



Eisenbahn-Nostalgie im Schweizer Jura

Erleben Sie eine Reise in die deutsch- und französischsprachige West-Schweiz auf eine ganz besondere Art und Weise, mit historischen Sonderzügen und Regelzügen. Die Fahrtstrecken verlaufen durch eine herrliche Landschaft auf traumhaft schönen Bahnstrecken im und rund um das Jura-Mittelgebirge.

Termin: 5. bis 10. Oktober 2016

Reisennummer: 16806

Ihre IGE-Vorzüge

-  viele Dampfzüge
-  Museum Sainte-Croix
-  Depotbesichtigungen



Mittwoch, 5. Oktober 2016

Individuelle Anreise nach Basel SBB, um 11.45 Uhr Empfang und Begrüßung durch die Reiseleitung. Gegen 12.17 Uhr beginnt die Gruppenreise mit der Abfahrt über den Jura/Delémont nach Biel/Bienne ins deutsch-französische Sprachgebiet im Kanton Bern. Unser 3-Sterne-Hotel Best Western Continental befindet sich in Bahnhofsnähe unweit der Schiffsanlegestelle am nordöstlichen Ende des Bieler Sees. Nach dem Check-in im Hotel unternehmen wir eine Rundfahrt auf dem See bis Erlach und zurück (inkl. Kaffee/Tee und „Gipferli“). Die nächsten 5 Nächte verbringen wir in Biel.

Donnerstag, 6. Oktober 2016

Am Vormittag fahren wir mit dem Zug über Bern nach Freiburg/Fribourg, um dort die einzigartige Modellbahnanlage am Kaeserberg mit 2045 Meter Gleis zu besichtigen. Mittags geht die Fahrt weiter mit der Freiburger Straßenbahn und Regelzügen nach Münsingen, südöstlich von Bern. Dort unternehmen wir eine Dampfzug-Sonderfahrt und besichtigen das Depot der Aaretal-Kleinbahn. Zurück in Bern stehen eine Besichtigung des Straßenbahnmuseums, sowie eine eigene Sonderfahrt mit dem Dampftramzug durch Bern an. Im Einsatz ist voraussichtlich die SLM-Lok G 3/3 12 (Baujahr 1894).

Freitag, 7. Oktober 2016

Heute dringen wir tief ins Jura-gebirge vor, zuerst nach La Chaux de Fonds, wo wir das internationale Uhrenmuseum besichtigen. Unser gemieteter Jurabahn-Sonderzug „Belle Epoque“ (Baujahr

1913) bringt uns dann weiter nach Pré-Petitjean. Dort besichtigen wir das historische Rollmaterial im Depot der Eisenbahn-/Dampffreunde des Vereins La Traction. In einem Jurabahn-Planzug geht es weiter auf der Hochebene, um dann nach Befahren der Spitzkehre von Combe-Tabellion den Bahnhof von Glovelier zu erreichen. Dort steigen wir in den Regelzug um und fahren über eine herrliche und reizvolle Mittelgebirgslandschaft nach Porrentruy/Pruntrut. Auf der Rückfahrt halten wir in Delémont, um den Ringlokschup-





pen „Rotonde“ (Baujahr 1890) mit dem Nostalgie-Fuhrpark des Vereins Historische Eisenbahn Gesellschaft zu besichtigen. Am Abend Rückfahrt nach Biel.

Samstag, 8. Oktober 2016

Heute erwartet uns das Highlight der Reise, der Dampfzug-Tagesausflug mit dem Verein Pacific 01 202 aus dem Kanton Bern. Die Fahrt verläuft ab Lyss (östlich von Biel) idyllisch entlang des kompletten Nordufers des Bieler Sees und dann zum Neuenburger See nach Neuchâtel/Neuenburg, wo eine Parallelfahrt mit Lok 52 221 mit Überholung vorgesehen ist. Ab Neuenburg dann Fahrt mit vereinigten Zügen und zwei Dampfloks an der Spitze über die 10 km lange 20-Promille-Rampe hoch in den Jura nach St. Sulpice im Travers-Tal, wo an diesem Tag Festbetrieb ist. Ferner besichtigen wir die Asphaltmine in La Presta und voraussichtlich gibt es eine zusätzliche Dampfzugfahrt des Dampfvereins Val de Travers an die französische Grenze nach Les Verrières und zurück. Rückfahrt nach Biel dann mit dem Pacific-Dampfzug.

Sonntag, 9. Oktober 2016

Fahrt von Biel über Yverdon und Cossonay mit Regelzügen nach Vallorbe, dort Bustransfer nach Les Hôpitaux Neufs auf die französische Hochebene des Jura. Wir besichtigen das Depot der

Museumsbahn Coni'Fer, welche seit 1993 wieder eine 7,5 km lange Teilstrecke der früheren Pontarlier-Vallorbe-Eisenbahnlinie betreibt, die 1969 stillgelegt worden war. Im heutigen exklusiven Sonderzug-Einsatz ist voraussichtlich die 101-jährige Schweizer Dampflok „Tigerli 030“. Mit ihr geht es durch den französischen Jurawald nach Fontaine-Ronde, wo mehrere Kohlemeiler aufgebaut sind. Mit Privatbus Weiterfahrt nach Sainte Croix, der Welthauptstadt der mechanischen Musiken. Dort besichtigen wir ein Musikdosen- und Spielautomatenmuseum, bevor es am frühen Abend mit dem Regelzug auf einer kurvenreichen Strecke bergab zum Neuenburger See nach Yverdon mit seiner schönen Altstadt geht. Dort Freizeit, im Anschluss Rückfahrt mit dem Zug nach Biel.

Montag, 10. Oktober 2016

Am Morgen bringt uns der Regionalzug von Biel nach Oensingen, wo wir eine weitere Sonderzugfahrt mit einer Dampflok und historischem Wagenmaterial des lokalen OeBB-Museumsbahnvereins aus den 1890er Jahren nach Balsthal und zurück unternehmen. Danach geht es mit Regelzügen über Olten nach Liestal. Dort befahren wir die Nebenstrecke hinauf nach Waldenburg und legen im Jura eine Mittagspause ein. Am frühen Nachmittag Regelzugfahrt nach Basel, Verabschiedung gegen 14.45 Uhr in Basel SBB durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise.



Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- ✓ Alle genannten Bahnfahrten in der 2. Klasse
- ✓ Reservierte Sitzplätze in der 2. Klasse auf der Strecke Basel–Biel und Biel–Yverdon–Biel
- ✓ 5x Übernachtung mit Frühstück im 3-Sterne-Hotel Best Western Continental in Biel, bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Bad/Dusche, WC
- ✓ Nostalgie-Sonderzugfahrten:
 - Dampfzug Biel–Val de Travers (Verein Pacific 01 202)
 - Dampfzug Val de Travers–Les Verrières (evtl., Dampfverein Val de Travers)
 - Dampfzug Les Hôpitaux Neufs–Fontaine-Ronde (Coni'fer Museumsbahn)
 - Dampf-Tram Bern (Stadtrundfahrt Berner Tramway-Gesellschaft AG)
 - Dampf-Kleinbahn Münsingen (Aaretalbahn)
- ✓ Eisenbahn- und Straßenbahnmuseen, Depots: Pré Petitjean (Verein La Traction), Delemont („La Rotonde“, Verein Historische Eisenbahn Gesellschaft), Berner Trammuseum (Tramverein Bern)
- ✓ Modellbahnanlage Kaeserberg
- ✓ Musikdosen- und Spielautomatenmuseum Sainte-Croix
- ✓ Uhrenmuseum La Chaux de Fonds
- ✓ Asphaltminenbesichtigung La Presta/Val de Travers
- ✓ Bieler See-Schiffsrundfahrt
- ✓ IGE-Reiseleitung
- ✓ Informationsmaterial

Termin: 5. bis 10. Oktober 2016

Ihr Reisepreis: € 1.529,-

ab/bis Basel SBB pro Person im Doppelzimmer

Einzelzimmerzuschlag: € 189,-

Alternativ: Buchung eines halben Doppelzimmers möglich, welches mit einem anderen Eisenbahnfreund geteilt wird. Es entfällt dann der Einzelzimmerzuschlag.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.



Vorläufiger Anmeldeschluss: 30. August 2016

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen