

Ihr Vorteilspreis bei
Buchung bis 28. Februar 2017:
€ 1.799,- pro Person



Dänemarks Museumsbahnen

Lernen Sie verschiedene dänische Museumsbahnen kennen, mit Besichtigung des Eisenbahnmuseums von Odense und Aufenthalt in der Hauptstadt Kopenhagen.

Termin: 8. bis 16. Juli 2017

Reisennummer: 27813

Ihre IGE-Vorzüge

-  diverse Dampfzüge
-  Dänisches Eisenbahnmuseum in Odense
-  Gepäckservice



Samstag, 8. Juli 2017

Individuelle Anreise nach Hamburg Hbf. Gegen 14.30 Uhr Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung. Um 14.50 Uhr Abfahrt mit dem Intercity vorbei an Flensburg, Padborg und Kolding direkt nach Vejle. Ankunft gegen 18.30 Uhr in Vejle und Übernachtung im Hotel.

Sonntag, 9. Juli 2017

Nach dem Frühstück starten wir mit der ersten Museumsbahnfahrt. Es geht mit dem Sydjyllands Veteranog, gezogen von einer über 100-jährigen Dampflok und historischen Wagen von Vejle nördlich nach Jelling. Im Anschluss Bustransfer nach Bryrup, wo wir in den Dampf-Museumzug der beliebten Veteranbanen Bryrup-Vrads einsteigen. Die Normalspur-Strecke durch idyllische Natur mit Wäldern und Seen ist der Rest der Privatbahn Horsens-Bryrup-Silkeborg, die 1968 eingestellt wurde. Von Bryrup Bustransfer nach Herning, einer mittelgroßen Stadt im mittleren Jütland, der großen Halbinsel im Westen Dänemarks. Dann geht es mit einem Regionalzug von Herning nach Vemb und mit dem Regelzug der eingleisigen, nicht elektrifizierten Lemvigbanen weiter nach Lemvig. Übernachtung im Hotel.

Montag, 10. Juli 2017

Am Vormittag Fahrt mit der Lemvigbahn zum Endbahnhof nach Thyborøn, einem Fischerort mit ca. 2.000 Einwohnern an der Nordspitze einer Landzunge. Nach der Rückkehr nach Lemvig unternehmen wir noch eine Fahrt mit der örtlichen Bergbahn vom Zentrum im Zick-Zack-Kurs 30 Höhenmeter hinunter zum Hafen und zurück. Am Nachmittag fahren

wir quer durch Jütland, von Lemvig über Vemb und Skjern nach Aarhus. Es ist die zweitgrößte Stadt Dänemarks mit ca. 260.000 Einwohnern und größter Containerhafen, an einer Bucht die zum Kattegat gehört. Übernachtung im Hotel.

Dienstag, 11. Juli 2017

Nach dem Frühstück fahren wir mit dem Regionalzug von Aarhus nach Hadsten, wo wir die Modellbane Europa besichtigen. Es sind über 80 Modellbahnzüge mehrerer Zeitepochen durch imponierende Landschaften im Einsatz. Am späten Vormittag nehmen wir dann den Intercity von Hadsten nach Hobro, von wo aus uns ein Bus zur Museumsbahn nach Mariager bringt. Dort können wir eine 17 km lange Dampfzugfahrt der Mariager-Handest Veteranjernbane genießen vorbei an Dörfern, kleinen Seen und dem Mariager-Fjord nach Handest und zurück. Von Mariager bringt uns der Bus in die Hafenstadt Aalborg in Nordjütland. Die viertgrößte Stadt Dänemarks liegt am Limfjord, über den eine Eisenbahnbrücke von 1879 führt und der dort flussartig verengt über eine Entfernung von etwa 35 Kilometer die Verbindung zur Ostsee herstellt. Übernachtung im Hotel in Aalborg.





Mittwoch, 12. Juli 2017

Heute starten wir am späten Vormittag mit einer 40-minütigen Museumsbahnfahrt der Limfjordsbanen von Aalborg nach Romdrup und zurück. Am Nachmittag nehmen wir den LYN-Schnellzug von Aalborg nach Odense, der drittgrößten Stadt des Landes auf der Insel Fünen in Süd-Dänemark. Sie können die historische Altstadt erkunden, Sehenswürdigkeiten sind der Dom, das Schloss, eine frühgotische Kirche mit romanischem Portal, das Rathaus, das Theater und zwei Hans-Christian-Andersen-Museen. Übernachtung im Hotel.

Donnerstag, 13. Juli 2017

Am Vormittag geht es mit dem LYN- und einem Regionalzug nach Slagelse auf die dänische Hauptinsel Seeland, im Anschluss geht es weiter von Slagelse nach Høng. Dort unternehmen wir eine Fahrt mit dem Vestjællands Veteranog nach Gørlev und zurück. Gezogen von einer Dampflokomotive von 1899 und in Donnerbüchsenwaggons geht es durch die Westseeländische Landschaft. Am Nachmittag fahren wir mit dem Zug zurück nach Nyborg auf die Insel Fünen und von dort mit dem Bus nach Korinth. Dort fotografieren wir die Drehscheibe und den einfahrenden Museumszug der Syd Fyenske Veteranjernbane. Im Anschluss geht es im Stil der 1950er Jahre mit der Nostalgiebahn in einer halben Stunde zur Kleinstadt Faaborg. Von dort weiter mit dem Bus zum Hotel in Odense, dort Übernachtung.

Freitag, 14. Juli 2017

Heute besuchen wir das Dänische Eisenbahnmuseum nahe des Hauptbahnhofs von Odense. Auf 10.000 m² Ausstellungsfläche im Lokschuppen des ehemaligen DSB-Staatsbahn-Betriebswerks und auf dem Außengelände werden etwa 50 Lokomotiven und Eisenbahnwagen aus allen Epochen der dänischen Eisenbahngeschichte gezeigt. Darunter sind eine Dampflokomotive der Baureihe E, eine Diesellokomotive der Baureihe MY, ein S-Bahn-Zug aus Kopenhagen aus den 1930er Jahren und ein Schnellzug des Typs MA aus den 1950er Jah-



ren. Ausgestellt sind dazu mehrere Salonwagen des dänischen Königshauses und die ersten in der Hauptstadt eingesetzten doppelstöckigen Personenwagen. Ein Schmuckstück ist die 1869 für die Jysk-Fyenske Jernbaner gebaute Rangierlokomotive Gamle Ole. Eine umfangreiche Modellsammlung mit zahlreichen Eisenbahnfahrtschiffen ergänzt die Sammlung. Am Nachmittag geht es per LYN-Schnellzug von Odense nach Kopenhagen. Im Anschluss sehen wir auf einem Stadtspaziergang wichtige Sehenswürdigkeiten wie den berühmten Vergnügungspark Tivoli, das Rathaus, das Nationalmuseum und das Königsschloss. Am frühen Abend genießen wir dann auf einer Bootsrundfahrt das Hauptstadtfair. Übernachtung im Hotel in Kopenhagen in Hauptbahnhofsnahe.

Samstag, 15. Juli 2017

Am Vormittag S-Bahn-Fahrt von Kopenhagen-Hbf nördlich nach Blovstrød. Wir unternehmen dort eine ca. 50-minütige Feldbahn-Sonderfahrt auf Holzbänken mit einer Rübentransportbahn der Blovstrød Banen. Außerdem besichtigen wir das Depot sowie eine Ziegelei, wo ein alter Glasurofen und die Sammlung von alten Gießformen zu sehen sind. Am Nachmittag Rückfahrt nach Kopenhagen, dort Übernachtung.

Sonntag, 16. Juli 2017

Am letzten Reisetag Gepäckabgabe (*Transport Kopenhagen – Rødby*), dann Bustransfer vom Hotel in den Westen von Kopenhagen zur im Jahr 1974 gegründeten Hedeland-Museumsbahn Hedelands Veteranbane. Es gibt dort 2 Lok- und Werkstattschuppen, Bekohlungsanlage, Wasser- und Treibstoffversorgung, Museumshalle, Stationsgebäude und Abstellgleise. Mit dem Dampfzug geht es die über 5 km lange 700 mm-Schmalspurstrecke von Hedehusgård nach Fem Ege. Im Anschluss fahren wir mit dem Bus nach Gadstrup und anschließend mit einem Regelzug über Nyköping nach Maribo. Dort lernen wir die älteste, bereits 1962 gegründete Museumsbahn des Landes während einer Fahrt kennen. Die Bahnstrecke verläuft zwischen Maribo im Zentrum der Insel Lolland und dem Küstenort Bandholm im Norden der Insel. Vom Hafengebäude Bandholm fahren wir mit dem Bus nach Rødby im äußersten Süden Dänemarks. Dort besteigen wir den ICE, danach bringt uns die Fähre nach Puttgarden in Deutschland und der ICE vorbei an Lübeck nach Hamburg Hbf. Ende der Reise gegen 20.20 Uhr, Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- ✓ Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten ab/bis Hamburg Hbf auf teilweise reservierten Sitzplätzen in der 2. Klasse
- ✓ Alle nötigen Busfahrten und Transfers
- ✓ Gepäckbeförderung Kopenhagen – Rødby und auf anderen Teilstrecken in Dänemark
- ✓ 8 x Übernachtung mit Frühstück in guten Mittelklassehotels (*Landeskategorie*) bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche oder Bad und WC in Vejle, Lemvig, Aarhus, Aalborg, 2 x Odense und 2 x Kopenhagen
- ✓ Nostalgiefahrten:
 - ▶ Dampfzug Museumsbahn Sydjylland Veteranog
 - ▶ Dampfzug Museumsbahn Veteranbanen Bryrup-Vrads
 - ▶ Bergbahn Lemvig
 - ▶ Dampfzug Museumsbahn Mariager-Handest Veteranjernbane
 - ▶ Museumsbahn Limfjordsbanen
 - ▶ Dampfzug Museumsbahn Vestjællands Veteranog
 - ▶ Museumsbahn Syd Fyenske Veteranjernbane
 - ▶ Feldbahn Blovstrød Banen
 - ▶ Dampfzug Museumsbahn Hedelands Veteranbane
 - ▶ Museumsbanen Maribo - Bandholm
- ✓ Bahnmuseen/Depots:
 - ▶ Dänisches Eisenbahnmuseum Odense, Blovstrød Banen mit Ziegelei
 - ▶ Besichtigung Modellbahn Modelbane Europa (*Hadsten*)
- ✓ Sonstiges:
 - ▶ Stadtrundgang & Bootsrundfahrt Kopenhagen
 - ▶ Fähre Rødby – Puttgarden (*ICE*)
- ✓ IGE-Reiseleitung
- ✓ Informationsmaterial

Termin: 8. bis 16. Juli 2017

Ihr Reisepreis: € 1.899,--

ab/bis Koblenz pro Person im Doppelzimmer

Einzelzimmerzuschlag: € 400,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.

Vorläufiger Anmeldeschluss: 26. April 2017

Mindestteilnehmer: 20 Personen