



Ihr Vorteilspreis bei
Buchung bis 31. März 2016:
€ 2.249,- pro Person

Mit Volldampf durch Irland

Die „Grüne Insel“ und ihre Eisenbahnen – diese besondere Reise mit Nostalgie-Dampfzügen durch die einzigartige Naturlandschaft Irlands wird Sie begeistern. Wir übernachten dabei in den Metropolen Dublin und Belfast sowie Westport an der irischen Westküste.

Termin: 11. bis 18. Mai 2016

Reisennummer: 26815

Ihre IGE-Vorzüge

-  Viele Dampfzüge
-  wunderschöne Landschaften
-  inklusive Flug

Mittwoch, 11. Mai 2016

Individuelle Anreise zum Flughafen Frankfurt/Main. Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung gegen 14.15 Uhr. Linienflug gegen 16.10 Uhr mit Lufthansa (*oder vergleichbar*) von Frankfurt nach Dublin. Im Anschluss Bustransfer vom Flughafen Dublin nach Belfast, der Hauptstadt von Nordirland und zweitgrößten Stadt der irischen Insel nach Dublin. Der öffentliche Personennahverkehr erfolgt über Busse. Übernachtung in Belfast.

Donnerstag, 12. Mai 2016

Mit dem Regelzug fahren wir von Belfast 30 km nordöstlich zum Küstenort Whitehead, mit seinem Bahnhof aus dem Jahr 1863 und dem Dampflokomotiv-Depot der Railway Preservation Society of Ireland (RPSI). Die nächsten sechs Tage nehmen wir am Sonderfahrtenprogramm der RPSI teil. Diese Gesellschaft zur Erhaltung der Irischen Eisenbahnen wurde 1964 gegründet und hat sich dem Ziel gewidmet, Dampf- und Diesellokomotiven sowie andere historische Fahrzeuge





aus dem irischen Eisenbahnpark einsatzfähig zu erhalten. Regelmäßig werden Sonderfahrten durchgeführt, um den Erhalt der Fahrzeuge zu finanzieren. Am späten Vormittag beginnen wir mit dem Vorprogramm der Sonderfahrt „Croagh Patrick International Railtour“, einer Dampfungsfahrt voraussichtlich mit der „V“ Class 4-4-0 No. 85 „Merlin“ der Great Northern Ireland Railway (Baujahr 1932, Beyer-Peacock, Manchester) von Whitehead über Belfast Central Station nach Dublin-Conolly. Diese Lok wurde für Personenzüge der Strecke Dublin – Belfast gebaut. Nach der Ankunft gegen 14.30 Uhr können Sie die Hauptstadt der Republik Irland kennenlernen. Sehenswürdigkeiten sind u.a. das Trinity College (1592 gegründet), das mittelalterliche Dublin Castle und die St. Patricks Cathedral oder Sie besuchen eine Whisky-Brennerei (z.B. Old Jameson). Im Rahmen der Sonderfahrt besuchen wir voraussichtlich die Hauptwerkstätte der Irischen Eisenbahnen (*IE, Iarnrod Eireann*) in Dublin und erfahren Wissenswertes über die Irische Staatsbahn. Übernachtung in Dublin.

Freitag, 13. Mai 2016

Heute geht es weiter voraussichtlich mit einer irischen 071 Class General Motors-Diesellokomotive, deren 40-jähriges Jubiläum gefeiert wird. Wir fahren von Dublin-Conolly über Carlow an die Südküste nach Waterford und von dort weiter nordwestlich nach Limerick Junction ins Landesinnere. Es ist der einzige übrig gebliebene Eisenbahnverbindungspunkt in Irland, wo sich zwei Linien in einem 90 Grad Winkel treffen. Die eine ist die Hauptstrecke Dublin - Cork, während die andere von Limerick nach Waterford verläuft. Im Anschluss fahren wir über Portarlington zurück nach Dublin-Conolly. Übernachtung in Dublin.



Samstag, 14. Mai 2016

Nach dem Frühstück geht es los mit dem ersten Tag der Haupttour. Wir starten in Dublin-Conolly voraussichtlich mit der Dampflokomotive Ex Dublin and South Eastern Railway 2-6-0 No. 461 und ex London Midland Scottish 2-6-4 Tenderlok No. 4. Erster Halt ist in Athlone, danach Weiterfahrt über Claremorris nach Westport. Das ursprünglich hier gelegene Dorf Cathair na Mart wurde in den 1780er-Jahren durch die heutige Stadt ersetzt. Der Berg Croagh Patrick, ein berühmtes Pilgerziel, liegt 10 Kilometer westlich der Stadt. Die Stadt ist der Endpunkt der Bahnlinie von Dublin und liegt am Südostende der Clew Bay, einem Meeresarm des Atlantiks. Die Irish Folk Musik wird dort unter anderem in den Pubs gespielt. Übernachtung in Westport.

Sonntag, 15. Mai 2016

Auf geht's zum 2. Tag der Croagh Patrick Railtour. Von Westport fährt der Zug über Ballyhaunis und Ballina in den Südwesten des Countys Mayo nach Claremorris. Der Bahnhof Claremorris wurde 1862 eröffnet. Von dort geht es im Anschluss dann wieder nach Westport, dort Übernachtung.

Montag, 16. Mai 2016

Am letzten Tag der Croagh Patrick Railtour fahren wir von Westport nach Dublin-Conolly. Von dort aus ist die No. 85 „Merlin“ wieder im Einsatz zurück über Belfast nach Whitehead. Übernachtung in Belfast.

Dienstag, 17. Mai 2016

Wir unternehmen heute eine Nostalgietour von Belfast aus (*das Programm steht erst im Frühjahr 2016 fest - voraussichtlich Downpatrick Dampfung-Museumseisenbahn südlich von Belfast*). Übernachtung in Belfast.

Mittwoch, 18. Mai 2016

Per Bus fahren wir nach dem Frühstück von Belfast zum „Ulster Transport Museum“. Der Ausstellungsbereich „Eisenbahnverkehr in Irland“ zählt zu einem der 10 besten Museen dieses Genres in Europa. Zahlreiche Dampflokomotiven lassen das Herz jedes Eisenbahnliebhabers höher schlagen. Sehenswert sind auch die Ausstellungen der unterschiedlichen Straßenverkehrsmittel in Irland wie z.B. Fahrräder, Motorräder, Autos, Straßenbahnen und Busse. Weiterfahrt nach Dublin zum Flughafen, wo gegen 17.55 Uhr unser Rückflug mit Lufthansa startet. Gegen 20.55 Uhr landen wir in Frankfurt/Main. Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- ✓ Linienflug von Frankfurt/Main nach Dublin und zurück inkl. Bordverpflegung und Flughafengebühren
(innerdeutsche Anschlussflüge auf Anfrage gegen Aufpreis möglich)
- ✓ 5x Übernachtung in guten Mittelklassehotels (Landeskategorie) und 2x B & B
(Frühstückspension in Westport) bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche oder Bad und WC
- ✓ 7x Irish Breakfast (Frühstück)
- ✓ Teilnahme am Dampf-Sonderfahrtenprogramm der Railway Preservation Society of Ireland vom 12. bis 17. Mai 2016
- ✓ Dampfzug: Whitehead – Dublin
- ✓ Diesellozug: Dublin – Waterford – Limerick Junction – Dublin
- ✓ Dampfzug: Dublin – Westport – Ballina – Claremorris – Westport – Dublin – Belfast/Whitehead
- ✓ Nostalgietour am 17. Mai *(voraussichtlich zur Downpatrick Museumsbahn/Dampfung)*
- ✓ Besuch der Railway Preservation Society of Ireland in Whitehead
- ✓ Besuch des Ulster Transport Museum in Cultra
- ✓ Regelzugfahrt Belfast - Whitehead
- ✓ Alle erforderlichen Busfahrten und Transfers
- ✓ IGE-Reiseleitung
- ✓ Informationsmaterial

Termin: 11. bis 18. Mai 2016

Ihr Reisepreis: € 2.389,-

ab/bis Frankfurt/Main Flughafen pro Person im DZ

Einzelzimmerzuschlag: € 599,-

Alternativ: Buchung eines halben Doppelzimmers möglich, welches mit einem anderen Eisenbahnfreund geteilt wird. Empfehlenswert bei dieser Reise, es entfällt dann der Einzelzimmerzuschlag.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.



Vorläufiger Anmeldeschluss: 8. Februar 2016

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen