiter die Gruppe verabschiedet. Wir empfehlen den Air France-Flug (nicht inklusive) nach Paris Charles de Gaulle um 23.40 Uhr, der am nächsten Morgen (bzw. 1.12.2025) um 5.50 Uhr dort landet. Von dort individueller Weiterflug zu Ihrem Abflughafen.



© Armin Götz

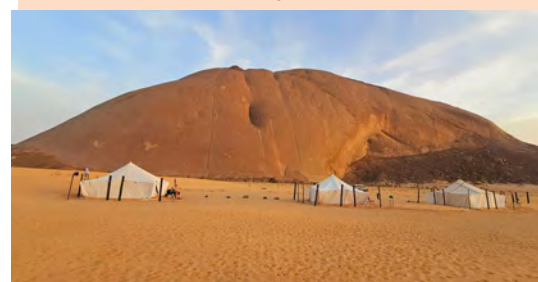
Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Transfers im klimatisierten Minibus (in der Stadt) und in 4x4-Jeeps (3 Kunden+Fahrer) ab/bis Nouakchott
- Exklusive Fahrt mit dem Wüstenzug „Train du Désert“ Choum - Zouerate - Ben Amera - Choum
- 2x Übernachtung in Hotels (Nouakchott und Azougui), 3x Übernachtung in Herbergen mit landestypischem Komfort (meist sanitäre Anlagen im Zimmer), 1x Übernachtung im Camp am Ben Amera, 1x Übernachtung im Wüstenzug „Train du Désert“ (Liegewagen)
- 7x Frühstück (F), 7x Mittagsimbiss (M), 8x Abendessen (A)
- Ausreichend Trinkwasser während der gesamten Reise
- Besichtigungen in Terjit, Chinguetti, Ouadane und Zouerate
- Infomaterial
- Örtliche mauretanische Reiseleitung (deutschsprachig)

Ihr Reisepreis:
ab/bis Nouakchott pro Person
im Doppelzimmer € 3.990,-
Einzelzimmerzuschlag € 590,-

Gerne vermitteln wir Ihnen einen individuellen Flug ab Ihrem Wunschflughafen via Paris nach Nouakchott und zurück je nach Verfügbarkeit. Für diese Reise wird für deutsche Staatsbürger ein noch mindestens 6 Monate nach dem Aufenthalt gültiger Reisepass sowie ein Visum für Mauritien (wird bei Einreise ausgestellt) benötigt (nicht inkl.; ca. 55,- €).

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Pflichtimpfungen für die Einreise nach Mauretanien sind nicht erforderlich, Standardimpfungen werden empfohlen. Absolut nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



Mindestteilnehmerzahl: 6 Personen
Maximalteilnehmerzahl: 12 Personen
Vorläufiger Anmeldeschluss:
30. September 2025

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



Neue Fernreise

FRÜHBUCHERPREIS € 3.390,-
bei Buchung bis 31. Juli 2025

© Egyptian Railway



Ägypten – mit Zug und Segelschiff auf den Spuren der Pharaonen

Erleben Sie eine der ältesten Hochkulturen der Welt. Wir fahren mit modernen Zügen entlang des Nils - von der Mündung bei Alexandria über die Hauptstadt Kairo bis nach Luxor. Dann segeln wir mit einer modern ausgestatteten Dahabiya hinauf bis Assuan.

Termin: 4. bis 16. Dezember 2025

Reisennummer: 25226

Ihre IGE - Vorzüge

- Zugfahrt entlang des Nils
- Eisenbahnmuseum Kairo
- Segelkreuzfahrt auf einer Dahabiya über den Nil
- Pyramiden von Gizeh, Tal der Könige u.v.m.



© Squirrel Photos

Individuelle Anreise (*nicht inkl.*) zum Beispiel mit Egypt Air oder Lufthansa zum Flughafen Kairo

DONNERSTAG, 4. DEZEMBER 2025

Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung am Flughafen Kairo International gegen 22.00 Uhr. Transfer zum Hotel. Check-In und Übernachtung in Kairo

FREITAG, 5. DEZEMBER 2025 (F, A)

Fahrt zu den Pyramiden von Giza, dem Taltempel des Chephren und der Sphinx. Wir besuchen das Grand Egyptian Museum. Der größte archäologische Museumskomplex der Welt, beherbergt mehr als 100.000 Artefakte. Zum ersten Mal wird die gesamte Schatzsammlung von König Tutanchamun neben Artefakten aus prähistorischen Zeiten über die vielen tausend Jahre pharaonischer Zivilisation Ägyptens bis hin zu den moderneren antiken griechischen und römischen Perioden der ägyptischen Geschichte ausgestellt. Nach dem Mittagessen in einem landestypischen Restaurant (*optional*) besuchen wir das Fatimidische Kairo. Ihre Tour beginnt in einer der ältesten Straßen in Ägypten: der El Moez Le Din Allah-Straße. Diese Straße ist ein Zeuge des historischen Kairo mit verschiedenen Denkmälern, die auf beiden Straßenseiten verteilt sind, wie zum Beispiel Bab El Fetouh und Bab El Nasr, Barquouq-Moschee und die Schule von Qalawoon. Sie besuchen auch den Khan EL Khalili Bazaar, einen der ältesten Märkte in Ägypten. Bunte Tücher, Silber- und Goldwaren, Schnitzereien, Kleidung, Gewürze, Schuhe, Trockenfrüchte, Wasserpfeifen, Haushaltswaren, Parfümöle, es gibt fast nichts, was man hier nicht erstehen kann, und wir spazieren durch das Viertel des Literaturnobelpreisträgers Nagib Mahfus. Abendessen und Übernachtung im Hotel in Kairo.

chischen und römischen Perioden der ägyptischen Geschichte ausgestellt. Nach dem Mittagessen in einem landestypischen Restaurant (*optional*) besuchen wir das Fatimidische Kairo. Ihre Tour beginnt in einer der ältesten Straßen in Ägypten: der El Moez Le Din Allah-Straße. Diese Straße ist ein Zeuge des historischen Kairo mit verschiedenen Denkmälern, die auf beiden Straßenseiten verteilt sind, wie zum Beispiel Bab El Fetouh und Bab El Nasr, Barquouq-Moschee und die Schule von Qalawoon. Sie besuchen auch den Khan EL Khalili Bazaar, einen der ältesten Märkte in Ägypten. Bunte Tücher, Silber- und Goldwaren, Schnitzereien, Kleidung, Gewürze, Schuhe, Trockenfrüchte, Wasserpfeifen, Haushaltswaren, Parfümöle, es gibt fast nichts, was man hier nicht erstehen kann, und wir spazieren durch das Viertel des Literaturnobelpreisträgers Nagib Mahfus. Abendessen und Übernachtung im Hotel in Kairo.





SAMSTAG, 6. DEZEMBER 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück fahren wir zum Hauptbahnhof von Kairo und nehmen den modernen Talgo-Zug zur Fahrt bis Alexandria (ca. 2,5 Stunden). Am Bahnhof von Alexandria wartet auf uns ein Bus, mit dem wir uns die Stadt anschauen. Die Stadt Alexandria, die zweitgrößte Stadt Ägyptens, wurde 331 v. Chr. von Alexander dem Großen gegründet. Wir besichtigen die Neue Bibliothek, ein hochmodernes Bauwerk direkt an der Corniche, das zum Gedenken an die alte und sehr berühmte Bibliothek der Vergangenheit errichtet wurde. Anschließend besichtigen wir die mittelalterliche Festung Fort Qaitbey, die im 15. Jahrhundert auf der Insel Pharos auf den Ruinen des antiken Leuchtturms von Alexandria errichtet wurde. Wir schlendern durch das Stadtzentrum rund um den großen monumentalen Platz Midan Saad Zaghloul mit Blick auf die Corniche entlang der östlichen Bucht. Natürlich unternehmen wir auch eine Fahrt mit der ältesten Straßenbahn Afrikas aus dem Jahre 1863. Am späten Nachmittag fahren wir mit dem Talgo-Zug zurück nach Kairo. Abendessen und Übernachtung im Hotel.

SONNTAG, 7. DEZEMBER 2025 (F, A)

Am Morgen besuchen wir das Eisenbahnmuseum, das am 15. Januar 1933 auf dem Ramses-Platz eröffnet wurde. Es umfasst fast siebenhundert Modelle und Exponate, eine Sammlung von Dokumenten, Karten und statistischen Daten, die alle die Entwicklung des Verkehrs und der Eisenbahnen in Ägypten zeigen. Am Nachmittag folgt der Besuch des Koptischen Kairo innerhalb der Mauern der römischen Festung Babylon. Wir besuchen St. Sergius Kirche, im 4. Jhdt. über einer Wohnung der hl. Familie errichtet, die Hängende Kirche El Moallaqa, die bis ins 5. Jhdt. zurückgeht, sowie die Georgskirche. Abendessen und Übernachtung im Hotel in Kairo.

MONTAG, 8. DEZEMBER 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück erfolgt der Bustransfer zum Bahnhof von Kairo und wir besteigen den VIP-Express zur Fahrt entlang des Nils flussaufwärts bis nach Luxor. Wir reisen in der 1. Klasse und der Zug führt auch einen Speisewagen, so dass die gut neunstündige Fahrt kurzweilig werden dürfte. Kurz nach 19.00 Uhr trifft der Zug in Luxor ein und

es erfolgt der Transfer zu unserer Dahabiya. Einschiffung, Bezug der Kabinen. Abendessen und Übernachtung an Bord

DIENSTAG, 9. DEZEMBER 2025 (F, M, A)

Heute haben wir die Möglichkeit für eine optionale Ballonfahrt über Luxor um den Sonnenaufgang zu beobachten. Nach dem Frühstück an Bord der Dahabiya besuchen wir das Westufer. Im Tal der Könige sind insbesondere die Gräber der Herrscher des Neuen Reichs (ca. 1550 - 1069 v. Chr.) zu finden. Dort besuchen wir drei Gräber. Anschließend besuchen wir den Terrasentempel der Hatschepsut. Den Ausflug beenden wir mit einem Halt bei dem Memnonskolosse. Am Mittag sind wir zurück. Wir genießen das Mittagessen beim Segeln nach Esna. Am späten Nachmittag fahren wir durch die Schleuse weiter bis Higz Insel. Abendessen und Übernachtung an Bord.

MITTWOCH, 10. DEZEMBER 2025 (F, M, A)

Genießen Sie Ihr Frühstück an Deck, während wir nach Edfu segeln. Wir fahren mit Kutschen zum Tempelbezirk von Horus. Der Tempel ist sicher-



© IMAGO/dts Nachrichtenagentur



© Ägypten Eisenbahn



lich eines der beeindruckendsten Monumente an den Ufern des Nils. Dieser zeigt sich heute als der größte und am besten erhaltene Tempel in Ägypten. Er wurde in der griechisch-römischen Zeit erbaut und weist klassische Merkmale der ägyptischen Architektur auf. Zwei elegante Horus-Statuen aus schwarzem Granit flankieren den Eingang zum Pylonen, der zu einer breiten Kolonnade und der ersten Hypostyl-Halle führt. Wir segeln weiter nach Süden. In Kom Ombo besuchen wir das Doppelheiligtum des Krokodilgotts Sobek und dem Falkengott Haroäris. Ein doppeltes Heiligtum mit einer symmetrischen Architektur, bei der jede Hälfte dem jeweiligen Gott gewidmet ist. Am frü-

hen Abend erreichen wir Assuan. Abendessen und Übernachtung an Bord.

DONNERSTAG, 11. DEZEMBER 2025 (F, M, A)

Am Vormittag geht es mit dem Bus nach Abu Simbel, wo wir den berühmten Felsentempel besichtigen werden. Der große Tempel Ramses' II wurde vor den steigenden Wassermassen des Nasser Stausees über 60 m höher versetzt. Seine Längsachse ist genau auf den Sonnenaufgang ausgerichtet, zweimal im Jahr fallen die Sonnenstrahlen genau in das Allerheiligste des Tempels. Zurück zu Ihrer Dahabiya. Der Nachmittag ist zur freien Verfügung. Am Abend können Sie einen Besuch zum

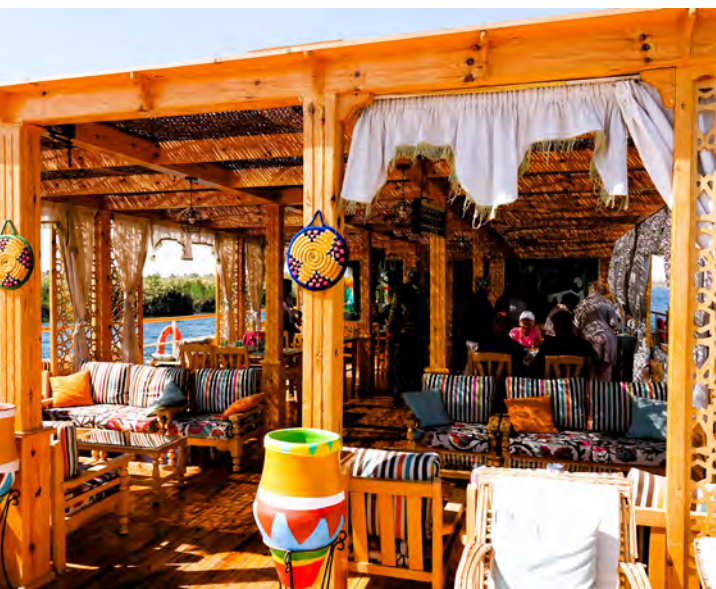
Gewürzmarkt von Assuan unternehmen. Abendessen und Übernachtung an Bord.

FREITAG, 12. DEZEMBER 2025 (F, M, A)

Am Morgen besuchen Sie den Isis-Tempel auf der Insel Philae. Der Tempelkomplex wurde in der ptolemäischen Zeit erbaut. Sie genießen das Mittagessen während des Segelns nach Kom Ombo. Abendessen und Übernachtung an Bord.

SAMSTAG, 13. DEZEMBER 2025 (F, M, A)

Beim Sonnenaufgang segeln wir Richtung Luxor zurück. Am Nachmittag legen wir bei dem Dorf Ramadi an. Wir machen einen Spaziergang durch



das Dorf mit dem Besuch einer Familie. Wir segeln weiter nach Esna. Abendessen und Übernachtung an Bord.

SONNTAG, 14. DEZEMBER 2025 (F, M, A)

Am Morgen haben wir unser Frühstück an Deck und genießen das Segeln in der letzten Strecke bis Luxor. Am Vormittag besuchen wir die ausgedehnten Tempelanlagen von Karnak und des Luxor Tempels. Die größte Tempelanlage von Ägypten steht seit 1979 zusammen mit dem Luxor-Tempel und der thebanischen Nekropole auf der Liste des UNESCO-Welterbes. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung. Am Abend verabschieden wir uns von der Crew mit einem feierlichen Abend mit Folklore. Abendessen und Übernachtung an Bord.



Was ist eine Dahabeya?

Eine Dahabeya ist ein traditionelles Segelschiff, das auf dem Nil in Ägypten eingesetzt wird. Der Name leitet sich vom arabischen Wort "Dahab" (Gold) ab, was auf die Verwendung von Gold bei den früheren Segelschiffen des Nilländischen Königreiches hinweist. Es ist ein flaches, kahnähnliches Schiff mit zwei oder mehr Segeln, das in der Regel als Passagierschiff genutzt wird. Dahabeyas werden heute hauptsächlich für touristische Nilkreuzfahrten eingesetzt und sind Zweimastsegler, die über moderne Segeltechnologien verfügen, um die Fahrt auf dem Nil zu erleichtern.

Ausstattung

Das Segelschiff verfügt über komfortable Suiten auf dem Hauptdeck sowie eine Lounge, Restaurant, Sonnendeck mit Jacuzzi und ist geeignet für eine Gruppe von 10 bis 20 Reisende. Es wird immer von einem Motorboot begleitet, welches bei Windstille die Dahabeya ziehen kann. Die Besatzung umfasst 12 Crewmitglieder. Auf dem Oberdeck befindet sich ein großzügiger Lounge- und Essbereich. Der gemütliche Salon verfügt über eine kleine Bibliothek. Mit seinen bequemen Sofas ist er der perfekte Ort, um den Tag ausklingen zu lassen. Das Herzstück dieses traditionellen Zweimast-Segelschiffs ist das halbschattige Sonnendeck. Es ist der perfekte Ort, wo Sie sich in einem Liegestuhl bequem ausstrecken und die vorbeigleitende Landschaft beobachten können. Das Licht von antiken Lampen und Kronleuchter schimmert auf das hölzerne Sonnendeck, während auf jeder Seite wunderschön bestickte Kissen, eine Hängematte, Sofas und Liegestühle stehen. Auf dem schattigen Sonnendeck lässt es sich unter den wehenden weißen Segeln gut entspannen. Unter dem mittleren Deck befinden sich der Wohnbereich mit Zehn Suiten.

Das Schiff hat auch ein Sonnendeck (190 m²) mit Tischen, Stühlen und Chaiselongues in einem schattigen und einem sonnigen Bereich, ein weiteres Sonnendeck (130 m²) mit orientalischer Sitzecke, Jacuzzi, einem Speisesaal und einem Salon/Bar mit gemütlicher Sitzecke und Klimaanlage, Satelliten-TV, Dvd's und Bibliothek

Alle Suiten sind Außenkabinen und verfügen über ein Panoramafenster (Doppelglas) und ein weiteres Fenster, welches mit einem Moskitonetz gesichert ist. Jeweils ein Eigenes Badezimmer mit hochwertigen Badausstattung: Duschkabine, Waschbecken und Toilette sowie Haartrockner, Kostenlose Toilettenartikel und Hand- u. Badetücher. Dazu eine Klimaanlage, die individuell regulierbar ist. Zwei Doppelbetten, die zusammengestellt werden können, Bettwäsche aus ägyptischer Bio-Baumwolle, 220-Volt-Steckdosen, Bequemer Sitzbereich, Kleiderschrank, Safe Box, Schwimmweste, Schreibtisch, Minibar mit Kühlschrank. Arabische und europäische Musik ist verfügbar. Kostenloses WLAN (Wifi).

MONTAG, 15. DEZEMBER 2025 (F, A)

Frühstück an Bord, Abholung des Gepäcks, Ausschiffung und Transfer zum Bahnhof von Luxor. Wir fahren nochmals mit dem Tageszug (ca. 10 Stunden) entlang des Nils flussabwärts bis nach Kairo, das wir am Abend erreichen. Transfer zu unserem Hotel. Abendessen und Übernachtung in Kairo.

DIENSTAG, 16. DEZEMBER 2025 (F)

Zeitiges Frühstück im Hotel. Anschließend Transfer zum internationalen Flughafen von Kairo. Ca. 8.30 Uhr Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise (zum Beispiel mit Egypt Air um 10.35 Uhr nach Frankfurt/Main).

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 5x Übernachtung mit Frühstück im 4-Sterne Hotel (örtliche Kategorie) in Kairo (Basis Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC)
- 7x Übernachtung mit Vollpension auf dem Segelschiff Dahabiya Elephantine oder Philea Rundreise ab/bis Luxor inklusive freies Mineralwasser bei den Mahlzeiten, 5 o'clock Tee/Kaffee mit Keksen und Kuchen während der Segeltage sowie WIFI an Bord
- 5x Abendessen im Restaurant oder Hotel
- Bahnfahrten 1. Klasse von Kairo nach Alexandria und zurück und von Kairo nach Luxor und zurück
- Straßenbahnfahrt in Alexandria
- Busfahrt nach Abu Simbel inklusive Eintritt
- Alle im Reiseverlauf genannten Transfers im klimatisierten Reisebus
- Alle notwendigen Eintrittsgelder
- IGE-Reiseleitung ab/bis Kairo
- Qualifizierter deutschsprachiger ägyptischer Reiseleiter
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
**ab/bis Kairo international Flughafen
pro Person
im Doppelzimmer € 3.690,--
Einzelzimmer- bzw.
Einzelkabinenzuschlag € 1560,--**

Gerne buchen wir für Sie Ihren individuellen Flug nach Kairo und zurück. Flüge ab ca. € 700,-- pro Person – je nach Verfügbarkeit.

Für die Einreise nach Ägypten wird ein Visum benötigt, das Sie bei der Einreise am Flughafen erhalten. Der Preis hierfür beträgt ca. € 35,-- pro Person. Der dazugehörige Reisepass muss noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültig sein.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Standardimpfungen werden empfohlen. Wenden Sie sich hier rechtzeitig vor Reisebeginn an Ihren Hausarzt. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



Vorläufiger Anmeldeschluss:

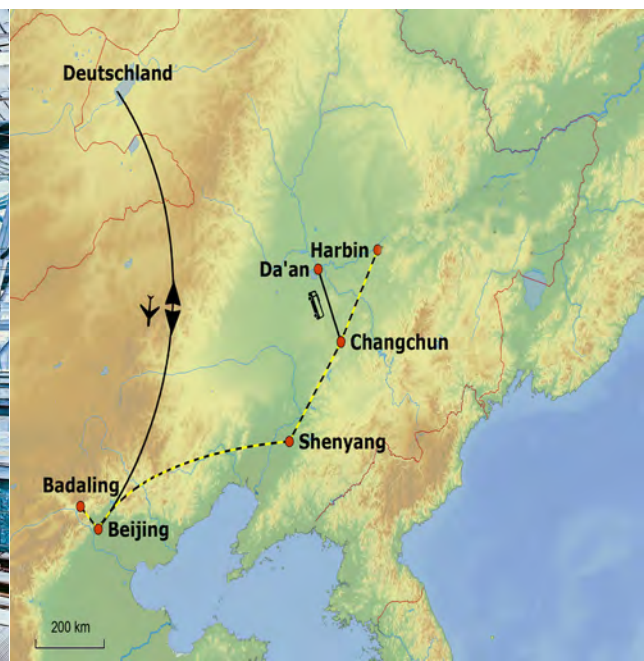
30. September 2025

Mindestteilnehmerzahl: 15 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



FRÜHBUCHERPREIS € 2.790,-
bei Buchung bis 30. September 2025



China: Mit Expresszügen zum weltbekannten Schnee- und Eisfestival

Erleben Sie in Harbin eine einzigartige Stadt aus Schnee und Eis. Reisen Sie mit modernen Hochgeschwindigkeitszügen und besuchen Sie auch die Städte Peking, Shenyang und Changchun, wo der letzte Kaiser gelebt hat. Dazu lernen Sie die Eisenbahngeschichte Chinas kennen.

Termin: 11. bis 20. Januar 2026

Reisennummer: 26203

Ihre IGE - Vorzüge

- **Highspeed-Züge**
- **Eisfestival Harbin**
- **Eisenbahnmuseen**
- **Peking Akrobatik Show**



© Armin Götz

Individueller Flug ab Deutschland nach Peking. Gerne organisieren wir für Sie einen passenden Flug und sofern gewünscht auch eine Vorübernachtung.

SONNTAG, 11. JANUAR 2026 (M, A)

Ankunft am Vormittag am Flughafen Peking (PEK). Gegen 10.00 Uhr Empfang durch die IGE-Reiseleitung am Flughafen der chinesischen Hauptstadt Peking. Anschließend besichtigen wir das große Peking Eisenbahnmuseum mit seiner umfangreichen Sammlung an Originalfahrzeugen, bevor es ins Stadtzentrum zum Hotel geht. Dort haben Sie Gelegenheit sich auszuruhen. Das Abendessen genießen wir in einem typischen lokalen Restau-

rant, wo es den schmackhafte Hotpot gibt. Danach besteht noch die Möglichkeit für eine traditionelle, chinesische Fußmassage. Übernachtung in Peking.

MONTAG, 12. JANUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück fahren wir mit der Metro zum Bahnhof Huangtudian, wo wir den speziellen Touristenzug zur Großen Mauer nehmen. Dieser Zug fährt noch über die alte kurven- und steigungsreiche Strecke einschließlich einer Spitzkehre. Nach Ankunft in Badaling nehmen wir die Standseilbahn, die uns zu einem Aussichtspunkt auf der großen Mauer bringt. Sie haben ausreichend Zeit, um das größte Baudenkmal der Erde zu bewundern. Da-





© Armin Götz

nach fahren wir dieses Mal mit einem Hochgeschwindigkeitszug über die neue Strecke in nur 20 Minuten zurück Peking. Nach dem Abendessen genießen wir Akrobatikshow. Übernachtung in Peking.

DIENSTAG, 13. JANUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück besuchen wir den Platz des Himmlischen Friedens und danach die verbote Stadt mit dem Kaiserpalast. Sofern wir eine

Genehmigung erhalten, erwartet uns am Nachmittag ein besonderes Highlight. Bei einer exklusiven Führung durch das Unterhaltungswerk 4S der Chinesischen Eisenbahn erhalten Sie faszinierende Einblicke in die Technik und in den Betrieb der Hochgeschwindigkeitszüge Chinas sowie auch über das mehr als 40000 Kilometer lange Hochgeschwindigkeitsnetz. Sie werden beeindruckt sein. Abendessen und Übernachtung in Peking.

MITTWOCH, 14. JANUAR 2026 (F, A)

Am Vormittag fahren wir dann mit dem Highspeed-Zug von China Highspeed Rail (CHR) ins rund 700 km entfernte Shenyang, das wir nach knapp 3 Stunden Fahrzeit erreichen. Dort besuchen wir das Shenyang-Eisenbahnmuseum, das größte seiner Art in China. Auf einer Fläche von 80.000 m² werden seltene Lokomotiven aus neun verschiedenen Herkunftsländern präsentiert. Einer der Stars ist die Stromlinien-Maschine SL7-





© Armin Götz

751 „Pashina“, die 1934 bei Kawasaki in Japan gebaut worden ist. Anschließend gibt es eine noch eine Stadtrundfahrt, die am Hotel enden wird. Abendessen und Übernachtung in Shenyang.

DONNERTAG, 15. JANUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück fahren wir mit dem Bus nach Tiefa. Dort besuchen wir das Dampflok-museum der einstigen umfangreichen Kohlebahnen. Auf einer Fläche von mehr als 3.000 Quadratmetern und werden insgesamt 25 Lokomotiven gezeigt, die bis vor etwa 10 Jahren noch im Einsatz waren und die Geschichte des Kohleabbaus zeigen. Am Nachmittag geht es dann von Tieling mit einem weiteren Hochgeschwindigkeitszug bis nach Harbin. Transfer Hotel. Abendessen und Übernachtung.

FREITAG, 16. JANUAR 2026 (F, A)

Für den heutigen Tag müssen wir uns sehr warm anziehen, denn in Harbin ist es nicht selten mehr als Minus 30 Grad kalt! Am Vormittag machen wir zuerst einen Stadtrundgang durch die Hauptstadt der Provinz Heilongjiang. Wir besichtigen den Tempel des Paradieses und die Nikolaus-Kirche mit ihrem orthodoxen Stil sowie die Fußgängerzone mit den herrschaftlichen Häusern. Danach besuchen wir zuerst das Schneefestival mit seinen riesigen Schneeskulpturen und einigen Schneeaktivitäten. Nach Einbruch der Dunkelheit geht es dann zum Eingang in die riesige Stadt aus Eis, die jedes Jahr mühsam erbaut werden muss. Beeindruckend ist die in die Eisblöcke eingeschmolzene Lichttechnik, die diese Stadt in eine einzigartige Glitzerwelt verzaubert. Nachdem wir gut durch-

gefroren sind, wärmen wir uns beim Abendessen wieder auf und übernachten in Harbin.

SAMSTAG, 17. JANUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück fahren wir mit dem Hochgeschwindigkeitszug in einer Stunde nach Changchun, der Hauptstadt der Provinz Jilin. Changchun wurde bekannt durch den letzten Kaiser Chinas, Puyi. Changchun war somit von 1933 bis 1945 die letzte Kaiserstadt Chinas. Wir besichtigen den ehemaligen Kaiserpalast, der heute das Provinz-museum beherbergt und machen eine Fahrt mit der historischen Straßenbahn von Changchun. Wer möchte, kann am Abend auch das kleine Eisfestival von Changchun am auch das Eis- und Schneefestival am Südsee besuchen. Abendessen und Übernachtung in Changchun.





SONNTAG, 18. JANUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück fahren wir mit dem Zug in 2 Stunden ins rund 240 km Da'an zur Locomotive Expo Hall, die es im Jahre 2021 als größte Dampflok ausstellung ins Guinness-Buch der Rekorde geschafft hat. 79 Dampfzösser verschiedener Epochen werden auf einer Fläche von 21.000 m² im perfekten Zustand präsentiert. Nach der Besichtigung Rückfahrt mit dem Zug nach Changchun. Abendessen und Übernachtung in Changchun.

MONTAG, 19. JANUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück fahren wir noch einmal mit dem Hochgeschwindigkeitszug von Changchun

in viereinhalb Stunden Fahrzeit zurück ins knapp 1.000 km entfernte Peking. Nach Ankunft erfolgt der Transfer zum Hotel. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung. Am Abend genießen wir dann ein Abschieds-Dinner mit typischer Peking-Ente Übernachtung in Peking.

DIENSTAG, 20. JANUAR 2026 (F)

Am Vormittag Transfer zum Flughafen (PEK) und Verabschiedung durch die IGE-Reiseleitung. Individuelle Heimflüge ab ca. 14.00 Uhr möglich.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 9 x Übernachtung mit Frühstück (F) in sehr guten Mittelklassehotels (Landeskategorie) laut Reiseroute mit Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche oder Bad und WC
- 9x Abendessen entweder in einem Restaurant oder im Hotel
- Alle im Fahrtverlauf genannten Bahnfahrten innerhalb Chinas in der 1. Klasse
- Alle im Programmablauf genannten Ausflüge und Besichtigungen sowie Eintritte
- Besichtigung Unterhaltungswerk 4S in Peking (sofern wir die Genehmigung erhalten)
- Eisenbahnmuseen in Peking, Shenyang, Tiefs und Da'an
- Eintritt und Besuch zum weltberühmten Schnee- und Eisfestival in Harbin
- Eintritt zur Peking Akrobatik Show
- Alle erforderlichen Busfahrten und Transfers
- IGE-Reiseleitung ab/bis Peking (bei Erreichen der Mindestteilnehmerzahl)
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:

**ab/bis Flughafen Beijing
pro Person**

im Doppelzimmer € 2.990,--

Einzelzimmerzuschlag € 750,--

Gerne buchen wir für Sie Ihren individuellen Flug von Deutschland nach Beijing und zurück. Flüge ab ca. € 700,-- pro Person – je nach Verfügbarkeit.

Für diese Reise wir ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt. Die Einreise nach China ist für deutsche Staatsbürger sowie weitere Länder aus dem Schengenraum 30 Tagevisafrei!

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



Vorläufiger Anmeldeschluss:

30. November 2025

Mindestteilnehmerzahl: 10 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



FRÜHBUCHERPREIS € 3.690,-
bei Buchung bis 30. September 2025



Indiens Süden mit dem Zug erkunden

Eine Entdeckungsreise durch den Süden Indiens. Erleben Sie moderne und historische Eisenbahnen, einsame Landschaften und unbekannte Kulturen zwischen Mumbai und Chennai inklusive Fahrten mit der Matheran Hill Railway und den Zahnrad-Dampfloks der Nilgiri-Railway

Termin: 12. bis 24. Februar 2026

Reisennummer: 26205

Ihre IGE - Vorzüge

- **Geführte Eisenbahnreise durch Südindien**
- **Toy-Train Matheran Railway**
- **Nilgiri Dampfzahnradbahn**
- **Pamban-Brücke über den Indischen Ozean**



Individuelle Anreise (nicht inkl.) zum Flughafen Mumbai (evtl. Lufthansa Flug am 11. Februar, ab Frankfurt um 12.15 Uhr).

DONNERSTAG, 12. FEBRUAR 2026 (F, A)

Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung am Flughafen Mumbai gegen 2.00 Uhr. Transfer zum Hotel. Check-In und ein wenig schlafen. Nach dem Frühstück lernen Sie Mumbai bei einer Fahrt mit der Monorail kennen. Es ist Indiens erstes Einschienenbahn-System, das als modernes Verkehrsmittel für kürzere Distanzen konzipiert worden ist. Es bietet eine einzigartige und effiziente Möglichkeit, sich bequem durch die landschaftlich reizvolle Gegend und die geschäftige Stadt zu bewegen. Willkommensessen in einem Restaurant, wo Sie eine Vielzahl lokaler Aromen und Spezialitäten genießen können. Übernachtung im Hotel in Mumbai.

FREITAG, 13. FEBRUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück Transfer zum Bahnhof von Neral, wo sie einen Sonderzug nach Matheran besteigen. Die Schmalspurbahn zwischen Neral und Matheran ist ein malerisches und bezauberndes Erlebnis. Die Bahn ist vor allem berühmt für ihre historische Bedeutung und ihre atemberaubende Aussicht. Die Matheran Hill Railway wurde 1907 eingeweiht und wurde auch im UNESCO-Weltkulturerbe aufgenommen. Sie führt hinauf zum Bergort Matheran in einer Höhe von etwa 800m Seehöhe. Am Zielort angekommen, besuchen wir das Eisenbahnmuseum und die Galerie am Chhatrapati Shivaji Terminus. Am Nachmittag geht es mit dem Zug wieder zurück nach Neral und mit dem Bus zurück ins Hotel. Abendessen und Übernachtung im Hotel in Mumbai.





SAMSTAG, 14. FEBRUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück Transfer zum Flughafen und Flug mit Air India von Mumbai nach Bangalore. Nach Ankunft Transfer zum Bahnhof und wir fahren mit dem Zug nach Mysore, das wir am Abend erreichen werden. Abendessen und Übernachtung in Mysore.

SONNTAG, 15. FEBRUAR 2026 (F, A)

Am Morgen besuchen wir das Eisenbahnmuseum von Mysore, wo historische Lokomotiven, ein königlicher Salonwagen und Exponate zur Eisenbahngeschichte ausgestellt sind. Anschließend besichtigen wir die Königsstadt Mysore. Erleben sie das majestätische Erbe und die spirituelle Anmut. Wir besuchen den Chamundi-Tempel, der eine religiöse Stätte für die Anhänger der Göttin Chamuneshwari ist und auf einem Hügel steht, von dem man einen herrlichen Blick auf die Stadt und die umliegende Landschaft hat. Dann geht es weiter zum Mysore-Palast. Dieser riesige Palast mit seinen Türmchen, Kuppeln und Bögen sowie opulenten Interieur mit kunstvoll geschnitzten Türen und Decken wird sie beeindrucken. Danach fahren wir mit dem Bus durch die Nilgiri-Berge nach Coonoor. Abendessen und Übernachtung in einem Hotel in den Bergen von Coonoor.

MONTAG, 16. FEBRUAR 2026 (F, A)

Frühes Aufstehen und Transfer zum Bahnhof von Mettupalayam. Bereits kurz nach 7.00 Uhr verlassen wir mit dem Dampfbahnzug Mettupalayam, um über die steigungsreiche Zahnradstrecke hinauf nach Coonoor zu fahren. Dafür braucht der Zug fast 3,5 Stunden Fahrzeit. Ein Spektakel für jeden Dampflokfan. Von Coonoor geht es dann mit Dieseltraktion über die Flachstrecke weiter bis nach Ooty. Nach einer Mittagspause fahren wir von Ooty mit dem Zug zurück nach Coonoor, wo wir noch das Eisenbahnmuseum der Nilgiri Mountain Railway besichtigen. Abendessen und Übernachtung in Coonoor.

DIENSTAG, 17. FEBRUAR 2026 (F, A)

Nochmals früh Aufstehen, denn heute werden wir den Dampfbahnzug soweit möglich mit unserem Bus verfolgen, um ein paar schöne Außenaufnahmen zu bekommen. Wir verfolgen den Zug von Mettupalayam bis nach Coonoor. Über die Mittagszeit machen wir dann eine Pause am Hotel und Abends verfolgen wir dann nochmals den talwärts fahrenden Dampfbahnzug bis nach Mettupalayam. Rückfahrt mit dem Bus ins Hotel. Abendessen und Übernachtung in Coonoor.

MITTWOCH, 18. FEBRUAR 2026 (F, A)

Am Vormittag besichtigen wir die Hi-Field-Teefabrik mit ihren malerisch gelegenen Teeplantagen. Anschließend fahren wir mit dem Bus nach Coimbatore und besuchen den Perur-Pateeswarar-Tempel, eine antike Stätte mit kunstvollen Schnitzereien. Am Nachmittag können wir durch lokale Märkte für ein authentisches, südindisches Einkaufserlebnis bummeln. Vor der Abfahrt mit dem Nachtzug nach Trivandrum werden wir noch zu Abend essen und um 19.15 Uhr ist die Abfahrt mit dem „Kanyakumari-Express“ nach Trivandrum. Übernachtung im 4-Bett-Schlafwagenabteil (*abschließbar – WC auf dem Gang*).

DONNERSTAG, 19. FEBRUAR 2026 (F, A)

Am Vormittag erreichen wir Trivandrum. Vom Bahnhof erfolgt der Transfer zum Hotel, wo sie noch frühstücken, anschließend einchecken und entspannen können. Am Nachmittag erkunden wir das Napier-Museum aus dem 19. Jahrhundert. Danach geht es zum Padmanabhaswamy-Tempel, der dem Gott Vishnu gewidmet ist. Es ist einer der prächtigsten Tempel Indiens. Abendessen und Übernachtung im Hotel in Trivandrum.





FREITAG, 20. FEBRUAR 2026 (F, A)

Lunchpaket-Frühstück und zeitiger Transfer zum Bahnhof. Bereits um 6.50 Uhr verlässt der Trivandrum-Madurai-Express die Stadt Trivandrum und fährt einmal quer durch die Südspitze Indiens, wobei wir bei Nagercoil den südlichsten Punkt unserer Reise passieren werden. Kurz nach 14.00 Uhr kommt der Zug in der geschichtsträchtigen Stadt Madurei an. Transfer zum Hotel und Einchecken. Am Nachmittag erleben Sie die Stadt bei einer Riksha-Fahrt und Streetfood-Tour und tauchen ein in das echte Indien. Probieren Sie die lokalen Köstlichkeiten wie Jigarthanda und Bun Parotta. Hotelübernachtung in Madurai.

SAMSTAG, 21. FEBRUAR 2026 (F, A)

Am Vormittag besuchen Sie den herrlichen Mee-nakshi-Amman-Tempel, einer der spektakulärsten

Tempelkomplexe in Indien. Danach erfolgt der Transfer zum Bahnhof und gegen 13.00 Uhr besteigen wir den Tirupati-Rameswaram-Express für eine malerische Reise durch Südindien. Höhepunkt ist kurz vor Ankunft die Pamban-Brücke, ein technisches Wunderwerk, das das indische Festland mit der Insel Rameswaram verbindet. Ankunft am Abend gegen 17.30 Uhr. Transfer Hotel und Abendessen. Danach steht der Abend noch zur freien Verfügung. Wir empfehlen den Abend im Agni Theertham zu verbringen, ein heiliger Strand direkt beim Tempel. Übernachtung im Hotel in Rameswaram.

SONNTAG, 22. FEBRUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück besichtigen wir den heiligen Ramanathaswamy-Tempel und am Nachmittag machen wir dann einen Ausflug nach Dhanush-

kodi, einer geheimnisvollen Geisterstadt am Zusammentreffen des Golfs von Bengalen und dem indischen Ozean. Nach dem Abendessen geht an Bord den Nachtzuges Chennai-Express für eine Nachtfahrt im Schlafwagen 4er-Abteil.

MONTAG, 23. FEBRUAR 2026 (F)

Am Morgen Ankunft in Chennai. Transfer zum Hotel, wo Sie frühstücken können. Danach können Sie schon auf ihr Zimmer einchecken. Der heutige Tag steht Ihnen zur freien Verfügung. Sie können einen individuellen Spaziergang durch die sechsgrößte Stadt Indiens, die einst von den Briten gegründet wurde, machen. Entsprechend ist die Stadt sehr durch europäische Architektur geprägt. Ihre Reiseleitung gibt ihnen gerne Tipps für einen schönen Tag. Übernachtung im Hotel in Chennai.





DIENSTAG, 24. FEBRUAR 2026 (F, A)

Sie können ihr Gepäck zunächst noch auf Ihrem Zimmer lassen. Wir beginnen den Tag mit einer U-Bahnfahrt zum Chennai Eisenbahn Museum – Heimat von historischen Lokomotiven und faszinierenden Ausstellungen zur Entwicklung der indischen Eisenbahnen. Danach erkunden wir den Bahnhof Royapuram, der älteste noch in Betrieb befindliche Bahnhof Südiens, der bereits im Jahr 1856 erbaut wurde. Zum Abschluss der Reise haben wir noch einen Besuch bei der Integral Coach Factory

(ICF) in Perambur organisiert. Dort werden die Waggonen für die Indische Eisenbahn gebaut. Eine Führung bietet einmalige Einblicke in die moderne Zugproduktion Indiens. Danach geht es zurück zum Hotel, wo Sie sich noch einmal frisch machen können. Dann erwarten wir Sie zum Abschiedsabendessen im Hotel, ehe es dann mit dem Bus zum Flughafen geht. Gegen 22.00 Uhr Verabschiedung durch die Reiseleitung und individueller Heimflug. (Zum Beispiel mit Lufthansa um 1.45 Uhr nach Frankfurt/Main).



Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 11x Übernachtung in Mittelklasse-Hotels (3x in Mumbai, 1x in Mysore, 3x in Coonoor, 1x in Trivandrum, 1x in Madurai, 1x in Rameswaram, und 1x in Chennai) - Basis Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC
- 1x Linienflug in der Economy-Class mit Air India von Mumbai nach Bangalore
- 2x Schlafwagenfahrt im 4-Bett-Abteil (1x von Coimbatore nach Trivandrum und 1x von Rameswaram nach Chennai)
- 13 x Frühstück (F) und Abendessen (A) während der Reise
- Sämtliche Bahnfahrten mit Regelzügen in der 1. Klasse (soweit vorhanden) wie beschrieben
- Fahrt mit der Eisenbahn in Mumbai
- Fahrt mit der Matharan Hill Railway
- Fahrt mit der Nilgiri Mountain Railway
- Sämtliche notwendigen Busfahrten im klimatisierten Reisebus
- Alle im Reiseverlauf notwendigen Eintritte in Museen und Sehenswürdigkeiten
- Fahrradradscha-Fahrt in Madurai
- Stadtführungen mit örtlichem, deutschsprechendem Stadtführer in Mumbai, Mysore, Coimbatore, Trivandrum, Madurai, Rameswaram, und Chennai
- Besichtigung und Führung der Integral Coach Factory in Perambur
- IGE-Reiseleitung ab Mumbai bis Chennai
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab Mumbai Flughafen bis Chennai
Flughafen pro Person
im Doppelzimmer € 3.990,--
Einzelzimmerzuschlag € 940,--

Gerne buchen wir für Sie Ihren individuellen Flug nach Mumbai und zurück ab Chennai. Flüge ab ca. € 700,-- pro Person – je nach Verfügbarkeit.

Für diese Reise wird ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt.
Für die Einreise nach Indien wird ein elektronisches Visum benötigt.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Standardimpfungen werden empfohlen.

Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

Vorläufiger Anmeldeschluss:
30. November 2026
Mindestteilnehmerzahl: 8 Personen
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

**FRÜHBUCHERPREIS € 3.590,-
bei Buchung bis 30. September 2025**



© Markus Endt



Mauretanien Spezial Die längsten Güterzüge der Welt

Eine spezielle Fototour zur Verfolgung der längsten und schwersten Güterzüge der Welt: 200 Wagen zu je 100 t und einer Länge von fast 4 km! Wir fahren im Extra-Zug oder mit Jeeps um die Erzzüge auf ihrer 620 km langen Fahrt durch die Wüste von Zouerate bis Nouadhibou am Atlantik zu erleben.

**Termin: 28. Februar bis
7. März 2026**

Reisenummer: 26204

Ihre IGE - Vorzüge

- Charterflug von Paris nach Atar und zurück
- Exklusiver Sonderzug auf der Erz-Bahn
- Fotoverfolgung mit Allrad-Fahrzeugen
- Exklusive Tour durch den Erzabbau

SAMSTAG, 28. FEBRUAR 2026 (M, A)

Individuelle Anreise nach Paris Charles de Gaulle (wir empfehlen eine Anreise am Vortag – Hotels am Flughafen sind ausreichend vorhanden). 05.30 Uhr Treffpunkt mit der IGE-Reiseleitung, Einchecken und direkter Charterflug (keine durchgehende Abfertigung mit anderen Air France Flügen möglich) mit Air France um 07.30 Uhr nach Atar in Mauretanien. Ankunft Atar um 11.30 Uhr Ortszeit. Unsere örtliche Reiseleitung wird bei den Einreiseformalitäten behilflich sein. E-Visa muss vorher beantragt werden. Die Visagebühr muss in Höhe von derzeit € 55,00 vor Ort bezahlt werden. Anschließend Fahrt in ein Restaurant in Atar zum Mittagessen. Weiterfahrt über eine landschaftlich interessante Straße nach Choum, wo der Wüstenzug exklusiv für uns wartet. Die Abfahrt erfolgt je nach Zugver-

kehr. Entsprechend können wir schon den einen oder anderen Erz-Zug fotografieren. Abendessen im Zug. Nachtzugfahrt (2-Bett-Liegeabteil) nach Zouerate.

SONNTAG, 1. MÄRZ 2026 (F, M, A)

Nach dem Frühstück im Zug gehört der heutige Tag den technischen Anlagen rund um den Eisenerzabbau. Wir besuchen verschiedene Minen, schauen den Zügen beim Beladen zu. Beobachten die Rangierfahrten und fotografieren natürlich auch den einen oder anderen ausfahrenden Erz-Zug. Dazwischen gibt es ein gemütliches Mittagsspicknick unter Akazienbäumen. Am Nachmittag besuchen wir auch noch den Lokfriedhof und werden weitere Züge fotografieren. Abendessen und Übernachtung im Hotel in Zouerate.



© Markus Endt



© Markus Endt

MONTAG, 2. MÄRZ 2026 (F, M, A)

Nach dem Frühstück Transfer zum Bahnhof, wo wir unseren Zug besteigen. Die Reise führt uns nun tagsüber über die Erz-Bahn mitten durch die Wüste bis nach Ben Amera. Der Fahrplan richtet sich nach den Erz-Zügen, denn diese haben immer Vorrang. Unterwegs werden wir die kreuzenden und überholenden Erz-Züge fotografieren. Bei Zuspäsen können wir mit unserem Sonderzug in den unendlichen Weiten der Wüste Fotohalte arrangieren.

Mittagessen im Zug. Am Abend treffen wir in Ben Amera ein und werden am Fuße des zweitgrößten Monolithen der Erde im Zeltcamp übernachten und auch zu Abend essen.

DIENSTAG, 3. MÄRZ 2026 (F, M, A)

Frühstück im Camp. Den heutigen Tag gestalten wir nach den Verkehrszeiten der Erz-Züge. Mit den bereitstehenden Geländewagen geht es auf Zugverfolgungen. Dabei gibt es nicht nur Erz-Zü-

ge zu fotografieren, sondern auch den wöchentlich verkehrenden Logistikzug zur Versorgung der örtlichen Bevölkerung. Dazwischen genießen wir die einzigartige Atmosphäre der Sahara und warten auf das lange im Voraus hörende Brummen der schwer arbeitenden Dieselloks der Erz-Züge. Mittag- und Abendessen im Camp, so wir auch wieder übernachten werden.



© Markus Endt



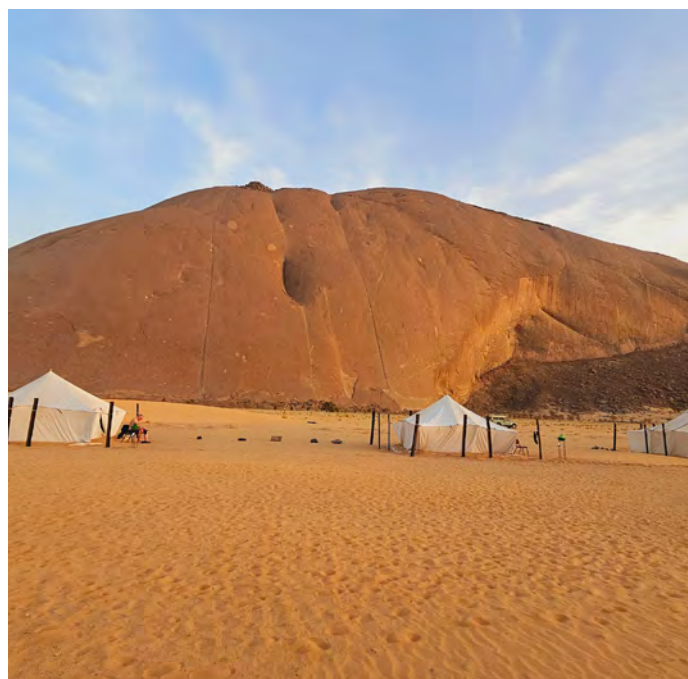
© Armin Götz

MITTWOCH, 4. MÄRZ 2026 (F, M, A)

Frühstück im Camp. Weiterfahrt im Sonderzug mit unserem Sonderzug von Ben Amera durch die Wüste bis nach Nouadhibou am Atlantik. Auch hier richtet sich unsere Fahrzeit nach den verkehrenden Erz-Zügen, die wir unterwegs kreuzen und überholen werden. Mittagessen im Zug. Teilweise werden wir auch noch einmal die parallel verkehrenden Geländewagen für Fotopunkte nutzen. Am Abend treffen wir dann in der Hafenstadt Nouadhibou ein. Abendessen und Übernachtung im Hotel in Nouadhibou.



© Markus Endt



© Markus Endt

DONNERSTAG, 5. MÄRZ 2026 (F, M, A)

Nach dem Frühstück im Hotel besuchen wir die Werkstätten der SNIM, wie die Bahngesellschaft der Erz-Bahn heißt. Hier werden die Lokomotiven unterhalten, die vom Einsatz in der Wüste schwer gezeichnet sind. Aber auch die der Wagenunterhalt der Erz-Wagen ist interessant und es gibt auch noch anderes interessantes technisches zu betrachten. Mittagspause in einem Restaurant. Für den Nachmittag planen wir noch eine Besichtigung der Wagenentlade-Anlagen am Hafen. Die Genehmigung hierfür gibt es nur kurzfristig vor Ort. Dann besteigen wir wieder unser Sonderzug und fahren die Nacht hindurch zurück nach Choum. Abendessen und Übernachtung im 2-Bett-Liegeabteil



© Markus Endt

FREITAG, 6. MÄRZ 2026 (F, M, A)

Am Morgen erreichen wir Choum und frühstücken noch einmal gemütlich im Zug. Je nach Zugverkehr unternehmen wir noch eine Foto-Tour und wird werden dabei auch den Tunnel durch die Westsahara besichtigen, durch den einst die Eisenbahn fuhr. Mittagessen im Zug. Dann heißt es Abschied nehmen von unserem Sonderzug und der Erz-Bahn und es geht es mit dem Kleinbus nach Azougui, wo wir in einem kleinen, aber feinen Bungalow-Dorf zu Abendessen und übernachten werden.

SAMSTAG, 7. MÄRZ 2026 (F)

Nach dem Frühstück fahren wir mit dem Kleinbus nach Atar, wo sie noch Gelegenheit haben einen

Bummel über den Markt zu machen, ehe es dann zum Flughafen geht. Einchecken und Pass- und Zollkontrolle. Um 12.30 Uhr geht es mit dem Air France Charterflug von Atar zurück nach Paris. Um 17.30 Uhr landen wir am Flughafen Charles de Gaulle. Entgegennahme des Gepäcks und Verabschiedung durch die Reiseleitung. Da das Gepäck nicht durchgehend abgefertigt werden kann, empfehlen wir Weiterflüge erst nach 20.30 Uhr ab Paris bzw. am nächsten Tag. Gerne vermitteln wir ihren Anschluss-Flug bzw. eine Hotelübernachtung am Flughafen Paris.



© Markus Endt

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Transfers im klimatisierten Minibus (in der Stadt) und 4x4 Jeeps (3 Kunden + Fahrer) für die Reise ab/bis Atar
- Charterflug mit Air France in der Economy von Paris Charles de Gaulle nach Atar und zurück
- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten im Extra-Zug „Train du Désert“ ab/bis Choum
- 2x Übernachtung in Hotels (Zerouate und Nouadhibou), 2x Übernachtung im Camp am Ben Amera, 2x Übernachtung im Wüstenzug Train du Désert (2-Bett-Liegewagen), 1x Zouerate Übernachtung
- 7x Frühstück (F), 7x Mittagessen (M), 7x Abendessen (A)
- Trinkwasser während der gesamten Reise
- Besichtigungen der Erz-Minen, Verladeanlagen usw. in Zouerate
- Besichtigung der Werkstätten der SNIM in Nouadhibou
- Besichtigung der Entladeanlagen im Hafen von Nouadhibou (vorbehaltlich der Genehmigung)
- Fotohalte, Fotobegleit-Geländewagen, Fotogenehmigung
- Infomaterial
- IGE-Reiseleitung (ab/bis Paris)

Ihr Reisepreis:
ab/bis Paris Charles des Gaulle
pro Person
im Doppelzimmer € 3.790,-
Einzelzimmerzuschlag € 360,-

Gerne vermitteln wir Ihnen einen individuellen Flug ab Ihrem Wunschflughafen nach Paris bzw. zusätzliche Hotelübernachtungen in Paris.

Für diese Reise wird für deutsche Staatsbürger ein noch mindestens 6 Monate nach dem Aufenthalt gültiger Reisepass sowie ein elektronisches Visum für Mauretanien benötigt, dass Sie rechtzeitig vor Einreise beantragen müssen. Bei Einreise müssen Sie dann die Visagebühr in Höhe von € 55,- entrichten.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Pflichtimpfungen für die Einreise nach Mauretanien sind nicht erforderlich, Standardimpfungen werden empfohlen. Absolut nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

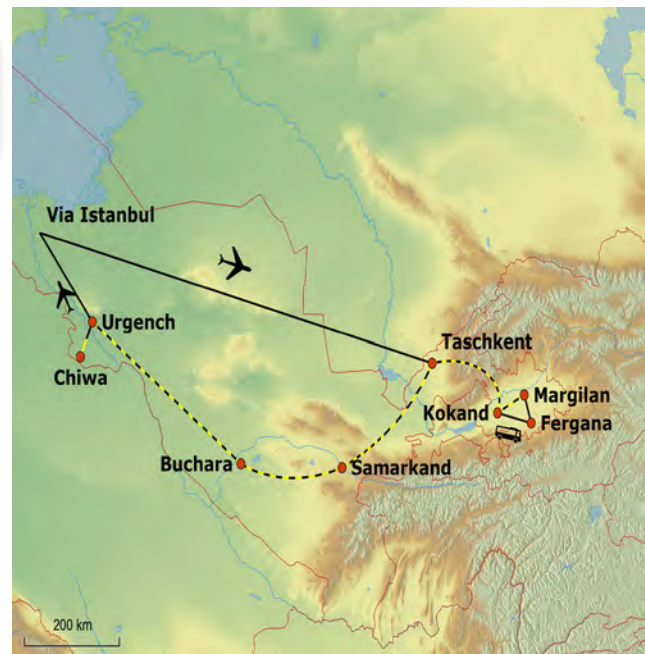
Mindestteilnehmerzahl: 12 Personen
Vorläufiger Anmeldeschluss:
30. November 2025

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

FRÜHBUCHERPREIS € 2.890,-
bei Buchung bis 30. November 2025



© Armin Götz



Usbekistan - auf Schienen das Zentrum der legendären Seidenstraße entdecken

Mehr als tausend Jahre lang verband die alte Seidenstraße Europa mit Asien. Bei unserer Reise steht nicht nur das unbekannte und faszinierende Usbekistan im Mittelpunkt, sondern auch die moderne Eisenbahn, die diese Reise zu einem ganz besonderen Reiserlebnis werden lässt.

Termin: 28. März bis 6. April 2026

Reisennummer: 26208

Ihre IGE - Vorzüge

- Komfortable Eisenbahnfahrten
- Fargana-Tal mit Seiden- und Porzellanmanufaktur
- Unesco Welterbestätte entlang der Seidenstraße

SAMSTAG, 28. MÄRZ 2026

Individuelle Anreise zum Flughafen Taschkent (wir empfehlen Flüge ab zahlreichen Flughäfen mit Turkish Airlines via Istanbul). Nach den Einreiseformalitäten Transfer zum Hotel in Taschkent. Treffen mit der Reiseleitung. Zimmerverteilung und Übernachtung.

schauen wir uns das kleine Freilicht-Eisenbahnmuseum an. Ggfs. haben wir die Chance auch noch das Lok-Depot der usbekischen Eisenbahn zu besuchen. Abendessen in einem Restaurant. Übernachtung im Hotel in Taschkent.

SONNTAG, 29. MÄRZ 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück entdecken wir die Hauptstadt Usbekistans: Vom religiösen Komplex Hasti Imam, wo das echte Heilige Koranbuch aus Hirschlederseiten präsentiert wird, geht es weiter zum großen Basar von Taschkent, auf dem man das pulsierende Alltagsleben hautnah erleben kann. Wir fahren mit der Metro von Taschkent und besichtigen ein paar der äußerst sehenswerten Stationen. Dann

MONTAG, 30. MÄRZ 2026 (F, A)

Nach einem zeitigen Frühstück erfolgt der Bus-transfer zum Bahnhof und wir fahren mit dem Schnellzug in der bequemen Businessclass durch unterschiedliche Vegetationen und über eine neu erbaute Gebirgstrasse, wo wir den 19,2 km langen Kamchiq-Eisenbahntunnel durchqueren. Auf der anderen Seite fällt die Strecke ins Fergana-Tal ab und die karge Bergvegetation wechselt in unzählige blühende Obstbäume und Gemüseplantagen.



© Armin Götz



© Armin Götz



© Armin Götz

Am Horizont können wir das über 7000 Meter hohe Pamir-Gebirge sehen. Nach 13.00 Uhr trifft der Zug in Margilan ein. Nach der Mittagspause steht die Seidenfabrik „Sobiraka“ auf dem Programm, wo wir Einblicke in den Produktionsprozess der Seide bekommen werden. Die komplette Herstellung von den Raupen bis zur fertigen Seide wird ausführlich dargestellt. Danach Bustransfer zum Hotel in Fergana, wo Sie ein paar Stunden relaxen können. Abendessen und Übernachtung.

DIENSTAG, 31. MÄRZ 2026 (F, M)

Nach dem Frühstück fahren wir mit dem Bus zunächst nach Rischton, wo wir die keramische Werkstatt des berühmten Meisters Rustam Usmanov besichtigen. Danach steuern wir Kokand an und besichtigen zunächst den wunderschön

gelegenen Palast von Chudajar Chan, der 1871 von lokalen Meistern erbaut wurde. Nicht weniger interessant ist die Djuma Moschee, die mit ihren 99 Säulen zu den größten und ältesten Moscheen der Stadt Kokand zählt. Am späten Nachmittag verlassen wir Kokand mit dem Schnellzug und fahren nochmals über die Gebirgsbahn in der bequemen Businessclass zurück nach Taschkent, das wir gegen 21.00 Uhr erreichen werden. Transfer zum Hotel und Übernachtung.

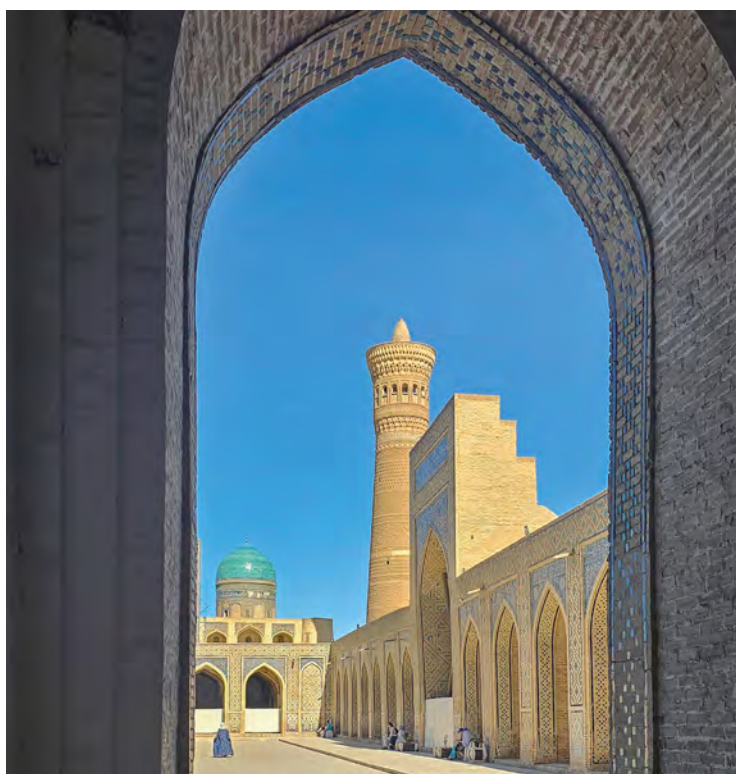
MITTWOCH, 1. APRIL 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück Transfer zum Bahnhof und Fahrt mit dem Talgo-Hochgeschwindigkeitszug „Afrosiyob“ in der Businessclass von Taschkent nach Samarkand. Auf der teilweisen fertigen Neubaustrecke verkehrt der Zug mit einer Geschwin-

digkeit von bis zu 250 km/h. Nach 2 ½-stündiger Fahrt ist das kulturelle Juwel Samarkand erreicht. Samarkand gehört zu den ältesten Städten der Welt. Auf dem Besichtigungsprogramm stehen das Amir Timur Mausoleum, sowie der Registan Platz, der „sandige Platz“ mit den drei Medressen aus dem 15. und 17. Jahrhundert, der das Herz des antiken Samarkands sowie das Wahrzeichen der Stadt ist. Am Nachmittag besuchen wir die Bibi-Hanym-Moschee und den Siab Basar. Abendessen bei einer usbekischen Familie. Danach erleben Sie nach Einbruch der Dunkelheit eine musikalisch untermalte, fantastische Licht- und Lasershow am Registanplatz. Transfer Hotel zur Übernachtung.

DONNERSTAG, 2. APRIL 2026 (F, A)

Der heutige Vormittag steht zur freien Verfügung



© Armin Götz



© Britta Riehl



© Armin Götz

und Sie können einen Einkaufsbummel in der historischen Stadt unternehmen. Am Nachmittag besuchen wir die Papiermanufaktur Meros in Konigil. Schon vor langer Zeit ist dieser Ort durch seine spezielle Papierherstellung aus Maulbeerbaumästen berühmt geworden. Danach fahren wir zum Observatorium von Ulugbek, wo einst die erste Sternwarte des Orients entstanden ist. Transfer zum Bahnhof und Fahrt mit dem Schnellzug in der Businessclass von Samarkand nach Buchara, dass wir nach 3 Stunden Fahrt erreichen. Abendessen und Übernachtung im Hotel in Buchara.

FREITAG, 3. APRIL 2026 (F, A)

Buchara ist eine der bedeutendsten Städte Usbe-

kistans und eines der wichtigsten Handels- und Industriezentren Zentralasiens. Die Altstadt mit ihren Bauwerken zählt seit 1993 zum UNESCO Weltkulturerbe. Zudem ist Buchara einer der wenigen Orte in Mittelasien, in denen Bauten aus der vormongolischen Zeit unbeschädigt erhalten geblieben sind. Unsere Besichtigungstour starten wir mit der Moschee Bolo Hauz mit 40 Säulen aus dem 18. Jahrhundert sowie mit dem Palast der ehemaligen Emire von Buchara. Nach einer kleinen Teepause setzen wir die Besichtigungstour mit dem Komplex Poi Kalon, der Moschee Kalon und der Medrese Miri Arab, die seit dem 16. Jahrhundert ununterbrochen im Betrieb ist, fort. Dazu folgen die Ulugbek und Abdulazizchan Medressen

und der Komplex Labi Hauz. Abendessen und Übernachtung in Buchara

SAMSTAG, 4. APRIL 2026 (F, A)

Frühstück als Lunchpaket, denn bereits um 6.00 Uhr erfolgt der Transfer zum Bahnhof. Fahrt mit dem Schnellzug im 4er-Abteil von Buchara den uralten Handelswegen folgende durch die Sandwüste Kizil Kum bis nach Chiva, dass wir zur Mittagszeit erreichen. Nach einer kleinen Mittagspause startet unser Stadtrundgang durch die historische Altstadt von Chiwa, die seit 1990 zum UNESCO Weltkulturerbe zählt. Wir besichtigen das Minarett Kalta Minor und den Palast von Chan Muhammed Rahimchan II. Wir erleben Geschichte der letz-



© Armin Götz



© Armin Götz

ten 2 Jahrhunderte sowie den Pilgerort Pahlawan Machmud. Abendessen und Übernachtung in Chiwa.

SONNTAG, 5. APRIL 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück startet unsere zweite Besichtigungstour durch das Chiwa. Wir besichtigen die eigenartig anmutende Moschee Dshuma mit 213 unterschiedlichen Säulen sowie den Palast Allakulchan. Der weitere Tag steht zur freien Verfügung, wo Sie durch die schönen Gassen und Plätze der Stadt bummeln und auch noch Souvenirs erwerben können. Oder Sie laufen über die große Stadtmauer, wo man herrliche Blicke auf die Stadt genießen kann. Zum Abschieds-Abendessen sind wir in ei-

nem typischen Terrassen-Restaurant, wo wir auch ein wenig traditionelle Musik und Tänze erleben können. Übernachtung im Hotel in Shiwa.

MONTAG, 6. APRIL 2026 (F)

Lunchbox vom Hotel. Am frühen Morgen gegen 5.30 Uhr Gruppentransfer zum Flughafen von Urgench. Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise (Wir empfehlen den Rückflug mit Turkish Airlines um 8.30 Uhr ab Urgench via Istanbul zu verschiedenen Destinationen)..



© Armin Götz

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 9x Übernachtungen in 4 Sterne Hotels inklusive Frühstück (F), Basis Doppelzimmer mit Bad oder Dusche/WC
- Alle im Reiseverlauf genannten Zugfahrten in Usbekistan in der Business-Class (außer Buchara – Chiwa hier 4er-Abteil)
- Bustransfers (mit Klimaanlage) laut Programm
- Eintrittskarten für Sehenswürdigkeiten und Museen gemäß Programm
- Deutschsprachige Reiseleitung während der ganzen Reise
- 7x Abendessen (A) und 1x Mittagessen (M) während der Reise
- Wasser 1 L pro Person/pro Tag

Ihr Reisepreis:

**ab Taschkent Flughafen
bis Urgench Flughafen
pro Person
im Doppelzimmer € 2.990,--
Einzelzimmerzuschlag € 530,--**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

Gerne buchen wir für Sie einen individuellen Flug nach Taschkent und zurück ab Urgench als vermittelte Zusatzleistung. Flüge mit Turkish Airlines via Istanbul ab ca. € 900,-- pro Person ab verschiedene Flughäfen in Deutschland und Europa – je nach Verfügbarkeit.

Für diese Reise wird ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt. Für deutsche Staatsangehörige ist kein Einreisevisum erforderlich.



© Armin Götz

Vorläufiger Anmeldeschluss: 16. Februar 2026

Mindestteilnehmerzahl: 10 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserrücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

FRÜHBUCHERPREIS € 5.590,-
bei Buchung bis 31. Dezember 2025



Japan mit modernen und historischen Eisenbahnen bereisen

Lernen Sie bei dieser Reise neben den modernen Zügen auch dampfbetriebene Museumsbahnen und besondere Panoramabahnen kennen. Erkunden Sie auch moderne Großstädte und besondere Landschaften entlang schöner Bahnstrecken.

Termin: 2. bis 14. Juni 2026

Reisennummer: 26206

Ihre IGE - Vorzüge

- **Geführte Eisenbahnreise durch Japan**
- **Museums- und Touristenbahnen**
- **Dampfzüge auf landschaftlichen schönen Strecken**
- **Besichtigung Kyoto, Hiroshima, Kanazawa, Tokyo u.v.m.**



Individuelle Anreise (nicht inkl.) zum Flughafen Osaka (evtl. Lufthansa Flug am 2. Juni, 12.25 Uhr).

DIENSTAG, 2. JUNI 2026 (A)

Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung am Flughafen Osaka-Kansai gegen 09.00 Uhr. Fahrt mit dem HARUKA-Express nach Kyoto zum Hotel. Einchecken und frisch machen. Weiterfahrt zum Eisenbahnmuseum von Kyoto, das wir besichtigen werden. Weiterfahrt mit dem öffentlichen Nahverkehr zur Burg Nijo. Abendessen und Übernachtung in Kyoto.

MITTWOCH, 3. JUNI 2026 (F, A)

Paralleler Gepäcktransfer ab Kyoto Hotel. Am Morgen Stadtführung mit öffentlichen Verkehrsmitteln. Wir besuchen den Kiyomizu-Tempel

(UNESCO-Weltkulturerbe). Außerdem gehen wir im Stadtviertel Gion durch die Straßen Ninenzaka und Sannenzaka, mit traditionellen typischen alten Holzhäusern. Am Nachmittag Fahrt mit dem Shinkansen-Schnellzug „NOZOMI“ von Kyoto nach Hiroshima. Dort nutzen wir die öffentlichen Verkehrsmittel, um u.a. das Friedensmuseum, den Friedenspark und den Atombomben-Dom zu besichtigen. Am Abend geht es weiter per Shinkansen „NOZOMI“ in den kleinen Ort Shin-Yamaguchi, wo wir zu Abend essen und übernachten werden.

DONNERSTAG, 4. JUNI 2026 (F)

Heute bewegen wir uns auf einer ganztägigen Bahnfahrt abseits der großen Magistralen des Landes und befahren eine der schönsten Strecken Japans. Zunächst geht es von Shin-Yamaguchi





© Marcos Seyde

durch die Berge an die Nordküste bei Masuda. Von dort folgen wir dem Japanischen Meer entlang bis Izumo. Nach passieren des Shinji Sees erreicht der Zug Matsue, wo wir eine Mittagspause einlegen werden. Danach geht es weiter zwischen dem Japanischen Meer und dem Festland nach Tottori, wo umgestiegen werden muss. Die Weiterfahrt führt über die Sanin-Linie mit Umsteigen in Toyooka bis nach Fukuchiyama, wo wir übernachten werden.

FREITAG, 5. JUNI 2026 (F)

Nach dem Frühstück starten wir am Morgen mit einem weiteren Regionalzug, um über die Maizuru-Linie nach Higashimaizuru zu gelangen. Umsteigen und Weiterfahrt auf der Obama-Linie bis nach Tsuruga. Von dort geht es mit dem Shinkansen „HAKUTAKA“ bis nach Kanazawa, das zur Mittagszeit erreicht wird. Besichtigung der historischen Hafenstadt mit dem Nomura Haus und dem Kenrokuen Garten. Der Abend steht zur freien Verfügung. Übernachtung im Hotel in Kanazawa.

SAMSTAG, 6. JUNI 2026 (F)

Separater Gepäcktransfer von Kanazawa nach Tokio. Am Morgen kurze Shinkansen-Fahrt mit dem „HAKUTAKA“ von Kanazawa bis Kurobe und weiter mit einem Regionalzug nach Unazuki. Umsteigen zur „Toyoma Chihou Bahn“, die uns nach Unazuki Onsen bringt. Nach einem kleinen Spaziergang durch den Ort begrüßt uns die 20 km lange „Kurobe Gorge Railway“, die uns durch eine faszinierende Schluchtenlandschaft bringt. Am Endpunkt Nekomata besteht Gelegenheit für eine Mittagspause. Der Ort liegt idyllisch umgeben von grünem Wald und Bergen. Rückfahrt mit den gleichen Zügen bis nach Shin-Kurobe. Mit dem Shinkansen „Hakutaka“ geht es in kurzer Fahrt bis nach Joetsu Myoko und dann weiter mit einem Lokalgzug bis nach Niigata, wo wir übernachten werden.

SONNTAG, 7. JUNI 2026 (F)

Nach dem Frühstück Fahrt mit dem Regionalzug von Niigata nach Niitsu. Dort besteigen wir den

Dampfzug Banetsu Monogatari, der uns auf einer dreieinhalbstündigen Fahrt entlang des Agano Flusses durch eine einzigartige Landschaft bringt. Am Endpunkt der Linie in Aizu Wakamatsu haben Sie Gelegenheit für eine kleine Mittagspause, ehe Sie der Regionalzug der Ban-Etsusai Linie nach Koriyama bringt. Mit dem Shinkansen „YAMABIKO“ geht es nach Omiya und von dort weiter mit dem Shinkansen „TOKI“ bis nach Takasaki, das am Abend erreicht wird. Der Abend steht zur freien Verfügung. Übernachtung im Hotel in Takasaki.

MONTAG, 8. JUNI 2026 (F)

Fahrt mit einem Regionalzug der Shinetsu Linie von Takasaki nach Yokokawa. Wir besuchen dort das „Eisenbahnkulturdorf Usui-Pass“, im Volksmund liebevoll Poppo Town (dt. „Tschu-Tschu-Stadt“) genannt. In dem Themen- und Erlebnispark rund um die Eisenbahnen wurde auf dem Betriebsgelände ein Museum eingerichtet, das historische Dokumente zeigt sowie einen Eisenbahn-Simulator, eine Parkeisenbahn zum selber



Hakone Machi © Jacnwill



© Cowardlion Dreamstime.com



kurobe © Thananat Suksaimai

fahren und eine H0-Modellbahnanlage. Gegen Mittag Zugfahrt nach Takasaki und von dort über Omiya zum 2007 eröffneten Saitama-Eisenbahnmuseums der East Japan Railway (*Nachfolge des Transportmuseums Chiyoda/Tokio*). Attraktionen sind neben etwa 30 Schienenfahrzeugen auch Shinkansen-Fahrsimulatoren. Am späten Nachmittag Regionalzugfahrt nach Tokyo und Transfer zum Hotel. Übernachtung in Tokyo.

DIENSTAG, 9. JUNI 2026 (F, M, A)

Für die nächste Nacht empfehlen wir einen kleinen Rucksack vorzubereiten. Das andere Gepäck kann im Hotel deponiert werden. Nach dem Frühstück fahren wir per Shinkansen „HIKARI“ und Lokalbahn über Shizuoka nach Kanaya und weiter mit der Oigawa Eisenbahn bis nach Shin-Kanaya. Hier erwartet uns ein weiterer Höhepunkt der Reise – wir fahren mit einem Dampfzug auf Spurweite 1067 mm die rund 20 km lange Strecke in einem schönen Flusstal nach Leyama und zurück. Mittagspause mit Bento Box. Am Nachmittag Rückfahrt via Kanaya nach Shizuoka und von dort mit dem Shinkansen „KODAMA“ nach Odawara.

Abendessen und Übernachtung im Hotel in Odawara.

MITTWOCH, 10. JUNI 2026 (F, M)

Lokalbahnfahrt mit der Hakone-Tozan-Gebirgsbahnlinie, welche auf einer Länge von 15 km einen Höhenunterschied von 527 m überwindet, mit drei Spitzkehren. Es ist die steilste Adhäsionsbahn Japans. Im Anschluss Fahrt mit einer Standseilbahn und einer Gondel-Luftseilbahn ins Owakudani-Tal an der Nordseite des Hakone-Vulkans, bekannt für heiße Quellen und Fumarole. Danach erneute Luftseilbahnfahrt und mit dem Schiff geht es über den See nach Hakonemachi Port. Mittagessen in einem örtlichen Restaurant. Busfahrt durch die Präfektur Yamanashi („Bergbirne“), meist mit Blicken auf den Berg Fuji. Danach Besichtigung des Ausstellungszentrums der Yamanashi-Maglev-Magnetschwebbahn-Versuchsstrecke. Bustransfer zurück nach Tokyo. Der Abend ist zur freien Verfügung. Übernachtung in Tokyo.

DONNERSTAG, 11. JUNI 2026 (F)

Halbtägige Führung durch Tokyo mit öffentlichen

Verkehrsmitteln genutzt werden. Wir besichtigen den Sensoji Shrine und die Nakamise Straße sowie den 634 m hohen Skytree, von dessen Aussichtsplattform in 350 m Höhe man einen einzigartigen Blick auf die Stadt hat. Der Nachmittag ist zur freien Verfügung und Sie können zum Beispiel einen Ausflug zum Meiji Shrine oder zur Hachiko Statue unternehmen. Ihre Reiseleitung ist Ihnen steht Ihnen hier gerne mit Rat und Tat zur Verfügung. Übernachtung in Tokyo.

FREITAG, 12. JUNI 2026 (F)

Heute besuchen wir die interessanten Eisenbahnmuseen von Tokyo. Zunächst fahren wir mit der Metro zum Tobu Museum für Transport und Kultur, wo zahlreiche historische Exponate ausgestellt sind. Dann geht es weiter zum Metro Museum, wo es um die Geschichte und den Bau der Metro der Millionenstadt Tokyo geht. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung. Wer möchte kann mit der S-Bahn nach Yokohama fahren, wo die Hara-Modellbahn (*das Miniatur-Wunderland Japans*) besichtigt werden kann. Die Ausstellung umfasst eine Fläche von 1600 qm und wurde von dem Pri-



Tottori © Leuong Cho Pan



vatmann Nobutaro Hara im Jahre 2012 eröffnet. Am späten Nachmittag Rückfahrt mit der S-Bahn nach Tokyo zum Hotel. Übernachtung in Tokyo.

SAMSTAG, 13. JUNI 2026 (F,A)

Fahrt am Morgen mit dem Shinkansen „TOKI“ von Tokyo nach Kumagaya. Dort erwartet uns der Dampfbzug „Paleo-Express“ zu einer 2,5-stündigen Fahrt durch das Tal des Arakawa-Flusses auf der sogenannten Chichibu-Linie nach Mitsumineguchi und zurück. Am Endpunkt der Linie hat der Zug gut eine Stunde Aufenthalt und es besteht Gelegenheit für eine Mittagspause. Danach geht es mit dem Dampfbzug wieder zurück nach Kumagaya und mit dem Shinkansen „TANIGAWA“ zurück nach Tokyo. Zum Abschluß unserer Reise unternehmen wir eine Bootsfahrt durch die Hafenbucht von Tokyo inklusive Abendessen an Bord. Übernachtung im Hotel in Tokyo.

SONNTAG, 14. JUNI 2026 (F)

Ihr Gepäck wird bis zu Rückkunft im Hotel deponiert. Mit dem Shinkansen „NASUNO“ fahren wir von Tokyo nach Oyama und mit einem Zug der Mito-Linie bis nach Shimodate. Dort startet der Moka-Dampfbzug, der uns entlang unzähliger Reisfelder in die Berge von Motegi bringt. Der gleichnamige Ort ist auch Endstation, die wir nach eineinhalbstündiger Fahrt erreichen. Nach einer kleinen Mittagspause fahren wir mit dem Regelzug zurück nach Shimodate bzw. Oyama, wo uns der Shinkansen Nasuno wieder zurück nach Tokyo bringt. Im Hotel können sie sich vor dem Rückflug noch einmal kurz frisch machen, ehe es dann mit dem Flughafen-Express Kokyo Monorail zum Flughafen Haneda geht. Gegen 20.00 Uhr Verabschiedung durch die Reiseleitung und individueller Heimflug.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 12x Übernachtung mit Frühstück (F) in Mittelklasse-Hotels (1x in Kyoto, 1x in Yamaguchi, 1x in Fukuchiyama, 1x in Kanazawa, 1x in Niigata, 1x in Takasai, 5x in Tokyo und 1x in Odawara) - Basis Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC
- 2x Mittagessen (M) während der Reise
- 3x Abendessen (A) während der Reise
- Sämtliche Bahnfahrten mit Regelzügen und Shinkansen in Japan wie beschrieben ab Osaka bis Tokyo in der 2. Klasse
- Fahrt mit Kurobe Gorge Railway
- Fahrt mit dem Dampfbzug Banetsu Monogatari
- Fahrt mit dem Dampfbzug Leyama
- Fahrt mit dem Dampfbzug Paleo-Express
- Fahrt mit dem Dampfbzug Moka-Express
- Ausflug Hakona-Tozan-Park mit Zug, Seilbahn und Schiff
- Eintritt Eisenbahnkulturdorf Usui-Pass
- Eintritt Saitama-Eisenbahnmuseum
- Eintritt Maglev-Ausstellungszentrum Yamaguchi
- Eintritt Tobu-Museum und Metro-Museum in Tokyo
- Hafenrundfahrt mit Abendessen (A) an Bord
- Stadtführungen mit örtlichem Stadtführer in Kyoto, Hiroshima, Kanazawa und Tokyo
- Eintritte gemäß Beschreibung
- Alle genannten Transfers im Reisebus
- IGE-Reiseleitung ab Osaka bis Tokyo
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
**ab Osaka Flughafen bis Flughafen
Tokyo Haneda pro Person
im Doppelzimmer € 5.890,--
Einzelzimmerzuschlag € 990,--**

Gerne buchen wir für Sie Ihren individuellen Flug von Deutschland nach Osaka und zurück. ab Tokyo Flüge ab ca. € 1400,-- pro Person – je nach Verfügbarkeit.

Für diese Reise wir ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Standardimpfungen werden empfohlen.

Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

Vorläufiger Anmeldeschluss:

31. März 2026

Mindestteilnehmerzahl: 12 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



Tokyo © Sean Pavone

Reise- und Zahlungsbedingungen

für unsere Pauschalreisen (gelten nicht für Tagesfahrten)

Bitte lesen Sie unbedingt diese Reise- und Zahlungsbedingungen sorgfältig durch, bevor Sie Ihre Reise buchen. Die Bedingungen gelten für die Buchung und werden Bestandteil des abgeschlossenen Pauschalreisevertrages.

1. Abschluss des Reisevertrages, Grundsätze zum Vertragsinhalt und Verpflichtungen des Kunden bei Buchung für Dritte

1.1 Mit der Reiseanmeldung (Buchung) wird uns der Abschluss eines Reisevertrages verbindlich angeboten. Inhaltliche Grundlage dieses Angebotes sind unsere Reiseausschreibung und unsere ergänzenden Informationen für die jeweilige Reise, soweit diese dem Kunden bei der Buchung vorliegen. Die Übermittlung der Reiseanmeldung begründet noch keinen Anspruch des Kunden auf das Zustandekommen eines Vertrages.

1.2 Ihre Buchung können wir nur noch über das offizielle Anmeldeformular oder auf elektronischem Weg über unsere Homepage akzeptieren. Hierzu können Sie ausschließlich nur noch die von uns zur Verfügung gestellten Formulare verwenden. Bei elektronischen Buchungen (Drücken des Buttons/der Schaltfläche „Verbindliche Buchung absenden“) bestätigen wir den Eingang der Buchung unverzüglich auf elektronischem Weg. Diese Eingangsbestätigung stellt noch keine Bestätigung der Annahme der Buchung dar.

1.3 Reisevermittler (z.B. Reisebüros) und Leistungsträger (z.B. Hotels, Beförderungsunternehmen) sind von uns ohne ausdrückliche Bestätigung in Textform nicht bevollmächtigt, Vereinbarungen über Abweichungen zu treffen, Auskünfte zu geben oder Zusicherungen zu machen, die den Inhalt der Reiseausschreibung abändern, insbesondere über die von uns zugesagten Leistungen hinausgehen oder im Widerspruch zur Reiseausschreibung stehen.

1.4 Die von uns gegebenen vorvertraglichen Informationen über wesentliche Eigenschaften der Reiseleistungen, den Reisepreis und alle zusätzlichen Kosten, die Zahlungsmodalitäten, die Mindestteilnehmerzahl und die Stornopauschalen (gem. Art. 250 §3 Nr. 1, 3 bis 5 und 7 EGBGB) werden nur dann nicht Bestandteil des Pauschalreisevertrages, sofern dies zwischen den Parteien ausdrücklich in schriftlicher Form vereinbart wird.

1.5 Orts- und Hotelprospekte sowie Internetausschreibungen, die nicht von uns herausgegeben werden, sind für uns und unsere Leistungspflicht nicht verbindlich, soweit sie nicht durch ausdrückliche Vereinbarung mit dem Kunden zum Gegenstand der Reiseausschreibung oder in sonstiger Weise zum Inhalt unserer Leistungspflicht gemacht wurden.

1.6 Der Kunde kommt mit dem Zugang unserer Annahmeerklärung (Reisebestätigung) zustande. Diese wird von uns bei oder unverzüglich nach Vertragsschluss dem Kunden auf einem dauerhaften Datenträger übermittelt (insbesondere in Papierform, soweit nach Art. 250 § 6 Abs. 1 S. 2 EGBGB vorgeschrieben).

1.7 Weicht der Inhalt der Reisebestätigung vom Inhalt der Buchung ab, so liegt ein neues Angebot von uns vor, an das wir für die Dauer von sieben Tagen gebunden sind. Der Vertrag kommt auf der Grundlage dieses neuen Angebots zustande, wenn der Kunde innerhalb der Bindungsfrist uns gegenüber die Annahme durch ausdrückliche Erklärung oder Anzahlung erklärt.

1.8 Der Kunde hat für alle Vertragsverpflichtungen von Reisen, für die er die Buchung vornimmt, wie für seine eigenen einzustehen, sofern er diese Verpflichtung durch ausdrückliche und gesonderte Erklärung übernommen hat.

2. Bezahlung und Versand der Reiseunterlagen

2.1 Sowohl wir als Reiseveranstalter als auch Reisevermittler dürfen Zahlungen auf den Reisepreis vor Beendigung der Reise nur fordern oder annehmen, wenn ein wirksamer Kundengeldsicherungsvertrag besteht und dem Kunden der Sicherungsschein mit Namen und Kontaktdaten des Kundengeldversicherers in klarer, verständlicher und hervorgehobener Weise übergeben wurde. Nach Vertragsabschluss wird gegen Aushändigung des Sicherungsscheins eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises zur Zahlung fällig. Die Restzahlung wird spätestens 20 Tage vor Reisebeginn fällig, sofern der Sicherungsschein übergeben ist und die Reise nicht mehr aus dem in Ziffer 8 genannten Grund abgesagt werden kann. Ihr Kundengeldabsicherer: R+V Allgemeine Versicherung AG, Ralfeisenplatz 1, 65189 Wiesbaden, Tel. +49 611 533-5859, Fax: +49 611 533-4500, www.ruv.de.

2.2 Leistet der Kunde ohne Rechtsgrund Zahlungen auf den noch offenen Reisepreis nicht entsprechend den vereinbarten

Zahlungsfälligkeiten, so sind wir berechtigt, nach Mahnung mit Fristsetzung vom Reisevertrag zurückzutreten und den Kunden mit Rücktrittskosten gemäß Ziffer 5.2 Absatz 2 bis 5.5 zu belasten.

2.3 Stornoentschädigungen, Umbuchungs- bzw. Bearbeitungsgebühren sind sofort nach Entstehung und Bekanntgabe an den Kunden fällig.

2.4 Ihre Reiseunterlagen werden Ihnen spätestens eine Woche vor Reisebeginn zugesandt. Der Versand auf dem Postweg erfolgt auf Risiko des Bestellers bzw. des Empfangsadressaten.

3. Leistungsänderungen

3.1 Änderungen wesentlicher Eigenschaften von Reiseleistungen von dem vereinbarten Inhalt des Reisevertrages, die nach Vertragsabschluss notwendig werden und nicht von uns wider Treu und Glauben herbeigeführt wurden, sind uns vor Reisebeginn gestattet, soweit die Abweichungen unerheblich sind und den Gesamtzuschnitt der Reise nicht beeinträchtigen. Dies gilt insbesondere für Programmänderungen, z.B. für Reisen in Regelzügen, wo es nach Ausschreibung der Reise zu Schienenersatzverkehr kommt, die durch Traktionswechsel, Umstationierungen und Schadensfällen an Lokomotiven, für deren Einsatz aufgrund der Einmaligkeit wir keine Gewähr übernehmen können (z.B. historische Fahrzeuge) und gesetzliche Vorgaben (z.B. Waldbrandgefahr) verursacht werden.

3.2 Wir verpflichten uns, den Kunden über wesentliche Leistungsänderungen unverzüglich nach Kenntnis von dem Änderungsgrund auf einem dauerhaften Datenträger per Post oder auf elektronischem Wege klar, verständlich und in hervorgehobener Weise zu informieren.

3.3 Im Fall einer erheblichen Änderung einer wesentlichen Eigenschaft einer Reiseleistung oder der Abweichung von besonderen Vorgaben des Kunden, die Inhalt des Reisevertrages geworden sind, ist der Kunde berechtigt, innerhalb einer von uns gleichzeitig mit der Mitteilung der Änderung gesetzten angemessenen Frist entweder die Änderung anzunehmen oder unentgeltlich vom Reisevertrag zurückzutreten oder die Teilnahme an einer Ersatzreise zu verlangen, wenn wir eine solche Reise anbieten reagiert der Kunde nicht oder nicht innerhalb der gesetzten Frist, gilt die mitgeteilte Änderung als angenommen. Hierauf werden wir den Kunden in der Erklärung gem. Ziff. 3.2 in der dort beschriebenen Weise hinweisen.

3.4 Eventuelle Gewährleistungsansprüche bleiben unberührt, soweit die geänderten Leistungen mit Mängeln behaftet sind. Haben wir für die Durchführung der geänderten Reise bzw. Ersatzreise bei gleichwertiger Beschaffenheit geringere Kosten, erstatten wir dem Kunden die Differenz gemäß § 651m Abs. 2 BGB.

4. Preisänderungsvorbehalt

4.1 Die in unseren Reiseausschreibungen angegebenen Preise sind für uns grundsätzlich bindend.

4.2 Wir sind jedoch berechtigt, den Reisepreis bis zu 8% einseitig zu erhöhen, wenn die Erhöhung sich unmittelbar aus einer erfolgten Erhöhung des Preises für die Beförderung von Personen aufgrund höherer Kosten für Treibstoff oder anderer Energieträger, einer Erhöhung der Steuern und sonstiger Abgaben für vereinbarte Reiseleistungen, wie Touristenabgaben, Hafen- oder Flughafengebühren, oder Änderung der für die betreffende Reise geltenden Wechselkurse ergibt.

4.3 Wir werden über eine derartige Preiserhöhung und deren Gründe den Kunden unverzüglich, spätestens bis 20 Tage vor Reisebeginn auf einem dauerhaften Datenträger per Post oder auf elektronischem Wege klar, verständlich und in hervorgehobener Weise unterrichten und hierbei die Berechnung der Preiserhöhung mitteilen.

4.4 Der Kunde kann eine Senkung des Reisepreises verlangen, wenn und soweit sich die unter Ziff. 4.2 genannten Positionen nach Vertragsschluss und vor Reisebeginn geändert haben und dies zu niedrigeren Kosten für uns geführt hat. Hat der Kunde mehr als den hiernach geschuldeten Betrag bezahlt, ist der Mehrbetrag von uns zu erstatten. Tatsächlich entstandene Verwaltungsausgaben dürfen wir in Abzug bringen; auf Verlangen teilen wir mit, in welcher Höhe solche entstanden sind.

5. Widerrufsrecht, Rücktritt durch den Kunden, Ersatzpersonen

5.1 Wir weisen ausdrücklich daraufhin, dass nach den gesetzlichen Vorschriften bei Pauschalreiseverträgen nach § 651a

und § 651c BGB, die im Internet abgeschlossen wurden, kein Widerrufsrecht besteht (§§ 312 Abs. 7, § 312g Abs. 2 S. 1 Nr. 9 BGB), sondern lediglich die gesetzlichen Rücktritts- und Kündigungsrechte. Ein Widerrufsrecht besteht jedoch, wenn der Vertrag über Reiseleistungen nach § 651a BGB außerhalb von Geschäftsräumen geschlossen worden ist, es sei denn, die mündlichen Verhandlungen, auf denen der Vertragsschluss beruht, sind auf vorhergehende Bestellung des Kunden geführt worden.

5.2 Der Kunde kann jederzeit vor Reisebeginn vom Reisevertrag zurücktreten. Der Rücktritt ist uns gegenüber in Textform zu erklären. Falls die Reise über ein Reisebüro gebucht wurde, kann der Rücktritt auch diesem gegenüber erklärt werden. Dem Kunden wird empfohlen, den Rücktritt dauerhaften Datenträger zu erklären.

5.3 Tritt der Kunde vor Reisebeginn zurück oder tritt er die Reise nicht an, so verlieren wir den Anspruch auf den Reisepreis. Stattdessen können wir aber, soweit der Rücktritt nicht von uns zu vertreten ist oder unvermeidbare und außergewöhnliche Umstände im Sinne des § 651h Abs. 3 BGB vorliegen, eine angemessene Entschädigung für die bis zum Rücktritt getroffenen Reisevorkahrungen und unsere Aufwendungen in Abhängigkeit von dem jeweiligen Reisepreis verlangen.

5.4 Wir haben diesen Entschädigungsanspruch zeitlich und nach den Reisearten gestaffelt, d.h. unter Berücksichtigung der Nähe des Zeitpunktes des Rücktritts zum vertraglich vereinbarten Reisebeginn in einem prozentualen Verhältnis zum Reisepreis pauschaliert und bei der Berechnung der Entschädigung gewöhnlich ersparte Aufwendungen und gewöhnlich mögliche anderweitige Verwendungen der Reiseleistungen berücksichtigt. Die Entschädigung wird nach dem Zeitpunkt des Zugangs der Rücktrittserklärung wie folgt berechnet:

a) Pauschalreisen mit Fluganteil und Schiffs-pauschalreisen

Bis 95. Tag vor Reiseantritt	15%
Ab 94. bis 45. Tag vor Reiseantritt	25%
Ab 44. bis 22. Tag vor Reiseantritt	50%
Ab 21. bis 15. Tag vor Reiseantritt	70%
Ab 14. bis 7. Tag vor Reiseantritt	80%
Ab 6. Tag vor Reiseantritt	95%

b) Mehrtages – Bahn- und Buspauschalreisen

Bis 45. Tag vor Reiseantritt	15%
Ab 44. bis 22. Tag vor Reiseantritt	30%
Ab 21. bis 8. Tag vor Reiseantritt	60%
Ab 7. Tag vor Reiseantritt	95%

5.5 Dem Kunden bleibt es in jedem Fall unbenommen, uns nachzuweisen, dass uns überhaupt kein oder ein wesentlich niedrigerer Schaden entstanden ist, als die von uns geforderte Pauschale.

5.6 Wir behalten uns vor, anstelle der vorstehenden Pauschalen eine höhere, konkrete Entschädigung zu fordern, soweit wir nachweisen, dass uns wesentlich höhere Aufwendungen als die jeweils anwendbare Pauschale entstanden sind. In diesem Falle sind wir verpflichtet, die geforderte Entschädigung unter Berücksichtigung der ersparten Aufwendungen und einer etwaigen, anderweitigen Verwendung der Reiseleistungen konkret zu beziffern und zu belegen.

5.7 Soweit wir infolge des Rücktritts zu Reisepreiserückzahlungen verpflichtet sind, erfolgt eine Leistung unverzüglich, spätestens innerhalb von 14 Tagen.

5.8 Das gesetzliche Recht des Kunden, gemäß § 651 e BGB einen Ersatzteilnehmer zu stellen, bleibt durch die vorstehenden Bedingungen unberührt.

5.9 Für Zusatzleistungen, wie z.B. Musikalkarten, Anschlussflüge, Anschlussfahrkarten, Hotelübernachtungen vor- bzw. nach unserer Pauschalreise etc., gelten die Stornobedingungen des jeweiligen Veranstalters bzw. Leistungsträgers. Wir sind in solchen Fällen lediglich als Vermittler tätig.

6. Umbuchungen

6.1 Ein Anspruch des Kunden nach Vertragsabschluss auf Änderungen hinsichtlich des Reiseterrains, des Reiseziels, des Ortes des Reiseantritts, der Unterkunft oder der Beförderungsart (Umbuchung) besteht mit Ausnahme des Vorliegens eines Falles nach

Art. 250 § 3 EGBGB nicht. Wird auf Wunsch des Kunden dennoch eine Umbuchung vorgenommen, können wir bei Einhaltung der nachstehenden Fristen ein Umbuchungsentgelt pro Reisenden erheben:

a) Pauschalreisen mit Fluganteil und Schiffschausreisen: Bis 30 Tage vor Reiseantritt: € 100,-

b) Mehrtages – Bahn- und Buspauschalreisen: Bis 14 Tage vor Reiseantritt: € 50,-

6.2 Umbuchungswünsche des Kunden, die nach Ablauf der Fristen erfolgen, können, sofern ihre Durchführung überhaupt möglich ist, nur nach Rücktritt vom Reisevertrag gemäß Ziffer 5.2 bis 5.8 zu den Bedingungen und gleichzeitiger Neuanmeldung durchgeführt werden. Dies gilt nicht bei Umbuchungswünschen, die nur geringfügige Kosten verursachen.

7. Nicht in Anspruch genommene Leistungen

Nimmt der Kunde einzelne Reiseleistungen, die ihm ordnungsgemäß angeboten wurden, nicht in Anspruch aus Gründen, die ihm zuzurechnen sind (z. B. wegen vorzeitiger Rückreise) und ihn nicht zum kostenfreien Rücktritt oder zur Kündigung berechtigt hätten, hat er keinen Anspruch auf anteilige Erstattung des Reisepreises. Wir werden uns um Erstattung der ersparten Aufwendungen durch die Leistungsträger bemühen. Diese Verpflichtung entfällt, wenn es sich um völlig unerhebliche Leistungen handelt oder wenn einer Erstattung gesetzliche oder behördliche Bestimmungen entgegenstehen.

8. Rücktritt wegen Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl

8.1 Wir können wegen Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl nur dann vom Reisevertrag zurücktreten, wenn wir in der jeweiligen Reiseausschreibung die Mindestteilnehmerzahl beziffert sowie den Zeitpunkt, bis zu welchem vor dem vertraglich vereinbarten Reisebeginn dem Kunden spätestens die Erklärung zugegangen sein muss, angegeben haben und in der Reisebestätigung die Mindestteilnehmerzahl und die späteste Rücktrittsfrist angeben.

8.2 Ein Rücktritt wird dem Kunden gegenüber spätestens am dem Tag erklärt, der in der Reiseausschreibung und der Reisebestätigung angegeben wurde. Sollte bereits zu einem früheren Zeitpunkt ersichtlich sein, dass die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht werden kann, haben wir unverzüglich von unserem Rücktrittsrecht Gebrauch zu machen. Wird die Reise aus diesem Grund nicht durchgeführt, erhält der Kunde auf den Reisepreis geleistete Zahlungen unverzüglich, spätestens innerhalb von 14 Tagen nach dem Zugang der Rücktrittserklärung zurück.

9. Kündigung aus verhaltensbedingten Gründen

9.1 Wir können den Reisevertrag ohne Einhaltung einer Frist kündigen, wenn der Reisende ungeachtet einer Abmahnung des Reiseveranstalters nachhaltig stört oder wenn er sich in solchen Maße vertragswidrig verhält, dass die sofortige Aufhebung des Vertrages gerechtfertigt ist.

9.2 Kündigen wir, so behalten wir den Anspruch auf den Reisepreis; wir müssen uns jedoch den Wert der ersparten Aufwendungen sowie diejenigen Vorteile anrechnen lassen, die wir aus einer anderweitigen Verwendung der nicht in Anspruch genommenen Leistung erlangen, einschließlich der uns von den Leistungsträgern gut gebrachten Beträge.

10. Mitwirkungspflichten des Reisenden

10.1 Mängelanzeige und Abhilfeverlangen

Wird die Reise nicht frei von Rechtsmängeln erbracht, so kann der Reisende Abhilfe verlangen. Der Reisende ist aber verpflichtet, uns ein aufgetretenen Reisemangel unverzüglich anzuzeigen. Unterlässt er dies schuldhaft, tritt eine Minderung des Reisepreises nach § 651m BGB nicht ein; gleiches gilt für Schadensersatzansprüche nach § 651n BGB. Dies gilt nur dann nicht, wenn die Anzeige erkennbar aussichtslos ist oder aus anderen Gründen unzumutbar ist. Der Reisende ist verpflichtet, seine Mängelanzeige unverzüglich der Reiseleitung zur Kenntnis zu geben. Ist eine Reiseleitung nicht vorhanden, sind etwaige Reisemängel uns an unserem Sitz zur Kenntnis zu geben. Über die Erreichbarkeit der Reiseleitung bzw. des Reiseveranstalters wird in der Leistungsbeschreibung, spätestens jedoch mit den Reiseunterlagen, unterrichtet. Die Reiseleitung ist beauftragt, für Abhilfe zu sorgen, sofern dies möglich ist. Sie

ist jedoch nicht befugt, Ansprüche anzuerkennen.

10.2 Fristsetzung vor Kündigung

Will ein Kunde/Reisender den Reisevertrag wegen eines Reisemangels der in § 651i Abs. 2 BGB bezeichneten Art nach § 651l BGB oder aus wichtigem, uns erkennbarem Grund wegen Unzumutbarkeit kündigen, hat er uns zuvor eine angemessene Frist zur Abhilfeleistung zu setzen. Dies gilt nur dann nicht, wenn Abhilfe unmöglich ist oder wir diese verweigern oder wenn die sofortige Kündigung des Vertrages durch ein besonderes, uns erkennbares Interesse des Kunden/Reisenden gerechtfertigt wird.

10.3 Gepäckbeschädigung und Gepäckverspätung

Schäden oder Zustellungsverzögerungen bei Flugreisen sind unverzüglich an Ort und Stelle mittels Schadensanzeige (P.I.R) der zuständigen Fluggesellschaft anzuzeigen. Fluggesellschaften lehnen in der Regel Erstattungen ab, wenn die Schadensanzeige nicht ausgefüllt worden ist. Die Schadensanzeige ist bei Gepäckbeschädigung binnen 7 Tage und bei Verspätung innerhalb von 21 Tagen nach Aushändigung, zu erstatten. Im Übrigen ist der Verlust, die Beschädigung oder die Fehlleitung von Reisegepäck der Reiseleitung oder der örtlichen Vertretung von uns anzuzeigen.

10.4 Reiseunterlagen

Der Kunde hat uns zu informieren, wenn er die erforderlichen Reiseunterlagen (z.B. Flugschein, Fahrkarte, Hotelgutscheine) nicht innerhalb der von uns mitgeteilten Frist erhält.

11. Beschränkung der Haftung

11.1. Unsere vertragliche Haftung für Schäden, die nicht aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit resultieren und nicht schuldhaft herbeigeführt wurden, ist auf den dreifachen Reisepreis beschränkt. Möglicherweise darüber hinaus gehende Ansprüche nach internationalen Übereinkünften, wie dem Montrealer Übereinkommen oder sonstigen gesetzlichen Bestimmungen wie dem Luftverkehrsgesetz oder dem Allgemeinen Eisenbahngesetz bleiben von der Beschränkung unberührt.

11.3. Wir haften nicht für Leistungsstörungen, Personen- und Sachschäden im Zusammenhang mit Leistungen, die als Fremdleistungen lediglich vermittelt werden (z.B. Ausflüge, Veranstaltungen Dritter, Theaterbesuche, Ausstellungen, Beförderungsleistungen von und zum ausgeschriebenen Ausgangs- und Zielort), wenn diese Leistungen in der Reiseausschreibung und der Buchungsbestätigung ausdrücklich und unter Angabe des vermittelten Vertragspartners als Fremdleistungen so eindeutig gekennzeichnet werden, dass sie für den Reisenden erkennbar und nicht Bestandteil der Reiseleistung von uns sind. Unberührt bleiben die gesetzlichen Bestimmungen nach §§ 651b, 651c, 651w und 651y BGB. Wir haften jedoch, wenn und soweit für einen Schaden des Kunden die Verletzung von Hinweis-, Aufklärungs- oder Organisationspflichten unsererseits ursächlich war.

12. Geltendmachung von Ansprüchen, Adressat, Verbraucherstreitbeilegung

12.1 Ansprüche nach den §§ 651 i Abs. 3 Nr. 2, 4-7 BGB hat der Kunde gegenüber uns unter der unten angegebenen Anschrift oder über den Reisemittler geltend zu machen.

12.2 Wir weisen im Hinblick auf das Gesetz über Verbraucherstreitbeilegung darauf hin, dass wir derzeit nicht an einer freiwilligen Verbraucherstreitbeilegung teilnehmen.

Sofern eine Verbraucherstreitbeilegung nach Drucklegung dieser Reisebedingungen für den Reiseveranstalter verpflichtend würde, informiert der Reiseveranstalter den Kunden hierüber in geeigneter Form.

13. Informationspflichten über die Identität des ausführenden Luftfahrtunternehmens

Die EU-Verordnung zur Unterrichtung von Fluggästen über die Identität des ausführenden Luftfahrtunternehmens verpflichtet uns, den Kunden über die Identität der ausführenden Fluggesellschaft sämtlicher im Rahmen der gebuchten Reise zu erbringenden Flugbeförderungsleistungen bei der Buchung zu informieren. Steht bei der Buchung die ausführende Fluggesellschaft noch nicht fest, so sind wir verpflichtet, dem Kunden die Fluggesellschaft bzw. die Fluggesellschaften zu nennen, die wahrscheinlich den Flug durchführen wird bzw. die Flüge werden. Sobald wir wissen, welche Fluggesellschaft den Flug durchführen wird, müssen wir den Kunden informieren.

Wechselt die dem Kunden als ausführende Fluggesellschaft genannte Fluggesellschaft, müssen wir den Kunden über den Wechsel informieren. Wir müssen unverzüglich alle angemessenen Schritte einleiten, um sicherzustellen, dass der Kunde so rasch wie möglich über den Wechsel unterrichtet wird. Die Liste der Fluggesellschaften mit EU-Betriebsverbot ist auf folgender Internetseite abrufbar: http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index_de.htm.

14. Pass-, Visa- und Gesundheitsvorschriften

14.1 Wir werden dem Kunden über allgemeine Pass- und Visaperfordernisse sowie gesundheitspolizeiliche Formalitäten des Bestimmungslandes einschließlich den ungefähren Fristen für die Erlangung von gegebenenfalls notwendigen Visa vor Vertragsabschluss sowie über deren eventuelle Änderungen vor Reiseantritt unterrichten.

14.2 Der Kunde ist verantwortlich für das Beschaffen und Mitführen der behördlich notwendigen Reisedokumente, eventuell erforderliche Impfungen sowie das Einhalten von Zoll- und Devisenvorschriften. Nachteile, die aus dem Nichtbefolgen dieser Vorschriften erwachsen, z.B. die Zahlung von Rücktrittskosten, gehen zu seinen Lasten. Dies gilt nicht, wenn wir unzureichend oder falsch informiert haben.

14.3 Wir haften nicht für die rechtzeitige Erteilung und den Zugang notwendiger Visa durch die jeweilige diplomatische Vertretung, wenn der Kunde uns mit der Besorgung beauftragt hat, es sei denn, wir haben eigene Pflichten schuldhaft verletzt.

15. Rechtswahl

Auf das Vertragsverhältnis zwischen Ihnen und uns findet ausschließlich deutsches Recht Anwendung, soweit zwingende gesetzliche Bestimmungen nicht entgegenstehen. Dies gilt auch für das gesamte Rechtsverhältnis. Soweit bei Klagen Ihnen uns gegenüber im Ausland für unsere Haftung dem Grunde nach nicht deutsches Recht angewendet wird, findet bezüglich der Rechtsfolgen, insbesondere hinsichtlich Art, Umfang und Höhe von Ihren Ansprüchen ausschließlich deutsches Recht Anwendung.

16. Gerichtsstand

16.1 Der Kunde kann uns nur an unserem Sitz verklagen.

16.2 Für Klagen Ihnen gegenüber ist Ihr Wohnsitz maßgebend. Für Klagen gegen Kunden, bzw. Vertragspartner von uns, die Kaufleute, juristische Personen des öffentlichen oder privaten Rechts oder Personen sind, die ihren Wohnsitz oder gewöhnlichen Aufenthaltsort im Ausland haben, oder deren Wohnsitz oder gewöhnlicher Aufenthaltsort im Zeitpunkt der Klageerhebung nicht bekannt ist, wird als Gerichtsstand unser Sitz vereinbart.

16.3 Die vorstehenden Bestimmungen gelten nicht,

a) wenn und insoweit sich aus vertraglich nicht abdingbaren Bestimmungen internationaler Abkommen, die auf den Reisevertrag zwischen Ihnen und uns anzuwenden sind, etwas anderes zu Ihren Gunsten ergibt oder

b) wenn und insoweit auf den Reisevertrag anwendbare, nicht abdingbare Bestimmungen im Mitgliedstaat der EU, der Sie angehören, für Sie günstiger sind als die nachfolgenden Bestimmungen oder die entsprechenden deutschen Vorschriften.

17. Datenschutz

Die personenbezogenen Daten, die Sie uns zur Verfügung stellen, werden elektronisch erfasst, gespeichert, verarbeitet, an Leistungsträger übermittelt und genutzt, soweit dies zur Vertragsdurchführung erforderlich ist.

18. Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen

Die Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen des Reisevertrages und/oder dieser allgemeinen Reisebedingungen hat nicht die Unwirksamkeit des gesamten Vertrages bzw. der gesamten allgemeinen Reisebedingungen zur Folge.

19. Veranstalter

IGE-Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH, vertreten durch den Geschäftsführer Armin Götz, Bahngelände 2, 91217 Hersbruck, Deutschland/Germany, Tel.: 09151/902190; Fax: 09151/9021990; E-Mail: info@ige-erlebnisreisen.de

Stand: 07/2025

IGE-REISEANMELDUNG

IGE Erlebnisreisen & Reiseservice GmbH, Bahngelände 2, 91217 Hersbruck, Fax: 09151 9021990, @: info@ige-erlebnisreisen.de
Bitte senden oder faxen Sie dieses Anmeldeformular an ein der oben angegebenen Kontaktdaten.

ANGABEN ZUR REISE		REISENUMMER:	
Reisetitel:		Reisetermin:	
Ich buche für	Person(en) in der gewünschte Zimmerkategorie	☐ Einzelzimmer mit Zuschlag	☐ Doppelzimmer
☐ Ich bin Eisenbahnromantik-Club Mitglied Bitte eine Kopie Ihrer Mitgliedskarte beifügen, Rabatt kann sonst nicht berücksichtigt werden!			
☐ Gesundheitliches Beeinträchtigung I Allergie liegt vor, Art:			
ZAHLUNGSART			
Die Bezahlung des Reisepreises erfolgt per:		☐ Überweisung	☐ Visacard ☐ Mastercard
Kartenummer:	Gültig bis:	Inhaber:	
ADRESSE (Namen bitte laut Reisepass/Personalausweis)			
Name:	Vorname:	Geburtsdatum:	
Straße:	PLZ, Wohnort:	Geburtsort:	
Telefon:	Mobilnummer (wichtig für Reiseleitung):	E-Mail:	
☐ Personalausweisnummer oder ☐ Reisepassnummer		Staatsangehörigkeit:	
Kontaktperson für Notfälle (bitte Name & Telefon angeben)			
2. Reiseteilnehmer:			
Name:	Vorname:	Geburtsdatum:	
☐ Personalausweisnummer oder ☐ Reisepassnummer		Staatsangehörigkeit:	
Diese Anmeldung wird auf der Grundlage der Reiseausschreibung vorgenommen. Ich erkenne die mir vollständig übermittelten Reise- und Zahlungsbedingungen des Reiseveranstalters – zugleich für alle angemeldeten Personen – an. Das gilt bereits für den Vertragsabschluss. (Unterschrift zwingend)			
Ort, Datum:		Unterschrift:	
Einwilligungserklärung: Mit meiner Unterschrift erkläre ich mich einverstanden, dass die IGE-Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH, mir regelmäßig zu Ihrem Produktsortiment, Informationen, bzw. Angebote per Post oder per E-Mail zusendet. Es werden folgende Daten über mich gespeichert: Vorname, Nachname, Adressdaten E-Mail Adresse, Bankverbindung. Ich habe das Recht, meine erteilte Einwilligung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft per E-Mail (info@ige-erlebnisreisen.de) oder per Post (Bahngelände 2, D-91217 Hersbruck) zu widerrufen. Zudem haben ich das Recht, dass meine Daten gelöscht, berichtigt oder die Verarbeitung meiner Daten eingeschränkt wird, sowie das Recht, Auskunft über die Verwendung meiner Daten zu erhalten. Bei Teilnahme erklären Sie sich bereit, dass Fotos von der Fahrt für ausschließlich eigene Werbezwecke der IGE-Erlebnisreisen (Katalog, Home, Reisebericht) angefertigt werden, auf denen Sie gfls. erkennbar sind. (Unterschrift zwingend)			
Ort, Datum:		Unterschrift:	
Ich habe die EU-Pauschalreise-Richtlinie gemäß des Formblattes auf der Rückseite gelesen und stimme stellvertretend für alle Reiseteilnehmer zu. (Unterschrift zwingend)			
Ort, Datum:		Unterschrift:	
VERMITTELTE LEISTUNGSWÜNSCHE		IGE Reisebahnhof	
Ich wünsche ein Angebot für folgende vermittelte Zusatzleistungen:			
☐ Bahn	☐ 1. Klasse ☐ 2. Klasse	Ich habe eine	☐ Bahncard 25 ☐ Bahncard 50 ☐ 1. Klasse ☐ 2. Klasse
Anschlussfahrkarte ab/bis:		Datum Hinfahrt : Datum Rückfahrt:	
☐ Flug	☐ Economy ☐ Buisness		
Abflughafen:	Zielflughafen:	Datum Hinflug:	Datum Rückflug:
☐ Hotel	Hotelkategorie:	☐ ★ ☐ ★ ★ ☐ ★ ★ ★ ☐ ★ ★ ★ ★ ☐ ★ ★ ★ ★ ★	
Vorübernachtung in:		Datum von/bis: ☐ mit Frühstück ☐ ohne Frühstück	
Nachübernachtung in:		Datum von/bis: ☐ mit Frühstück ☐ ohne Frühstück	

ACHTUNG ! Um Stornokosten für vermittelte Leistungen zu vermeiden, erhalten Sie Ihr gewünschtes Angebot erst, sobald feststeht, dass die gebuchte Reise auch garantiert durchgeführt wird!

Reisekatalog 7/2025

Der IGE Reisebahnhof



Umweltschonend & individuell mit der Bahn verreisen?

...egal ob bei der Planung & Organisation Ihrer individuellen Bahnreise oder Zusatzleistungen zu einer gebuchten IGE Erlebnisreisen wir beraten Sie gerne!

Wir nehmen uns gerne Zeit für Sie und beraten Sie ausführlich nach Terminvereinbarung.

Neben Bahnfahrkarten buchen wir für Sie gerne auch Hotels, Flugtickets, Mietwagen, Kreuzfahrten, Urlaubsreisen etc.

NEU!
Wir arbeiten gerne Ihre "Bahn"-geschneiderte, individuelle Eisenbahntour weltweit aus!

Der IGE-Reisebahnhof im Bahnhof Hersbruck(rechts)

E-Mail: info@ige-reiseservice.de

Tel: +49 (0)9151-90 219 19

Homepage: www.ige-reiseservice.de

Das Magazin für die Freunde der Gartenbahn



Internet:
www.volldampf.org

E-Mail:
info@volldampf.org



Immer eine gute Geschenkidee: unsere Reisegutscheine!

Formblatt zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach §651a des Bürgerlichen Gesetzbuches

Bei der Ihnen angebotenen Kombination von Reiseleistungen handelt es sich um eine Pauschalreise im Sinne der Richtlinie (EU) 2015/2302. Daher können Sie alle EU-Rechte in Anspruch nehmen, die für Pauschalreisen gelten. Das Unternehmen IGE Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH trägt die volle Verantwortung für die ordnungsgemäße Durchführung der gesamten Pauschalreise. Zudem verfügt das Unternehmen IGE Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH über die gesetzlich vorgeschriebene Absicherung für die Rückzahlung Ihrer Zahlungen und falls der Transport in der Pauschalreise inbegriffen ist, zur Sicherstellung Ihrer Rückbeförderung im Fall seiner Insolvenz.

Wichtigste Rechte nach der Richtlinie (EU) 2015/2302

- Die Reisenden erhalten alle wesentlichen Informationen über die Pauschalreise vor Abschluss des Pauschalreisevertrags.
- Es haftet immer mindestens ein Unternehmer für die ordnungsgemäße Erbringung aller im Vertrag begriffenen Reiseleistungen.
- Die Reisenden erhalten eine Notruftelefonnummer oder Angaben zu einer Kontaktstelle, über die sie sich mit dem Reiseveranstalter oder dem Reisebüro in Verbindung setzen können.
- Die Reisenden können die Pauschalreise – innerhalb einer angemessenen Frist und unter Umständen unter zusätzlichen Kosten – auf eine andere Person übertragen.
- Der Preis der Pauschalreise darf nur erhöht werden, wenn bestimmte Kosten (zum Beispiel Treibstoffpreise) sich erhöhen und wenn dies im Vertrag ausdrücklich vorgesehen ist, und in jedem Fall bis spätestens 20 Tage vor Beginn der Pauschalreise. Wenn die Preiserhöhung 8 % des Pauschalreisepreises übersteigt, kann der Reisende vom Vertrag zurücktreten. Wenn sich ein Reiseveranstalter das Recht auf eine Preiserhöhung vorbehält, hat der Reisende das Recht auf eine Preissenkung, wenn die entsprechenden Kosten sich verringern.
- Die Reisenden können ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten und erhalten eine volle Erstattung aller Zahlungen, wenn einer der wesentlichen Bestandteile der Pauschalreise mit Ausnahme des Preises erheblich geändert wird. Wenn der für die Pauschalreise verantwortliche Unternehmer die Pauschalreise vor Beginn der Pauschalreise absagt, haben die Reisenden Anspruch auf eine Kostenersatzung und unter Umständen auf eine Entschädigung.
- Die Reisenden können bei Eintritt außergewöhnlicher Umstände vor Beginn der Pauschalreise ohne Zah-

lung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten, beispielsweise wenn am Bestimmungsort schwerwiegende Sicherheitsprobleme bestehen, die die Pauschalreise voraussichtlich beeinträchtigen. Zudem können die Reisenden jederzeit vor Beginn der Pauschalreise gegen Zahlung einer angemessenen und vertretbaren Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten.

- Können nach Beginn der Pauschalreise wesentliche Bestandteile der Pauschalreise nicht vereinbarungsgemäß durchgeführt werden, so sind dem Reisenden angemessene andere Vorkehrungen ohne Mehrkosten anzubieten. Der Reisende kann ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten (in der Bundesrepublik Deutschland heißt dieses Recht „Kündigung“), wenn Leistungen nicht gemäß dem Vertrag erbracht werden und dies erhebliche Auswirkungen auf die Erbringung der vertraglichen Pauschalreiseleistungen hat und der Reiseveranstalter es versäumt, Abhilfe zu schaffen.
- Der Reisende hat Anspruch auf eine Preisminderung und/oder Schadenersatz, wenn die Reiseleistungen nicht oder nicht ordnungsgemäß erbracht werden.
- Der Reiseveranstalter leistet dem Reisenden Beistand, wenn dieser sich in Schwierigkeiten befindet.
- Im Fall der Insolvenz des Reiseveranstalters oder – in einigen Mitgliedstaaten – des Reisevermittlers werden Zahlungen zurückerstattet. Tritt die Insolvenz des Reiseveranstalters oder, sofern einschlägig, des Reisevermittlers nach Beginn der Pauschalreise ein und ist die Beförderung Bestandteil der Pauschalreise, so wird die Rückbeförderung der Reisenden gewährleistet. IGE Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH hat eine Insolvenzabsicherung mit R + V Allgemeine Versicherung abgeschlossen. Die Reisenden können diese Einrichtung oder gegebenenfalls die zuständige Behörde R+V Allgemeine Versicherung AG, Raiffeisenplatz 1, 65189 Wiesbaden, Telefon: +49 611533-5859, E-Mail: ruv@ruv.de kontaktieren, wenn ihnen Leistungen aufgrund der Insolvenz von IGE Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH verweigert werden.

Richtlinie (EU) 2015/2302 in der in das nationale Recht umgesetzten Form

Richtlinie (EU) 2015/2302 in der in das nationale Recht umgesetzten Form

oder zu finden auf der Website: www.umsetzung-richtlinie-eu2015-2302.de



Erlebnis DAMPFLOK

Unsere Tagesfahrten mit tollen Dampfloks und historischen Reisezugwagen. Nachfolgend finden Sie einen Auszug aus unserem aktuellen Tagesfahrten-Programm. Alle Fahrten finden Sie immer aktuell unter www.erlebnis-dampflok.de



**Fahrpreis
2. Klasse:
ab € 69,--**

30. November 2025 Adventsdampf nach Hohenlohe

Adventsdampfzugfahrten mit Nikolaus ab Würzburg (ab ca. 08:30) über Lauda, Bad Mergentheim und Crailsheim auf die Hohenloher Ebene nach Öhringen mit einer Überraschungs-Dampflok aus dem Fuhrpark der Eurovapor aus Würzburg



**Fahrpreis
2. Klasse:
ab € 39,--**

13. Dezember 2025 Adventsdampf ab Nürnberg ins Lehenal

Adventsdampfzugfahrten mit Nikolaus ab Nürnberg Hbf durchs Lehenal nach Neukirchen b.S.R. und zurück mit einer Überraschungs-Dampflok Fuhrpark der Eurovapor aus Würzburg.



**Fahrpreis
2. Klasse:
ab € 39,--**

14. Dezember 2025 Adventsdampf ab Nürnberg ins Pegnitztal

Adventsdampfzugfahrten mit Nikolaus ab Nürnberg Hbf durchs romantische Pegnitztal mit seinen Brücken und Tunnels nach Neuhaus (Pegnitz) und zurück mit einer Überraschungs-Dampflok aus dem Fuhrpark der Eurovapor aus Würzburg.



Bitte beachten Sie:

Dampflok-Tagesfahrten können ausschließlich nur noch über unsere neue Buchungsseite www.erlebnis-dampflok.de gebucht werden. Dort können Sie auch gleich Ihren gewünschten Sitzplatz im Zug buchen und die Tickets bezahlen.



**IGE Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH
Bahngelände 2, D-91217 Hersbruck**

Tel. +49 (0)9151-90 219-0

Fax. +49 (0)9151-90 219-90

E-Mail: info@ige-erlebnisreisen.de

www.ige-erlebnisreisen.de

Newsletter: ige-erlebnisreisen.de/newsletter