



25 Jahre Eisenbahn- Romantik *Reisen*

Die große Dampfsonderzugreise



Mit „Mr. Eisenbahn-Romantik“
Hagen von Ortloff

10. bis 15. April 2020

Große Sonderzugreise

„25 Jahre Eisenbahn-Romantik Reisen“



TERMIN

10. bis 15. April 2020
Reisenummer 30001

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Fahrt auf reservierten Sitzplätzen im IGE-Eisenbahn-Romantik-Sonderzug über die im Reiseprogramm beschriebene Route von Nürnberg über Tschechien, Österreich und der Schweiz bis nach Basel.
- 5x Übernachtung mit Frühstück in 3- bzw. 4-Sterne-Hotels (je 1x in Pilsen, Prag, Linz, Augsburg und St. Gallen).
- Sämtliche Bustransfers – soweit erforderlich zwischen Bahnhof und Hotel bzw. umgekehrt
- Direkter Gepäcktransfer von Hotel zu Hotel (ab Nürnberg bis St. Gallen)
- Exklusiver Jubiläumsabend „25 Jahre Eisenbahn-Romantik-Reisen“ im Laufe der Reise mit buntem Rahmenprogramm
- Fotohalte und Scheinfahrten, soweit betrieblich durchführbar (ohne Gewähr!).
- Erinnerungs-T-Shirt und exklusive DVD von der Fahrt
- IGE-Reiseleitung
- Reisepreissicherungsschein

Kaum zu glauben, aber tatsächlich schon ein Vierteljahrhundert ist es her, da hatten unsere beiden Eisenbahnfreunde Hagen von Ortloff und Armin Götz die Idee, das Verkehrsmittel Eisenbahn einem breiten Publikum von seiner schönsten Seite zu präsentieren und in Form von Sonderzugfahrten und unvergesslichen Reisen zugänglich zu machen. Seitdem konnten wir viele große und kleine Freunde der Eisenbahn zu richtigen Eisenbahn-Romantik-Fans machen, was uns wirklich stolz macht. Und das soll Grund genug sein, dieses Jubiläum mit einer einzigartigen Dampfsonderzug-Reise gebührend zu feiern! Denn wer weiß schon, wie lange das noch möglich sein wird: überall in Europa befindet sich König Dampf schließlich auch in Sonderzugverkehren unübersehbar auf dem Rückzug...

Kommen Sie deshalb mit uns auf eine Eisenbahnreise durch Deutschland, Tschechien, Österreich sowie durch die Schweiz und erleben Sie sage und schreibe zehn verschiedene Groß-Dampflokomotiven vor unserem Sonderzug in voller Aktion. Selbstredend sind unsere beiden einstigen Gründer von Eisenbahn-Romantik Reisen mit an Bord und freuen sich riesig auf Sie!



FREITAG, 10. APRIL 2020 (KARFREITAG)

Wir starten gegen 10.45 Uhr in Nürnberg Hbf mit dem ehemaligen blauen IGE-1. Klasse Fernschnellzug. Als Zuglok kommt die Schnellzugdampflok 01 180 des Bayerischen Eisenbahnmuseums Nördlingen zum Einsatz. Die Reise führt zunächst durchs Pegnitztal bis nach Hersbruck. Dort wird Ihr Gepäck auf PKW-Transporter zum Hotel nach Pilsen verladen (*es erfolgt jeden Tag ein separater Gepäcktransfer zum jeweiligen Hotel*). Unser Sonderzug fährt derweil durch das Lehental bergwärts und weiter über Schwandorf nach Furth im Wald. Dort erfolgt der Lokwechsel auf die tschechische Dampflok 475.111 vom Iron Mountain Club, die uns durch den Böhmerwald nach Domazlice und weiter bis nach Pilsen h.l.n. bringen wird. Transfer und Übernachtung im Hotel in Pilsen.

SAMSTAG, 11. APRIL 2020

Nach dem Frühstück im Hotel erfolgt der Bustransfer zum Bahnhof. Ihr Gepäck wird vom Hotel in Pilsen zum Hotel in Prag separat transferiert. Unsere Sonderzugfahrt startet am Morgen in Pilsen h.l.n. mit der Dampflok 556.0506 und unsere Fahrt geht über landschaftlich schöne und nicht elektrifizierte Strecken Böhmens über

Blatno und Zatec in die tschechische Dampfhochburg Luzna. An diesem Tag wird im Eisenbahnmuseum ein Lokschuppenfest stattfinden, wo mehrere Dampfloks unter Dampf stehen werden. Sie haben ausreichend Zeit das Museum zu besuchen und alle Attraktionen zu fotografieren. Am späten Nachmittag fahren wir dann mit der Dampflok 475.179 von Luzna über Kladno in die tschechische Hauptstadt Prag, hier Transfer zum Hotel und Übernachtung in Prag.

SONNTAG, 12. APRIL 2020 (OSTERSONNTAG)

Frühstück im Hotel. Das Gepäck reist separat weiter, vom Hotel in Prag zum Hotel in Linz. Nach dem Transfer zum Bahnhof startet am Morgen unser Sonderzug mit der größten betriebsfähigen Dampflok Tschechiens, der Dampflok 498.104. Unsere Reise durch Tschechien führt über Píbram und Písek nach Ceske Budejovice und weiter hinauf zu den Höhen des Böhmerwaldes über Rybník zum Grenzbahnhof Summerau. Dort erfolgt der Lokwechsel auf die österreichische Tenderlok 77.28 der ÖGEG (*Einsatz noch unter Vorbehalt!*) oder auf eine Dampflokomotive der Baureihe 52. Mit dieser geht es jetzt durchs Mühlviertel über Kefermarkt



und Pregarten in die herrliche Stadt Linz an der Donau, die am Abend erreicht wird. Transfer und Übernachtung im Hotel in Linz.

MONTAG, 13. APRIL 2020 (OSTERMONTAG)

Frühstück im Hotel. Abermals reist Ihr Gepäck wieder separat vom Hotel in Linz zum Hotel in Augsburg, während Sie sich zum Bahnhof begeben. Die Dampflok vom Vortag steht wieder vor unserem Sonderzug bereit und es geht über die Westbahn zunächst nach Wels und weiter über Neumarkt-Kalham nach Ried im Innkreis. Hinter Braunau wird dann der Inn überquert und Simbach am Inn erreicht. Dort erfolgt der Lokwechsel auf eine weitere besondere Dampflok – die berühmte bayerische S3/6, die 18 478 des Bayerischen Eisenbahnmuseums übernimmt hier standesgemäß den Zug. Mit ihr geht es nun dem Inn folgend bis nach Mühldorf und weiter die bayerische Landeshauptstadt München passierend nach Augsburg, das am Abend erreicht wird. Kurzer Fußweg zum jeweiligen Hotel und Übernachtung in Augsburg.

DIENSTAG, 14. APRIL 2020

Nach dem Frühstück im Hotel erfolgt wieder der Transfer zum Augsburger Hauptbahnhof, Gepäcktransfer vom Hotel in Augsburg zum Hotel in St. Gallen. Vor unserem Zug hat sich ein neues Paradeferd gestellt, die 23 058 der Eurovapor. Auf Grund von Elektrifizierungsarbeiten im Allgäu sowie auf der Südbahn fahren wir zunächst über die Hauptstrecke bis nach Ulm, um dort dann auf die eingleisige Donautalbahn einzuschwenken. Über Schelklingen und Ehingen führt die Fahrt zunächst nach Sigmaringen, wo der landschaftliche reizvolle Abschnitt mit zahlreichen Tunnels und Brücken der Donau flussaufwärts folgt. Hinter Tuttlingen wird das Donautal verlassen und es geht ins Hegauland über Singen und Radolfzell nach Konstanz. Hier erfolgt der Lokwechsel auf die französische Schnellzug-Dampflok 141R1244 des Vereins Mikado sowie der deutschen Schnellzuglok 01 202 des Vereins Pacific. Mit beiden Maschinen geht es entlang des Bodensees bis nach Romanshorn und weiter in die Kantonshauptstadt St. Gallen. Das Hotel

liegt gegenüber des Bahnhofs, so dass kein Transfer notwendig ist. Übernachtet wird in St. Gallen.

MITTWOCH, 15. APRIL 2020

Frühstück im Hotel. Heute Morgen nehmen Sie Ihr Gepäck direkt vom Hotel mit auf den Zug. Die letzte Etappe unserer Eisenbahn-Romantik-Jubiläumsrundfahrt startet nochmals mit den beiden bestens gepflegten Dampfzessern 141R1244 und 01 202. Zunächst geht es von St. Gallen erneut hinunter zum Bodensee, den wir bei Rorschach passieren. Hinter St. Margrethen geht es dann dem Rhein flussaufwärts folgend über Altstätten und Buchs nach Sargans und weiter entlang des wunderschön gelegenen Walensees nach Ziegelbrücke. Bald darauf wird der Zürichsee passiert und vorbei an der Metropole Zürich folgt unser Zug dann dem Limmatal und erklimmt die Bözberg-Rampe. Gegen 16.00 Uhr wird unser Sonderzug den Badischen Bahnhof von Basel erreichen, wo unsere Jubiläumsrundfahrt endet und Sie dann individuell nach Hause reisen können.

IHR REISEPREIS

Unser Jubiläums-Sonderzug besteht ausschließlich aus den blauen 1. Klasse-Schnellzug-Abteilwagen, so dass wir Ihnen einerseits eine bequeme Fahrt anbieten können, andererseits aber die Teilnehmerzahl leider auch begrenzt ist. Der Zug führt einen bewirtschafteten Speisewagen und Barwagen.

Ihr inklusiver Reisepreis 1. Klasse ab Nürnberg/ bis Basel Bad Bf pro Person im Doppelzimmer: € 2.290,-
Eisenbahn-Romantik Clubmitglieder Vorzugspreis bei Buchung bis zum 31. Januar 2020: nur € 1.990,-
Zuschlag für Fahrt im Sonderzug 1. Klasse 4er-Abteil: € 600,-

Einzelzimmerzuschlag: € 230,-

Alternativ Buchung eines halben Doppelzimmers möglich, welches mit einem anderen Eisenbahnfreund geteilt wird. Es entfällt dann der Einzelzimmerzuschlag.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Einzel-Tagesbuchungen

(erst ab dem 1. März 2020 buchbar – sofern verfügbar):

1. Klasse pro Tag: € 250,-

Kinder von 4 bis 14 Jahren fahren bei den Tagesbuchungen zum halben Fahrpreis.

Die täglichen Tagesetappen sind so geplant, dass wir die Tageslichtzeit voll ausnutzen werden. So liegt die Abfahrt meist zwischen ca. 8.00 Uhr und 8.30 Uhr Morgens und die Ankunft am jeweiligen Tagesziel wird meist bis spätestens 19.00 Uhr erfolgen.

Für den Einsatz einer angekündigten Dampflok-Baureihe können wir keine Gewähr übernehmen. Bei Brandschutzstufe 4 oder 5 ist der Einsatz von kohlegefeuerten Dampflokomotiven untersagt. Wir bemühen uns jeweils um einen adäquaten Ersatz, der aber nicht immer eine Dampflok sein kann! Im Übrigen gelten unsere Reisebedingungen.

Unsere 

Eisenbahn-Romantik-Reisen 2020

- | | |
|----------------------------|---|
| 13. bis 23. März 2020 | Tunesien: Mit der Eisenbahn durch „1001 Nacht“ |
| 2. bis 12. Juni 2020 | Japan: Mit dem Zug rund um den Fujiyama |
| 22. bis 31. Juli 2020 | Eisenbahn-Romantik-Sonderzugreise durch Nordkorea |
| 22. bis 29. August 2020 | Eisenbahn-Nostalgie rechts und links der Rhone |
| 15. bis 21. September 2020 | Gebirgsbahnen in Italien: Kreuz und quer um den Apennin |

Änderungen vorbehalten. Stand November 2019

