



Ihr Vorteilspreis bei
Buchung bis 31. Juli 2016
€ 599,-- pro Person



Gotthard-Express... oben drüber und unten durch

Termin:
29. bis 31. Oktober 2016

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Fahrt im historischen 1. Klasse Fernschnellzug „Gotthard-Express“ ab dem gebuchten Zustiegebahnhof via Zürich nach Biasca und zurück
- Platzreservierung im Sonderzug
- Barwagen zur individuellen Verpflegung im Sonderzug
- Fahrt im Extra-Zug „Gottardino“ von Flüelen durch den Gotthard-Basistunnel nach Biasca bzw. umgekehrt
- 2x Übernachtung mit Frühstück im 4-Sterne Renaissance Zürich Tower Hotel
- Eintritt und Führung durch die historische Fahrzeugsammlung im Depot Erstfeld
- Reiseleitung

Ihr Reisepreis:

ab/bis jedem Zustiegebahnhof des Sonderzuges pro Person im Doppelzimmer € 649,--
Einzelzimmerzuschlag: € 130,--

Hinweis zur Fahrt mit dem „Gottardino“:
Sie sind in guter gesundheitlicher Verfassung und unternehmen diese Reise auf eigene Verantwortung. Empfohlenes Mindestalter 6 Jahre.

Vorläufiger Anmeldeschluss: 20. September 2016
Mindestteilnehmerzahl: 100 Personen (Max. 120!)

Der größte Eisenbahntunnel der Welt - der Gotthard-Basistunnel - ist eröffnet und die IGE bietet vor Aufnahme des Planbetriebs eine einmalige Sonderzugreise an. Highlight dieser Reise ist der Halt mitten im Tunnel an der Multifunktionsstelle Sedrun, den es so kaum wieder geben wird.

Samstag, 29. Oktober 2016

Unser 1. Klasse-Fernschnellzug „Gotthard-Express“ startet am Morgen in Passau. Gezogen von der historischen Diesellok 216 224 geht die Fahrt mit zahlreichen Zustiegehalten (siehe unten) über Nürnberg und Frankfurt sowie Karlsruhe nach Basel. Dort übernimmt eine weitere historische Zuglok, die Re 4/4 I den Sonderzug und bringt ihn über die Bözberg-Linie nach Zürich, wo der Zug am späten Nachmittag eintreffen wird. Übernachtung im Renaissance Zürich Tower Hotel.

Sonntag, 30. Oktober 2016

Am Vormittag verlassen wir Zürich mit unserem Sonderzug. Wegen der bereits erfolgten Umstellung der Zulaufstrecken zum Gotthard-Basistunnel auf ETCS kommt vor unserem Sonderzug eine E-Lok der Reihe Re 4/4 II zum Einsatz. Die Fahrt führt durch den Heitersbergtunnel bis nach Othmarsingen und dann über die Güterverkehrszulaufstrecke via Wohlen nach Rotkreuz – vorbei am Zuger See nach Arth-Goldau und entlang des Vierwaldstättersees bis nach Flüelen. Hier erfolgt eine Teilung der Gruppe. **Gruppe I:** Sie fahren mit dem Sonderzug „Gottardino“ als eine(r) der ersten durch das Jahrhundertbauwerk und erleben einen exklusiven Halt im Herzen des Bergmassivs. Dort entdecken Sie auf einem Rundgang durch die Multifunktionsstelle Sedrun, mehr als 800 Meter tief unter dem Berg, eine unvergessliche Erlebniswelt zum Gotthard. **Gruppe II:** Weiterfahrt ab Flüelen im IGE-Sonderzug zunächst nach Erstfeld, wo ein Stopp zum Besuch der historischen Fahrzeugsammlung im Depot eingelegt wird. Anschließend geht es dann

über die Gotthard-Bergstrecke mit ihren zahlreichen Schleifen, Kehrtunnel und Viadukten nach Göschenen und nach Durchfahren des 15 km langen alten Gotthard-Tunnels geht es auf der Süd-Seite wieder talwärts, wobei die Fahrt durch die Schluchten der Leventina besonders beeindruckend sind. Am Zielbahnhof Biasca treffen dann beide Gruppen wieder zusammen und es heißt umsteigen. Die Rückreise erfolgt dann über die jeweils andere Strecke (**Gruppe I: Bergfahrt / Gruppe II: Tunnelfahrt**). Am Abend geht es dann ab Flüelen gemeinsam zurück nach Zürich. Übernachtung im Hotel.

Montag, 31. Oktober 2016

Nach dem Frühstück verlässt unser Sonderzug die Schweizer Metropole Zürich. Gezogen von der Re 4/4 I geht die Fahrt auf nicht so bekannten Strecken über Zürich Oerlikon – Otelfingen – Baden nach Koblenz und weiter entlang des Rheins über Laufenburg zurück nach Basel. Ab dort geht es mit der Diesellok 216 224 über die gleiche Strecke wie bei der Anreise zurück zu den Aussteigegehalten in Deutschland.

Zustiegehalte und vsl. Fahrzeiten

(Änderungen vorbehalten):

	Sa., 29.10.2016 / Mo., 31.10.2016
Passau Hbf	ab ca. 07.00 Uhr / an ca. 22.00 Uhr
Plattling	ab ca. 07.30 Uhr / an ca. 21.30 Uhr
Regensburg Hbf	ab ca. 08.15 Uhr / an ca. 20.50 Uhr
Nürnberg Hbf	ab ca. 09.30 Uhr / an ca. 19.45 Uhr
Würzburg Hbf	ab ca. 10.40 Uhr / an ca. 18.40 Uhr
Aschaffenburg Hbf	ab ca. 11.45 Uhr / an ca. 17.30 Uhr
Frankfurt (Main) Süd	ab ca. 12.20 Uhr / an ca. 16.50 Uhr
Darmstadt Hbf	ab ca. 12.50 Uhr / an ca. 16.15 Uhr
Heidelberg Hbf	ab ca. 13.40 Uhr / an ca. 15.30 Uhr
Karlsruhe Hbf	ab ca. 14.15 Uhr / an ca. 14.50 Uhr
Freiburg (Brsg) Hbf	ab ca. 15.45 Uhr / an ca. 13.15 Uhr
Basel Bad Bf	ab ca. 17.00 Uhr / an ca. 12.00 Uhr