Nostalgiebahnen in Oberbayern

Kommen Sie mit auf eine Reise ins oberbayerische Alpen- und Voralpenland, die das Nostalgieherz garantiert höher schlagen lässt. Neben Fahrten mit unterschiedlichen Nostalgiefahrzeugen statten wir auch dem Chiemsee einen Besuch ab. Highlight ist die Mondschein-Nostalgiefahrt auf den Wendelstein.

Freitag, 4. September 2020 (A)

Individuelle Anreise nach Bad Endorf. 14.15 Uhr: Empfang und Begrüßung durch die Reiseleitung im Hotel in Bad Endorf. Dann Zugfahrt nach Prien und Besichtigung des Heimatmuseums mit einer Sammlung zur Kunst, Kultur und Geschichte der Region. Zugfahrt (Meridian) von Prien über Rosenheim nach Brannenburg. Transfer zur Talstation der Wendelsteinbahn und Möglichkeit der Einkehr im Talbahnhofstüberl. Die Wendelsteinbahn bringt uns dann am Abend in einer knappen Stunde während einer Sonderfahrt mit einer Nostalgiegarnitur von 1912 auf den gleichnamigen Kultberg. Kurz unterhalb des über 1.800m hohen Gipfels erwartet uns ein köstliches Bergbuffet, stimmungsvolle Musik und bei gutem Wetter eine beeindruckende Aussicht. Bustransfer spätabends von Brannenburg zum Hotel in Bad Endorf, wo wir die nächsten vier Nächte verbringen.

Samstag, 5. September 2020 (F)

Zugfahrt von Bad Endorf nach Teisendorf und Bustransfer zum Traumwerk Hans Porsche nach Anger. Das Gebäude mit einer Fläche von rund 25.500 m² zeigt sich in moderner, zeitgemäßer Architektur. Beliebt bei Eisenbahnfreunden ist dort eine ca. 400 m² große Modelleisenbahn (H0) mit verschiedenen Landschaftsregionen von Bayern, Österreich und der Schweiz. Viele Züge sind auf einer Gleislänge von circa drei Kilometern in Bewegung und haben einen Höhenunterschied von bis zu vier Metern zu bewältigen. Anschließend geht es mit dem Bus zum Eisenbahnmuseum Lokwelt Freilassing im ehemaligen DB-Bahnbetriebswerk.

Am Nachmittag Transfer zum Torfwerk Ainring. Hier erleben wir eine Dieselzugfahrt mit dem Feldbahn-Bockerl des „Vereins Freunde Ainringer Moos e.V.“ und besichtigen das Tormuseum. Am Abend Transfer nach Ainring, von dort Regelzugfahrten über Freilassing mit Berchtesgadener Land Bahn und Meridian nach Bad Endorf, dort Übernachtung.

Sonntag, 6. September 2020 (F)

Mit einem Nostalgie-Triebwagen (VT 26) der LEO-Chiemgauer Lokalbahn geht es im Voralpenland von Bad Endorf nach Obing (dort Depotbesuch) und zurück. Im Anschluss Regionalbahnfahrt von Bad Endorf nach Bernau am Chiemsee. Kurze Busfahrt von Bernau zum Bayerischen Moor- und Torfmuseum Rottau am Rande des Naturschutzgebiets Kendlmühlfilzen. Wir besichtigen das Museum und den Torfbahnhof, ein ehemaliges Torfwerk und Industriedenkmal von 1920. Außerdem Feldbahnfahrt mit der Lok Molli. Weiterfahrt mit dem Bus zum Museum Salz und Moor in Grassau, einem Gebäudekomplex als ehemaliger Pumpstation an der Soleleitung Reichenhall – Rosenheim (in Betrieb von 1810 bis 1958). Busfahrt nach Bernau und per Zug nach Bad Endorf, dort Übernachtung.

Montag, 7. September 2020 (F)

Zugfahrt nach Prien, wo wir das Depot der Chiemsee-Bahn besichtigen. Mit der Bockerl-Schmalspurbahn (evtl. Dampf) geht es dann auf Meterspur die knapp 2 km zur Chiemsee-Anlegestelle Prien-Stock. Die Bahn wurde 1887 eröffnet und steht unter Denkmalschutz. Dann starten wir zu einer Chiemsee-Rundfahrt, mit Pause auf der Fraueninsel und Pausen-Möglichkeit auf der Herreninsel (Schloss). Zugfahrt von Prien nach Bad Endorf, dort Übernachtung.

Dienstag, 8. September 2020

Regionalbahnfahrten ab Bad Endorf und mit der Chiemgau-Bahn von Prien nach Aschau. Kurze Busfahrt durch Aschau. Dann geht es mit der Kampenwandbahn hoch auf die Bergstation (1.461 m). Die 4er-Gondel-Zweiseilumlaufbahn wurde 1957 erbaut und überwindet einen Höhenunterschied von 841 m, oben befinden sich zwei urige Almhütten zur Einkehr. Nach einem letzten Panoramablick auf das Chiemgau und die Voralpen Talfahrt sowie mit Bus und Zug zurück nach Bad Endorf. Gegen 14.00 Uhr Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise ab Bad Endorf.

Termin: 4. bis 8. September 2020

Reisenummer:

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

Bahnfahrten ab/bis Prien in der 2. Klasse laut Programm

Alle weiteren notwendigen Bustransferfahrten

1x Übernachtung mit Frühstück im Hotel in Bad Endorf (Bahnhofsnähe) bei Unterbringung in Doppelzimmern mit Dusche, Bad/WC

2x Abendessen

Fahrten mit folgenden Bahnen laut Programm:

* Wendelsteinbahn Brannenburg mit Nostalgiegarnitur, Musikunterhaltung und Bergbuffet am Abend
* LEO-Nostalgietriebwagen der Lokalbahn Bad Endorf/Obing (mit Depotbesuch)
* Feldbahn Torfwerk Ainring
* Feldbahn Bayerisches Moor- und Torfmuseum Rottau
* Chiemseebahn („Bockerl“, evtl. Dampf)
* Kampenwandbahn (Gondel)

Eintritt Traumwerk Hans Porsche in Anger (mit Modellbahnanlage)

Eintritt Eisenbahnmuseum Lokwelt in Freilassing

Eintritt Heimatmuseum Prien

Chiemsee-Schifffahrt (mit Herreninsel und Fraueninsel)

IGE-Reiseleitung

Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:

ab/bis Bad Endorf pro Person im Doppelzimmer

Einzelzimmerzuschlag:

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Vorläufiger Anmeldeschluss: 02.07.2020

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

IGE-Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn.

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis benötigt.

Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.