USA: Erleben Sie die „Westward Bound Tour“ von Big Boy Nr. 4014 – Teil I

Der Big Boy der Union Pacific Railroad, die größte Dampflok der Welt, geht 2024 endlich wieder auf Tour. Begleiten Sie mit uns die „Westward Bound Tour“ des Big Boy 4014 von Roseville (bei Sacramento) nach Ogden (bei Salt Lake City). Die Fahrt führt durch die Gebirgszüge und Wüstenlandschaften der drei westlichen US-Bundesstaaten Kalifornien, Nevada und Utah. Die diesjährige Tour des Big Boy würdigt das reiche Erbe der Union Pacific sowie deren Mitarbeiter und der Anliegergemeinden. Während eines Teils der Reise wird der Big Boy eine Reihe von Waggons ziehen, die dem Betrachter einen Eindruck vermitteln sollen, wie diese mächtige Lokomotive in ihrer Blütezeit im schweren Güterverkehr eingesetzt war. Der Big Boy symbolisiert die zentrale Rolle, die die Eisenbahn bei der Gestaltung der Geschichte Amerikas im Zweiten Weltkrieg und in den Nachkriegsjahren gespielt hat. Der eigentliche Fahrplan wird von der UP erst kurzfristig veröffentlicht. Allerdings konnten wir anhand der bekannten Eck-Daten die Reise grob planen und bieten Ihnen schon jetzt dieses Erlebnis an (vorläufiger Ablauf):

© Armin Götz

TERMIN

10. bis 21. Juli 2024
Reisenummer 24238

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 11x Übernachtung in guten Touristenklassehotels inkl. Steuern bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche, Bad/WC
- 11x Frühstück im Hotel
- Exklusiver klimatisierter Charter-Bus für die Gruppe ab San Francisco/bis Salt Lake City als Fotobegleitbus und für Transferleistungen
- Stadtrundfahrt in San Francisco
- Fahrt mit den Cable Cars und Cable Car Museum
- Fahrt mit der Roaring Camp und Big Trees Railroad
- Eintritt in die Eisenbahnmuseen Sacramento und Ogden
- Fahrt mit dem Sacramento River Train
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

IHR REISEPREIS

ab San Francisco Flughafen
bis Salt Lake City Flughafen
pro Person
im Doppelzimmer € 2.950,-
Einzelzimmerzuschlag € 990,-

Wir empfehlen die Buchung eines halben Doppelzimmers, das mit einem anderen Eisenbahnfreund geteilt wird. Es entfällt dann der Einzelzimmerzuschlag. Wir haben nur ein begrenztes Zimmerkontingent zur Verfügung, das leider nicht unbegrenzt erweitert werden kann. Außerdem bezahlt man in den USA pro Zimmer – egal, ob es mit einer oder mit zwei Personen belegt ist. Deshalb ist der Einzelzimmerzuschlag relativ teuer.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt.
Außerdem muss rechtzeitig (spätestens 72 Stunden vor der geplanten Einreise) ein ESTA-Einreisevisum für die USA beantragt werden (Kosten: ca. 20 US-Dollar)
Standardimpfungen werden empfohlen.
Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

Bei Buchung beider Big Boy-Reisen zahlen Sie € 5750,--
im Doppelzimmer. Der Einzelzimmerzuschlag beträgt € 1850,--

Vorläufiger Anmeldeschluss: 30. Mai 2024
Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen- Max.30 Personen
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

© Yuval Helfman

MITTWOCH, 10. JULI 2024
Individuelle Flugreise *(nicht inklusive)* nach San Francisco International *(beispielsweise mit Condor ab Frankfurt um 11:15 Uhr und Ankunft 13:50 Uhr)*. Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung am Flughafen und gemeinsamer Bustransfer zu unserem Hotel in der Stadt. Übernachtung in San Francisco.

DONNERSTAG, 11. JULI 2024 *(F)*
Der zweite Tag unserer Reise gilt der kalifornischen Großstadt mit ihren zahlreichen Sehenswürdigkeiten. Nach dem Frühstück starten wir eine Stadtrundfahrt. Auch die berühmten Cable Cars und das Cable Car Museum dürfen dabei nicht fehlen. Übernachtung in San Francisco.

FREITAG, 12. JULI 2024 *(F)*
Wir verlassen San Fransisco und fahren ein kurzes Stück nach Süden. Dort wartet die „Roaring Camp and Big Trees Narrow Gauge Railroad" auf uns. Seit 1963 auf einer Spurweite von 3 Fuß *(914 mm)* unterwegs, führt die über 5 Kilometer lange Steilstrecke durch einen Mammutbaum-Wald Richtung Bear Mountain. Eine Besonderheit der Strecke waren zwei Trestle-Brücken, die durch einen Brand zerstört und durch eine Spitzkehre ersetzt wurden. Die Reste zeugen noch heute von beeindruckender Ingenieurskunst. Die teilweise aus den 1890er Jahren stammenden Dampfloks gehören zu den ältesten Schmalspurlokomotiven der USA. Beeindruckend ist die Technik der Shay-Lok, die 1912 von den Lima Locomotive Works gebaut wurde und die das Rückgrat der Bahn ist. Nach der Weiterfahrt beziehen wir unser nächstes Hotel in Sacramento.

SAMSTAG, 13. JULI 2024 *(F)*
Das California State Railroad Museum in Sacramento, in der historischen Altstadt gelegen, zeigt in eindrucksvoller Art und Weise die Rolle der Eisenbahnen im Westen. Eine Fahrt mit dem Dampfzug des Sacramento River Train vom Museum entlang der Old Sacramento Waterfront und des Sacramento River runden den Tag ab. Übernachtung in Sacramento.

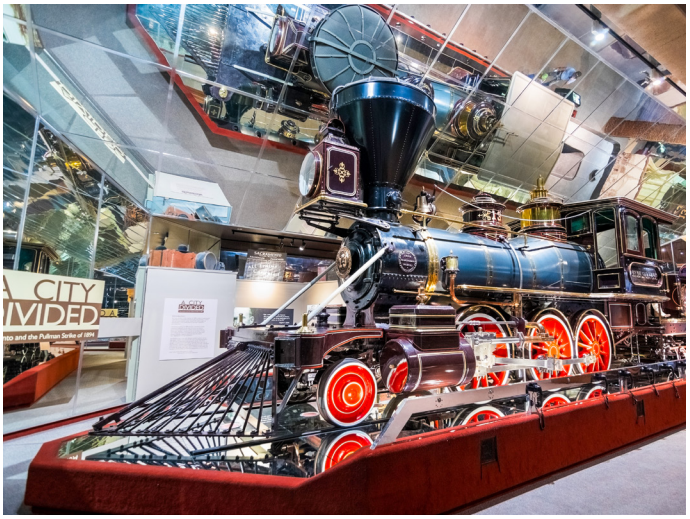
SONNTAG, 14. JULI 2024 *(F)*
Das große Big Boy Abenteuer beginnt. Der Sonderzug startet in Roseville nahe Sacramento zu seiner großen Fahrt. Die erste Etappe wird voraussichtlich nach Reno führen. Dabei werden wir die Fahrt auf kurvenreicher Strecke über den bekannten Donner Pass erleben. Wir verfolgen den Zug mit unserem Fotobegleitbus und werden den Big Boy an verschiedenen Fotostellen in voller Fahrt in großartigen Landschaften beobachten. Übernachtung im Raum Reno/Sparks.

MONTAG, 15. JULI 2024 *(F)*
BIS DONNERSTAG, 18. JULI 2024 *(F)*
Die nächsten Etappen unserer Fotobegleitreise werden uns von Reno/Sparks über Winnemucca, Elko, Wells und Montello nach Ogden bringen. Die Stadt Elko entstand um 1869, als sich die Central Pacific Railroad in die Gegend des Humboldt River schob. Dort dominiert die „Western-Folk-Art" und es gibt eine Reihe von Kasinos sowie Spielhallen, die den einstigen Umschlagsplatz der umliegenden Goldminen prägen. Weiter geht die Fahrt durch flaches Land, das von Erhebungen links und rechts der Route entlang des Humboldt River gesäumt ist. Der genaue Reiseablauf kann erst nach der Bekanntgabe des Fahrplans durch die Union Pacific definiert werden.

FREITAG, 19.JULI 2024 *(F)*
Der Big Boy wird an diesem Tag in Ogden erwartet. Ein Highlight ist die Fahrt über den Damm am großen Salzsee vor Ogden. Übernachtung in Ogden

SAMSTAG, 20. JULI 2024 *(F)*
Heute stehen die Festlichkeiten um den Big Boy in Ogden auf dem Programm. Auch ein Besuch beim Ogden Union Pacific Museum einschließlich dem historischen Bahnhof ist vorgesehen. Übernachtung in Ogden.

SONNTAG, 21. JULI 2024 *(F)*
Nach dem Frühstück geht es mit dem Bus zum Flughafen Salt Lake City. Dort verabschiedet der Reiseleiter die Teilnehmer gegen 11 Uhr am Flughafen. Individueller Rückflug nach Europa.



© Andreistanescu

© minnystock