TERMIN

11. bis 26. Oktober 2019

Reisenummer: 19818

Unser umfangsreiches Inklusiv-Leistungspaket: (Grundprogramm)

• 14x Übernachtung mit Frühstück in guten Touristenklassehotels, inkl. Steuern, bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche, Bad/WC.
• Foto-Linesiding-Tour zur Verfolgung der Big Boy-Fahrt (Foto-Bus, 12. bis 20. Oktober von Los Angeles bis El Paso).
• 1x Fahrt im Amtrak Economy-Schlafwagen (2er-Abteil, Williams – Los Angeles), inkl. Bordverpflegung je nach Tageszeit im Speisewagen.
• Eintritte in die beschriebenen Eisenbahnmuseen und sonstige Museen.
Fahrten mit folgenden Nostalgiebahnen:
- Silverton & Durango Railroad (legendäre Rocky Mountain-Dampfzug-Schluchtenfahrt)
- Verde Canyon Railroad: Dieselbespannte Museums-bahnfahrt durchs Tal der roten Felsen
• Alle Bustransfers im klimatisierten Reisebus.
• IGE-Reiseleitung ab/bis Los Angeles.
• Informationsmaterial.

IHR REISEPREIS

ab/bis Flughafen Los Angeles
pro Person
im Doppelzimmer € 3.490,-
Einzelzimmerzuschlag € 1.390,-

Zusatzbuchung Dampflok-Foto-Event Grand Canyon Railway am 26. und 27. Oktober 2019: Exklusives zweitägiges Foto-Event mit einer begrenzten Teilnehmerzahl (Veranstalter ist die Zeitschrift „Trains Magazine“).
2x ÜF in Williams im Doppel- oder Einzelzimmer
Eintritt Grand Canyon South Rim
Pauschalpreis: € 790,--

Wir empfehlen die Buchung eines halben Doppelzimmers, das mit einem anderen Eisenbahnfreund geteilt wird. Es entfällt dann der Einzelzimmerzuschlag. Man bezahlt in den USA oft pro Zimmer – egal, ob es mit einer oder mit zwei Personen belegt ist.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

Für diese Reise wird ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt. Außerdem muss ein ESTA-Einreisevisum für die USA beantragt werden (Kosten: 14 US Dollar, in Eigenregie oder auf Anfrage online mit zusätzlicher Servicegebühr € 20,-- durch IGE).

Flugempfehlung mit Lufthansa (nicht inkl.)
z.B. Frankfurt –Los Angeles -Frankfurt; für ab € 730,-- bzw. München –Los Angeles –München für ab € 670,-- so lange Plätze verfügbar.
Bitte Flug erst reservieren, wenn die Durchführung der Reise bestätigt wurde!

Vorläufiger Anmeldeschluss: 13. September 2019
Mindestteilnehmerzahl: 30 Personen
IGE-Reiserücktrittsrecht bis 25 Tage vor Reisebeginn

Big Boy zum Zweiten:

The great Race across the Southwest!

Bild: Hendrik Bloem www.hendrikbloem.de

Der „Big Boy“, die größte Dampflok der Welt, ist wieder betriebsfähig! Aus Anlass des 150-jährigen Jubiläums der Transkontinentalen Eisenbahn ließ die Union Pacific (UP) diesen Giganten wieder auferstehen. Bereits bei der Wiedergeburt des Big Boys No. 4014 im Frühjahr 2019 waren wir dabei. Unsere Reise avancierte innerhalb kürzester Zeit zur wohl legendärsten IGE-Reise überhaupt. Ein mittelgroßes Abenteuer war das. Nun ist es wieder soweit!

Big Boy ruft uns erneut und unsere geplante Reise führt uns direkt in den goldenen Herbst des Südwestens der USA. Wir ermöglichen Ihnen den legendären Big Boy 4014 erneut live und hautnah zu erleben. Sie verfolgen den 4014 dafür mit unserem speziellen Foto-Bus auf seiner Reise, und zwar so, dass Sie möglichst viele tolle Bilder machen können. Dazu gibt es außerdem die Besuche von Eisenbahnmuseen sowie Fahrten mit der Durango & Silverton Railroad und der Verde Canyon Railroad und, als krönenden Abschluss unserer Reise, eine einmalige und exklusive zweitägige Fotosonderfahrt mit zwei Dampfloks (!) auf der Grand Canyon Railway (als Zusatzbuchung).

Freitag, 11. Oktober 2019
Individuelle Anreise (nicht inklusive) zum Flughafen Los Angeles (evtl. Lufthansa-Flug 10:30 Uhr ab Frankfurt/Main oder 12:05 Uhr ab München). Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung am Flughafen Los Angeles. Im Anschluss Bustransfer zum Hotel im Raum San Bernardino im Osten von Los Angeles, dort Übernachtung.

Samstag, 12. Oktober 2019 (F)
Am Vormittag starten wir bereits mit einem ersten Highlight: Wir verfolgen „Big Boy“ 4014 mit dem Foto-Begleitbus durch die San Gabriel Mountains zum Eisenbahnknotenpunkt Barstow. Wir versuchen – je nach Verkehrsaufkommen – möglichst viele Fotopunkte entlang der Strecke zu erreichen. Der Eisenbahnort Barstow liegt auf halbem Weg nach Las Vegas am Fuße des Calico-Gebirges in der Mojave-Wüste. Ankunft am Nachmittag, evtl. Besichtigung des Western America Railroad – Museums. Übernachtung in Barstow.

Sonntag, 13. Oktober 2019 (F)
Heute fährt Big Boy 4014 auf der gleichen Route wieder zurück von Barstow in den Großraum Los Angeles. Wir verfolgen ihn nochmals mit unserem Fotobegleitbus und versuchen eine möglichst hohe Fotoausbeute zu bekommen. Im Anschluss erfogt evtl. (zeitbedingt!) ein Abstecher zum Rail Giants-Eisenbahnmuseum, dem früheren Standort unserer 4014. Übernachtung in Los Angeles.

Montag, 14. Oktober 2019 (F)
Wir besichtigen das Travel Town-Eisenbahnmuseum in Los Angeles (Schwerpunkt Schienenfahrzeuge der westlichen USA von 1880 bis 1930) am Rande des Griffith Parks im Norden von Hollywood. Es besteht Gelegenheit zum Besuch der Hollywood Filmstudios. Im Anschluss Freizeit und Rückfahrt mit der U-Bahn bis in Hotelnähe in Los Angeles.

Dienstag, 15. Oktober 2019 (F)
Bus-Verfolgung unseres Big Boy auf der Relation Los Angeles – Beaumont – Indio – Niland – Yuma (Arizona). Übernachtung in Yuma.

Mittwoch, 16. Oktober 2019 (F)
Bus-Verfolgung unseres Big Boy auf der Relation Yuma – Mohawk – Gila Bend – Casa Grande. Übernachtung in Casa Grande.

Donnerstag,17.Oktober2019 (F)
Bus-Verfolgung unseres Big Boy auf der Relation Casa Grande – Tucson. Am Nachmittag besuchen wir das Eisenbahnmuseum Southern Arizona Transportation Museum in einem ehemaligen Depot der Southern Pacific (SP). Übernachtung in Tucson.

Freitag, 18. Oktober 2019 (F)
Big Boy 4014 hat heute Ruhetag! Deshalb besichtigen wir in Tucson das Arizona-Geschichtsmuseum (u.a. mit den Themen Bergbau, Kutschen, amerikanische Ureinwohner/Indianer), das Franklin Auto Museum (Oldtimer) und das Pima Air & Space Museum (Militär-Luftfahrt). Übernachtung in Tucson.

Samstag, 19. Oktober 2019 (F)
Bus-Verfolgung unseres Big Boy auf der Relation Tucson – Benson – Wilcox – Bowie – Lordsburg (New Mexico). Übernachtung in Lordsburg.

Sonntag, 20. Oktober 2019 (F)
Bus-Verfolgung unseres Big Boy auf der Relation Lordsburg – Deming – El Paso (Texas). Übernachtung El Paso.

Montag, 21. Oktober 2019 (F)
Ganztägige Busfahrt von El Paso im äußersten Westen von Texas über Albuquerque (New Mexico) nach Durango (Colorado). Übernachtung in Durango.

Dienstag, 22. Oktober 2019 (F)
Heute erwartet uns eine besondere Fahrt mit der berühmten Schmalspurbahn, Durango & Silverton Railway durch die Rocky Mountains: Fahrt von Durango nach Silverton und zurück. Der Museumszug besteht aus teils offenen, in den 1880er Jahren gebauten Waggons, denen Dampfloks aus den 1920er Jahren vorgespannt sind. Ab 1882 wurde mit der Bahn gold- und silberhaltiges Gestein transportiert, das in den Bergwerken der Gegend rund um Silverton gebrochen wurde.

Mittwoch, 23. Oktober 2019 (F)
Busfahrt nach Utah durch ein riesiges Navajo-Indianerreservat. Es geht vorbei an Bluff (Fotostopp Sandsteinberg), Mexican Hat (Fotostopp „Sombrero"-Felsen) und vielen Tafelbergen sowie Canyons durch eine aus vielen Western-Filmen bekannte bizarre und reizvolle Landschaft. Ein Höhepunkt sind zusätzliche Fotostopps am berühmten Monument-Valley. Weiter geht es durch Arizona zum Wupatki Park (National Monument). Dort besichtigen wir die Ruinen der Pueblo-Indianer (Anasazi-Kultur) und genießen die Vulkanlandschaft des Sunset Crater Naturschutzgebiets. Danach kurze Weiterfahrt nach Flagstaff (an der Route 66), dort Übernachtung.

Donnerstag, 24. Oktober 2019 (F)
Busfahrt südlich von Flagstaff durch den Coconino-Staatsforst, vorbei an Einzelbergen (Härtlingen), Tafelbergen und Canyons. Mit dem Verde Canyon Diesel-Nostalgiezug geht es dann durch die rötliche Felsenlandschaft einer breiten Schlucht entlang des Verde Rivers. Genießen sie die malerische Kulisse auch im mitlaufenden offenen Aussichtswagen. Nachmittags Busfahrt zum Sonnental (Valley of the Sun) der Sonora-Wüste nach Phoenix, Hauptstadt von Arizona, dort Übernachtung.

Freitag, 25. Oktober 2019 (F)
Besichtigung des McCormick-Stillman Railroad Park in Scottsdale bei Phoenix. Es gibt dort zwei Kleinbahnen (u. a. Dampfbetrieb), ein Eisenbahnmuseum und drei Modellbahnanlagen (Spur H0, O und N). Am Nachmittag Busfahrt nach Flagstaff, von dort mit dem Amtrak-Zug „Southwest Chief" über Nacht (Economy-Schlafwagen 2er-Abteil „Roomettes") nach Los Angeles. Rückflug am 26.10.2019 (siehe unten).

Zusatzbuchung: Foto-Dampf-Event auf der Grand Canyon Railway (nur 18 Plätze verfügbar!)

Freitag, 25. Oktober 2019
Busfahrt von Flagstaff nach Williams, an der Route 66 und Tor zum Grand Canyon. Übernachtung in Williams.

Samstag, 26. Oktober 2019 (F)
An diesem Wochenende gibt es ein einmaliges Foto-Event, das von der US-Zeitschrift „Trains Magazine" veranstaltet wird und für das wir exklusiv 18 Plätze erwerben konnten. Es kommt noch einmal die Dampflok 2-8-0, No. 29 (Baujahr 1906, American Locomotive Company, ALCo) vor ihrem Fristablauf und anschließender Abstellung zum Einsatz. Gemeinsam mit Ihrer Schwesterlok (No. 4960) gibt es ein beiden Tagen spezielle Foto-Züge mit unterschiedlichen Wagengarnituren. Von Fort Williams geht es nach Grand Canyon Ville und zurück. Hier haben unsere Teilnehmerinnen und Teilnehmer Zeit einen Blick in die Schluchten des Grand Canyons zu werfen. Rückfahrt am Nachmittag mit dem Dampfzug nach Williams, dort Übernachtung.

Sonntag, 27. Oktober 2019 (F)
Heute gibt es Foto-Events mit verschiedenen Zuggarnituren der Grand Canyon Railway. Beide Dampfloks vom Vortag kommen vor diesen Zügen abwechselnd zum Einsatz. Sie erleben Original-Zugkompositionen mit Güterwagen, einen Pendlerzug aus den 1930er Jahren und einen Streamliner-Zug aus den 1950ern. Außerdem sind die aufgearbeiteten grünen Pullman-Wagen (Baujahr 1923) hinter Dampflok No. 4960 im Einsatz. Am Abend Busfahrt nach Flagstaff, von dort mit dem Amtrak-Zug ,,Southwest Chief" über Nacht (Economy-Schlafwagen, 2er-Abteil „Roomettes") nach Los Angeles.

Samstag, 26. Oktober oder Montag, 28. Oktober 2019 (F)
Frühstück im Zug, danach Ankunft gegen 8:00 Uhr in Los Angeles (Union Station). Gemeinsame Fahrt mit dem Flughafenbus zum Flughafen Los Angeles, Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise (Flug nicht inklusive, evtl. gegen 16.30 Uhr mit Lufthansa nach Frankfurt/Main oder um 18:05 Uhr nach München. Ankunft am jeweils nächsten Tag um 11:30 Uhr in Frankfurt/Main bzw. um 13:45 Uhr in München.

Achtung! Die IGE Erlebnisreisen kann zum jetzigen Zeitpunkt keine Garantie für den Einsatz der Dampflok Big Boy 4014 gewähren. Änderungen im Programmablauf behalten wir uns deshalb ausdrücklich vor!