



© NYMR

Great Britain in Steam mit Dorset Steam Fair

Das wohl größte Dampf-Festival auf der Britischen Insel ist Ziel unserer beliebten Reise. Dazu befahren wir verschiedene Museumsbahnen im Norden Englands und statten dem Eisenbahnmuseum in York einen Besuch ab.

Termin: 25. Aug. bis 3. Sept. 2016

Reisennummer: 26810

Ihre IGE-Vorzüge

-  Fähre Amsterdam – Newcastle
-  Museumsbahnen
-  2-Tagesticket Dorset Steam Fair



© Raven Glass & Eskdale Railway

Donnerstag, 25. August 2016

Individuelle Anreise nach Köln. Gegen 10.00 Uhr Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung. Um 10.41 Uhr Abfahrt nach Amsterdam, wo wir gegen 13.27 Uhr ankommen. Wir haben noch Zeit für eine kleine Mittagspause, bis wir mit dem Bus zum Schiffsanleger der DFDS Seaways fahren, die uns nach Newcastle bringt. Auf dem Weg nach Nordengland erwarten uns ein umfangreiches Unterhaltungsangebot mit Showprogramm und Musik, großzügige Kabinen, kulinarische Höhepunkte in einem der Bordrestaurants und natürlich eine frische Meeresbrise an Deck. Lassen Sie die Seele baumeln. Übernachtung an Bord.

Freitag, 26. August 2016

Ankunft am Hafen von Newcastle um 9.00 Uhr. Dort wartet bereits unser Bus, der uns nach Alston zur South Tynedale Railway bringt. Sie gilt als eine der höchsten Schmalspurbahnen in Nordengland und folgt der alten Alston Line, die von Haltwhistle nach Alston lief. Wir befahren die knapp 6 Kilometer lange Strecke von Alston bis Lintley und zurück, auf der regelmäßige Zugfahrten mit den von Henschel in Deutschland gebauten Lokomotiven „Helen Kathryn“ und „Thomas Edmondson“ durchführt werden. Im Anschluss geht es mit dem Bus nach Newcastle zum Hotel. Abendessen und Übernachtung.

Samstag, 27. August 2016

Nach dem Frühstück fahren wir mit dem Bus ins Lake District an der Westküste Nordenglands. Dort besuchen wir die zweite Museumsbahn unserer Reise – die Ravenglass & Eskdale Railway. Sie ist heute eine 11,3 km (7 Meilen) lange Liliputbahn-Museumseisenbahn

und führt von Ravenglass an der Cumbrian Coast Line durch das Eskdale Tal nach Boot. Ursprünglich ausgeführt in einer Spurweite von 914 mm (3 ft), wurde die originale Linie am 24. Mai 1875 für den Güterverkehr (*Transport von Eisenerz*) offiziell eröffnet. Personenverkehr fand offiziell auf dieser Linie von 1876 bis 1908 statt, sie war damit die erste öffentliche Schmalspurbahn in Großbritannien. In den Folgejahren wurde die Strecke umgespurt und der Verkehr mehrfach eingestellt und wieder aufgenommen, bis 1960 die Aufnahme des Betriebes der Museumseisenbahn unmittelbar an das Ende des öffentlichen Betriebes anschloss. Mit dem Bus geht es zurück nach Newcastle. Abendessen und Übernachtung im Hotel.

Sonntag, 28. August 2016

Am Morgen werden wir wieder von unserem Bus abgeholt und machen uns auf in Richtung York. Auf dem Weg dorthin besuchen wir die Tanfield Railway. Diese Museumsbahn in Normalspur verläuft auf einer Strecke von knapp 5 Kilometern und ist jeden Sonntag für den Publikumsverkehr geöffnet. Ursprünglich



© David Williams



© Richard Beckett

wurde sie 1647 für den Transport von Kohle erbaut und verlief von County Durham bis zum Fluss Tyne, wo die Kohle auf Schiffe verladen wurde. Der heute noch befahrene Abschnitt zwischen Sunnyside und Causey besteht seit dem Jahr 1725 und macht die Tanfield Railway somit zur ältesten Eisenbahn der Welt. Mit dem Bus geht es dann weiter gen Süden bis nach York, wo wir das Eisenbahnmuseum besuchen. Das National Railway Museum (NRM) ist Teil des britischen National Museum of Science and Industry und widmet sich den historischen Aspekten des Eisenbahnwesens – insbesondere dem von Großbritannien. Da die Eisenbahntechnologie in Großbritannien entwickelt wurde, hat seine Sammlung eine Bedeutung weit über Großbritannien hinaus. Anschließend bringt uns der Bus zum Hotel. Übernachtung in York.

Montag, 29. August 2016

Heute geht es mit dem Bus in den North Yorkshire Moors National Park zur gleichnamigen Museumsbahn. Die North Yorkshire Moors Railway (NYMR) ist eine Museumseisenbahn auf einer weitgehend eingleisigen Strecke in Normalspur mit einer Länge von 29 Kilometern. Damit ist sie die zweitlängste Museumseisenbahn des Vereinigten Königreichs. Die Bahn befährt regelmäßig den südlichen Abschnitt der eingleisigen, nicht elektrifizierten ehemaligen Whitby and Pickering Railway. Die Bahnhöfe entlang der Strecke repräsentieren verschiedene Epochen und sind entsprechend zurück restauriert, bis hin auf die Werbeplakate und andere kleine Accessoires. Auch Bauteile, wie etwa historische Fußgängerbrücken zwischen den Bahnsteigen, wurden aus einer Vielzahl anderer, geschlossener historischer Bahnhöfe zur NYMR transportiert. Wir fahren mit dem Bus zurück nach York, zur Übernachtung in unserem Hotel.

Dienstag, 30. August 2016

Nach dem Frühstück begeben wir uns zum Bahnhof. Von dort fahren wir mit dem Zug gut eine Stunde bis nach Keighley. Die Keighley and Worth Valley Rail-



© Robert Batty

way (KWVR) ist eine 8 km (5 Meilen) lange Nebenbahn. Sie diente den Fabriken und Ortschaften im Worth Valley und ist heute eine Museumseisenbahn. Die Strecke verläuft von Keighley zum Endbahnhof in Oxenhope. In Keighley ist sie mit dem Netzwerk der britischen Eisenbahnen verbunden. Nachdem der Betrieb der Strecke 1962 von British Railways eingestellt wurde, kaufte ein Museumsbahnverein die Strecke und eröffnete 1968 den Museumsbahnbetrieb, der im Stil der 1950er durchgeführt wird. Nach der Rundfahrt auf der KWVR geht es mit dem Regelzug zurück nach York. Übernachtung in York.

Mittwoch, 31. August 2016

Heute verlassen wir York und fahren mit dem Zug in den Süden Englands, nach Bournemouth. Nach der Ankunft haben Sie den restlichen Tag zur freien Verfügung. Bournemouth liegt in der Zeremoniellen Grafschaft Dorset im Südwesten Englands. Das Seebad befindet sich zwischen Poole im Westen und Christchurch im Osten an der Südküste Englands und überblickt die Meeresbucht Poole Bay. Das Motto von Bournemouth ist „Pulchritudo et salubritas“ (zu deutsch „Schönheit und Gesundheit“). Bournemouth ist eines der populärsten Urlaubsziele an der englischen Südküste, vor allem wegen seines langen, sauberen Strandes, der zahlreichen Unterkunftsmöglichkeiten, des großen Unterhaltungsangebots, des milden Klimas und des leichten Zugangs in das Hinterland von Dorset und Devon. Der Küstenabschnitt gehört zu den wärmsten, trockensten und sonnigsten in ganz England. Übernachtung im Hotel.

Donnerstag, 1. September & Freitag, 2. September 2016

Am Morgen nach dem Frühstück erfolgt ein Bustransfer nach Tarrant Hinton, wo die „Great Dorset Steam Fair“ stattfindet. Erleben Sie die Faszination Dampf in allen Facetten: Dampfwalzen, Dampftraktoren, Baumaschinen u.v.m. Dazu Programme mit Vorführungen historischer Geräte rund um die Landwirtschaft, Country-Music und Show-Einlagen. Das Gelände ist so riesig, dass Sie an einem Tag gar nicht alles sehen können. Daher haben wir auch zwei Tage dafür vorgesehen. Am Abend bringt Sie der Bus jeweils wieder zurück zum Hotel nach Bournemouth.

Samstag, 3. September 2016

Heute endet unsere Reise zu den Museumsbahnen in Nordengland. Nach dem Frühstück geht es zum Bahnhof von Bournemouth und von dort dann über London und Brüssel zurück nach Köln. Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise.

© Nigel Keer

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- ✓ Bahnfahrt auf reservierten Sitzplätzen 2. Klasse von Köln nach Amsterdam und zurück von London nach Köln, inklusive aller erforderlichen Zuschläge und Aufpreise
- ✓ Alle Bahnfahrten innerhalb Englands (*laut Reiseverlauf*) in der 2. Klasse
- ✓ Fährüberfahrt von Amsterdam nach Newcastle, bei Unterbringung in der 2-Bett Innenkabine
- ✓ 8 x Übernachtung mit Frühstück in guten Mittelklasse-Hotels (*Landeskategorie*): (2 x in Newcastle, 3 x in York, 3 x Bournemouth) bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC
- ✓ 2 x Abendessen im Hotel in Newcastle
- ✓ Fahrten mit folgenden Museumsbahnen:
 - South Tyndale Railway
 - Ravenglass & Erksdale Railway
 - Tanfield Railway
 - North Yorkshire Moors Railway
 - Keighley & Worth Railway
- ✓ Besuch des Eisenbahnmuseum in York
- ✓ 2-Tagesticket zum "Great Dorset Steam Fair"
- ✓ Alle erforderlichen Transfers
- ✓ IGE-Reiseleitung
- ✓ Informationsmaterial

Termin: 25. August bis 3. September 2016

Ihr Reisepreis: € 2.370,-

ab/bis Köln Hbf pro Person im Doppelzimmer/-kabine

**Einzelzimmer/-kabinenzuschlag:
€ 699,-**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.



Vorläufiger Anmeldeschluss: 18. Juli 2016

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen