

Ihr Vorteilspreis
bei Buchung bis 31.01.2018:
€ 595,-- pro Person



Bahnerlebnis von Ost- nach Nordtirol

Erleben Sie herrliche E-Lok-Sonderfahrten durch schöne Landschaften in den österreichischen Zentralalpen zwischen Lienz und Bludenz. Wir sind unterwegs auf der Drautalbahn, der Tauernbahn, der Salzburg-Tiroler-Bahn (Westbahn bzw. Giselabahn), der Unterinntalbahnen, der Brennerbahn, der Karwendelbahn (Mittenwaldbahn) und der Arlbergbahn.

Termin: 30. Mai bis 2. Juni 2018

Reisennummer: 28710

Ihre IGE-Vorzüge

-  Herrliche Gebirgsstrecken
-  Südbahn-Heizhaus-Museum Lienz
-  Vereinsatmosphäre in Sonderzügen



Mittwoch, 30. Mai 2018

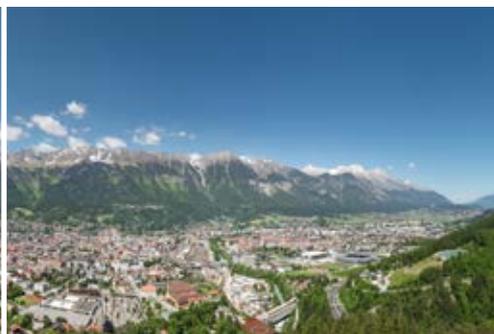
Individuelle Anreise nach München Hbf. Gegen 11.15 Uhr Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung. Beginn der Gruppenreise von München mit einem EuroCity der uns in direkter Fahrt vorbei an Rosenheim, Innsbruck und über den Brenner nach Franzensfeste in Südtirol bringt. Dort Umstieg auf die Pustertalbahnen, hinter Toblach geht es hinein nach Osttirol und weiter nach Lienz. Nach dem Check in im Hotel Führung durch das Eisenbahnmuseum Südbahn-Heizhaus, wo wir alte Dampf- und Elektroloks sowie Signalanlagen der K&K-Südbahn zu

sehen bekommen. Abendessen und Übernachtung in Lienz/Osttirol.

Donnerstag, 31. Mai 2018

Am Morgen startet die mehrtägige Sonderzugreise der Lienzener Eisenbahnfreunde. Im Einsatz ist voraussichtlich die Elektrolokomotive 1020.018, welche 1940 als E 94 001 in den Dienst der Deutschen Reichsbahn in Innsbruck gestellt wurde, sowohl für Güterzüge auf Gebirgsstrecken als auch im Schnellzugverkehr. Die Wagen sind jaffafarbene Schlierenwaggons, mit bequemen Einstiegen und geräumigen Vorräumen, ausziehbaren Sitzen





in der 2. Klasse und großzügigen Fenstern zum Öffnen. Zuerst verläuft die Fahrt von Lienz östlich nach Kärnten auf der Drautalbahn bis nach Spittal (*dort Fahrtrichtungswechsel bzw. Kopf machen*), dann weiter auf der Tauernbahn-Südrampe (*26 Promille*), nach Mallnitz durch den Tauern-tunnel und hinunter (*28 Promille*) ins Salzburger Land vorbei an Bad Gastein nach Schwarzach-St. Veit, dann westlich auf der Giselabahn ein Stück entlang der Salzach, vorbei an Zell am See und Saalfelden hinauf nach Hochfilzen, hinunter (*26 Promille*) nach Tirol, vorbei an St. Johann und Kitzbühel nach Wörgl. Ab dort geht es weiter im Unterinntal bis in die Tiroler Landeshauptstadt Innsbruck. Nach einer Pause dort geht es auf der Karwendelbahn den Zirler Berg hinauf (*38 Promille*) und vorbei an Seefeld zum Grenzbahnhof Scharnitz. Wegen dem deutschen Grenzort Mittenwald wird die Bahnstrecke auch Mittenwaldbahn genannt. Nach einem Blick auf das Karwendelgebirge am Nachmittag Talfahrt hinunter nach Innsbruck. Versäumen Sie am Abend nicht die malerische Altstadt mit dem Goldenen Dachl, dem Dom und der Hofkirche sowie eine Einkehr in einem der traditionellen Gasthäuser. Abendessen und Übernachtung in Innsbruck.

Freitag, 1. Juni 2018

Nach dem Frühstück Abfahrt mit dem Sonderzug vom Hauptbahnhof Innsbruck, vorbei am Bergisel entlang der Sill steil empor (*26 Promille*) bis zum Brennerpass. Von dort geht es wieder zurück nach

Innsbruck, wo wir eine kleine Mittagspause einlegen. Danach geht es weiter Richtung Bodensee. Wir befahren auf einer Strecke von 140 km eine der schönsten Bahnstrecken Österreichs, die Arlbergbahn. Sie ist seit 1884 in Betrieb, wurde in den 1920 Jahren elektrifiziert und verläuft auf spektakulären Hanglagen. Kernstück ist der über 10 km lange Arlbergtunnel. Das imposanteste Bauwerk ist die Trisanna-Brücke am Beginn des Paznauntals mit offener Stützweite 120 m und einer Höhe von 86 Meter über Grund. In Bludenz gibt es einen längeren Aufenthalt mit kleinem Rahmenprogramm in Bahnhofsnähe. Am späten Nachmittag Rückfahrt von Bludenz nach Innsbruck und Übernachtung.

Samstag, 2. Juni 2018

Am Morgen haben Sie nochmal die Gelegenheit, den Dampfzug bei der Abfahrt in Innsbruck (*nach Lienz*) zu fotografieren. Am Vormittag dann Transfer nach Steinach zum Brenner-Basistunnel. Die Tour „Tunnelwelten“ umfasst mehrere Stationen rund um den Bau des bald größten Eisenbahntunnels der Welt: Wir beginnen im Infocenter Steinach, bevor wir nach Einfahrt durch einen der Zufahrtstunnels eine der größten Halden für das Ausbruchmaterial besichtigen. Im Anschluss Rückfahrt nach Innsbruck wo wir gegen Mittag eintreffen. Rückfahrt mit dem Regionalexpress von Innsbruck über Scharnitz, Mittenwald und Garmisch-Partenkirchen nach München. Verabschiedung durch die Reiseleitung in München HbF und individuelle Heimreise.



Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- ✓ Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten ab/bis München Hbf meist auf reservierten Sitzplätzen 2. Klasse
- ✓ 3 x Übernachtung mit Frühstück in Lienz (1x) und Innsbruck (2x), bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Bad oder Dusche und WC
- ✓ Je 1x Abendessen in Lienz und Innsbruck
- ✓ Sonderzugfahrten laut Programm innerhalb von Österreich an 2 Tagen:
Lienz - Schwarzach-St. Veit - Innsbruck - Scharnitz - Innsbruck - Brenner - Innsbruck - Bludenz - Innsbruck.
- ✓ Alle nötigen Bustransfers
- ✓ Besichtigungen: Südbahnmuseum Heizhaus Lienz und Brenner-Basistunnel
- ✓ IGE-Reiseleitung
- ✓ Informationsmaterial

Termin: 30. Mai bis 2. Juni 2018

Ihr Reisepreis: € 695,--

Ab/bis München Hbf pro Person im Doppelzimmer

Einzelzimmerzuschlag: € 137,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.



Vorläufiger Anmeldeschluss: 14. März 2018
Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen