

USA – Faszination Eisenbahn im Wilden Westen

Der Westen der USA ist kulturell genauso legendär und sagenumwoben wie landschaftlich vielfältig. Während dieser Gruppenreise erleben Sie den Traum der amerikanischen Eisenbahn-Pioniere den Westen der USA mit dem Feuerross zu erobern. Sie reisen in komfortablen Regelzügen durch das Land und fahren mit einer Reihe von dampfbespannten Nostalgiezügen durch grandiose Landschaften: Durango and Silverton Railway, Cumbres and Toltec Railway, Grand Canyon Railway und viele mehr. Legendäre Orte, Städte und Metropolen die man besuchen muss, sind wichtige Ankerpunkte unseres Wildwest-Abenteuers, natürlich mit Cowboys und Indianer.

FRÜHBUCHERPREIS € 4.990,-
bei Buchung bis 29. Februar 2020



Foto: Xanterra Parks & Resorts, Inc

TERMIN

27. August bis

11. September 2020

Reisenummer 10821

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 12x Übernachtung/Frühstück (F) in Mittelklassehotels.
- Fahrten im Amtrak Economy-Schlafwagen (2x, Sacramento – Denver & Flagstaff – Los Angeles), inkl. Bordverpflegung
- Zugfahrten Amtrak: Los Angeles – Salinas, Emeryville – Sacramento
- Alle im Fahrtverlauf genannten Eintritte, Besichtigungen, Bahnfahrten & Bustransfers laut Reisebeschreibung
- Dampfungahrt im Goldgräberland
- Waldbahn-Dampfungahrt am Yosemite-Nationalpark
- Diesel-Nostalgiezugfahrt vom Pazifik in den Wald
- Waldbahn-Dampfungahrt
- Cablecar-Straßenbahnfahrten in San Francisco
- Dampfungahrt (evtl. Diesel) in

den Rocky Mountains

- Diesel-Nostalgiezugfahrt in den Rocky Mountains
- Diesel-Nostalgiezugfahrt in Süd-Colorado
- Dampfungahrt Westernlandschaft (Colorado/New Mexico)
- legendäre Rocky Mountain Dampfzug-Schluchtenfahrt
- Diesel-Nostalgiezugfahrt in Verde Canyon und Grand Canyon
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

IHR REISEPREIS

ab/bis Flughafen
Los Angeles pro Person
im Doppelzimmer € 5.490,-
Einzelzimmerzuschlag
€ 1350,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Standardpflanzungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

Für diese Reise wird ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt. Gemeinschaftsflug evtl. möglich (nicht inkl.) mit IGE-Reiseleitung. € 800,- so lange Plätze verfügbar. Gerne buchen wir für Sie auch einen individuellen Flug in die USA und zurück.

Außerdem muss rechtzeitig ein ESTA-Einreisevisum für die USA beantragt werden

(Kosten: 14 US Dollar, in Eigenregie unter:

<https://www.cbp.gov/travel/international-visitors/esta>).



Vorläufiger Anmeldeschluss: 30. Juni 2020

Mindestteilnehmerzahl: 15 Personen

IGE-Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

DONNERSTAG, 27. AUGUST 2020

Individuelle Anreise zum Flughafen Los Angeles (nicht inkl., evtl. Lufthansa-Flug 11.05 Uhr mit Reiseleitung ab Frankfurt). Empfang und durch die IGE-Reiseleitung am Flughafen Los Angeles gegen 15:00 Uhr. Im Anschluss Stadtrundfahrt durch Beverly Hills, Hollywood und Downtown Los Angeles. Übernachtung in Los Angeles.

FREITAG, 28. AUGUST 2020 (F)

Wir fahren mit dem legendären „Coast Starlight“-Zug ein Stück entlang des Pazifiks vorbei am Seebad Santa Barbara. Am frühen Abend Ankunft in Salinas, von dort Bustransfer nach Jamestown in die Goldgräberregion am Sierra Nevada-Gebirge. Übernachtung in Jamestown/Sonora.

SAMSTAG, 29. AUGUST 2020 (F)

Wir besichtigen das typische Western-Bahnmuseum Railtown 1897 State Historic Park und unternehmen eine Dampfbusfahrt. Dann Busfahrt nach Mariposa, wo wir das Historische Museum der Goldgräberorts besichtigen. Bustransfer in Nähe des Yosemite-Nationalparks. Mit dem Dampfbus geht es dort, gezogen von einer Shay-Lokomotive, durch den Sugar Pine Wald am Fuße des Berges Yosemite. Übernachtung in Oakhurst.

SONNTAG, 30. AUGUST 2020 (F)

Busfahrt an den Pazifik nach Santa Cruz. Dort unternehmen wir eine Nostalgiebahnfahrt durch den Rotholzwald nach Felton. Im Anschluss folgt eine Dampfbusfahrt mit der Redwood Forest-Schmalspurbahn (914 mm) einige Kilometer hoch auf den „Bärenberg“ und zurück. Übernachtung zwischen Santa Cruz und San Francisco/Pazifikküste.

MONTAG, 31. AUGUST 2020 (F)

Busfahrt nach San Francisco (mit Fotohalt an Golden Gate Brücke). Wir genießen Fahrten mit der beeindruckenden Cablecar besuchen das Cablecar-Straßenbahnmuseum. Übernachtung in Emeryville bei San Francisco.

DIENSTAG, 1. SEPTEMBER 2020

Zugfahrt von Emeryville nach Sacramento, Hauptstadt von Kalifornien. Wir spazieren durch „Old Sacramento“ und besichtigen das California State

Railroad Eisenbahnmuseum sowie das Capitol-Regierungsgebäude. Übernachtung in Sacramento.

MITTWOCH, 2. BIS DONNERSTAG, 3. SEPTEMBER 2020 (A, F, M IM ZUG)

Am späten Vormittag beginnt die längste Zugfahrt der Reise mit dem legendären „California Zephyr“. Von Sacramento geht es über die Bundesstaaten Nevada, durch Utah vorbei, durch das legendäre Rocky Mountain Gebirge zur Hauptstadt Denver im Bundesstaat Colorado. Übernachtung im Economy-Schlafwagen (2-Bett-Abteil), auf Anfrage Einzelbelegung; mit Mahlzeiten im Zug). Fahrt durch den Moffattunnel und Ankunft am Donnerstag Abend. Übernachtung in Denver.

FREITAG, 4. SEPTEMBER 2020 (F)

Wir besichtigen das Forney-Transportmuseum in Denver (ausgestellt u.a. die weltberühmte Big Boy Lokomotive, Nr. 4005) und das Eisenbahnmuseum von Colorado in Golden, wo wir unter anderem Denver & Rio Grande Western Baldwin-Lokomotiven sowie eine Chicago Burlington & Quincy Lokomotive (alle Ende 19. Jahrhundert) bestaunen können. Nach einem kurzen Besuch des Red Rocks Open Air Parks Busfahrt nach Georgetown. Dort Gebirgsfahrt mit dem Schmalspur-Dampf- oder Diesellokomotive über den Teufelsviadukt und den Loop der Georgetown Loop Railroad in der gleichnamigen Silberminenstadt, inmitten der Rocky Mountains. Bustransfer und Übernachtung in Cañon City.

SAMSTAG, 5. SEPTEMBER 2020 (F)

Heute erwartet uns eine beeindruckende Schluchtenfahrt mit der Royal Gorge Museumsbahn (Diesel-Nostalgie) ab/bis Cañon City. Busfahrt nach Alamosa, wo wir den Abend auf einer Fahrt mit dem Wein-Nostalgiezug (Diesel) der Rio Grande Scenic Railroad (inkl. Weinverkostung und Snacks) ausklingen lassen. Übernachtung in Alamosa.

SONNTAG, 6. SEPTEMBER 2020 (F, M)

Heute starten wir mit der Cumbres & Toltec Railroad zu einer einzigartigen Schmalspur-Dampfbusfahrt von Antonito nach Chama, durch die filmreife Halbwüste sowie durch die waldreiche, spektakuläre Toltecschlucht (Mittagessen inkl.). Busfahrt vor-

bei am Nationalpark Rio Grande nach Durango. Übernachtung in Durango.

MONTAG, 7. SEPTEMBER 2020 (F)

Eine weitere faszinierende Schmalspurbahn erwartet uns mit der berühmten „Durango & Silverton Railway“ durch die Rocky Mountains. Erleben und genießen Sie diese faszinierende Dampfbusfahrt vorbei an Felsen und Schluchten! Am frühen Abend Busfahrt bis Bluff in Utah.

DIENSTAG, 8. SEPTEMBER 2020 (F)

Busfahrt durch das aus vielen Western-Filmen bekannte Indianerreservat Monument Valley, mit vielen bizarren Landschaften. Über Kayenta Fahrt zum Wupatki Park. Dort besichtigen wir Ruinen von Pueblo-Indianern der Anasazi-Kultur und die Vulkanlandschaft des Sunset Crater Naturschutzgebiets. Genießen sie Blicke auf die unendliche Weite. Weiterfahrt zum Übernachtungsort Flagstaff in Arizona, gelegen an der Route 66.

MITTWOCH, 9. SEPTEMBER 2020 (F)

Busfahrt südlich von Flagstaff durch den Coconino-Staatsforst vorbei an Einzelbergen (Härtlinge), Tafelbergen und Canyons. Mit dem Verde Canyon Diesel-Nostalgiezug geht es durch die rote Felsenlandschaft einer breiten Schlucht entlang des Verde Rivers. Ein offener Aussichtswagen steht zur Verfügung. Busfahrt nach Williams, dort Übernachtung.

DONNERSTAG, 10. SEPTEMBER 2020 (F)

Zu den Reisehöhepunkten gehören die Nostalgiefahrt der „Grand Canyon Railway“ ab Williams und die weltbekannten Schluchten des Grand Canyon. Am Abend Busshuttle nach Flagstaff und Fahrt mit dem Amtrak-Nachtzug „Southwest Chief“ nach Los Angeles. Übernachtung im Schlafwagen (2er-Abteil, auf Anfrage Einzelbelegung).

FREITAG 11. SEPTEMBER 2020 (F)

Frühstück im Zug, Ankunft in Los Angeles Union Station. Gruppenfahrt mit Flughafenbus zum Flughafen Los Angeles, Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise (Flug nicht inkl., evtl. mit IGE-Reiseleitung gegen 16.45 Uhr mit Lufthansa nach Frankfurt, Ankunft gegen 09.20 Uhr am 12. September).

