

# Eisenbahnträume auf kleiner und großer Spur in **Oberbayern**

Oberbayern: das sind vor allem die Berge! Erleben Sie aber auch auf dieser besonderen Tour das oberbayerische Alpen- und Voralpenland und entdecken Sie die unterschiedlichen Facetten der Faszination Eisenbahn von der Modellbahn bis zur Zahnradbahn. Lassen Sie ihren Leidenschaften für nostalgisches Reisen freien Lauf: Fahrten mit zahlreichen unterschiedlichen Nostalgiefahrzeugen erwarten Sie genauso wie eine Fahrt mit der legendären Chiemsee-Bahn, Museumsbesuchen und einer Schifffahrt.



## TERMIN

4. bis 8. September 2020

Reisenummer 20709

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahnfahrten in der 2. Klasse lt. Programm
- Alle notwendigen Transfers
- 4x Übernachtung mit Frühstück (F) im Hotel Endorfer Hof in Bad Endorf bei Unterbringung im DZ mit Dusche, Bad/WC
- 2x Abendessen (A)
- Fahrten mit folgenden Bahnen laut Programm:
  - Wendelsteinbahn Brannenburg mit Nostalgiegarnitur
  - LEO-Nostalgietriebwagen der Lokalbahn Bad Endorf/Obing
  - Feldbahn Torfwerk Ainring
  - Feldbahn Bayerisches Moor- und Torfmuseum Rottau
  - Chiemseebahn („Bockerl“, mit Depotbesuch)

- Kampenwandbahn (Gondelbahn) und Abendessen in Aschau (A)
- Eintritt Traumwerk Hans Porsche in Anger (mit Modellbahnanlage)
- Eisenbahnmuseum Lokwelt in Freilassing
- Heimatmuseum Prien
- Chiemsee-Schifffahrt (mit Herreninsel und Fraueninsel)
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**IHR REISEPREIS**  
ab/bis Bad Endorf pro Person  
im Doppelzimmer € 1.160,-  
Einzelzimmerzuschlag € 100,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, Getränke, Trinkgelder, persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.  
Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



Vorläufiger Anmeldeschluss: 10. August 2020

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

IGE-Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



#### **FREITAG, 4. SEPTEMBER 2020 (A)**

Individuelle Anreise nach Bad Endorf. 14.00 Uhr: Empfang und Begrüßung durch die Reiseleitung im Hotel. Regionalbahnfahrt ab Bad Endorf und mit der Chiemgau-Bahn nach Aschau. Dann geht es mit der Kampenwandbahn hoch auf die Bergstation (1461 m). Die 4er-Gondel-Zweiseilumlaufbahn wurde 1957 erbaut und überwindet einen Höhenunterschied von 841 m, oben befinden sich zwei urige Almhütten zur Einkehr. Nach einem letzten Panoramablick auf das Chiemgau und die Voralpen Talfahrt sowie Abendessen in einem Restaurant in Aschau. Zugfahrt zurück nach Bad Endorf. Im Hotel in Bad Endorf verbringen wir die nächsten vier Nächte.

#### **SAMSTAG, 5. SEPTEMBER 2020 (F)**

Zugfahrt von Bad Endorf nach Teisendorf und Bustransfer zum Traumwerk Hans Porsche nach Anger. Das Gebäude mit einer Fläche von rund 25.500 m<sup>2</sup> zeigt sich in moderner, zeitgemäßer Architektur. Beliebt bei Eisenbahnfreunden ist dort eine ca. 400 m<sup>2</sup> große Modelleisenbahn (H0) mit verschiedenen Landschaftsregionen von Bayern, Österreich und der Schweiz. Viele Züge sind auf

einer Gleislänge von circa 3 Kilometern in Bewegung und haben einen Höhenunterschied von bis zu vier Metern zu bewältigen. Anschließend geht es mit dem Bus zum Eisenbahnmuseum Lokwelt Freilassing im ehemaligen DB-Bahnbetriebswerk. Am Nachmittag Transfer zum Torfwerk Ainring. Wir erleben eine Dieselzugfahrt mit dem Feldbahn-Bockerl des „Vereins Freunde Ainringer Moos“ und besichtigen das Torfmuseum. Am Abend Transfer nach Ainring und Regelzugfahrten über Freilassing mit Berchtesgadener Land Bahn und Meridian nach Bad Endorf, dort Übernachtung.

#### **SONNTAG, 6. SEPTEMBER 2020 (F, A)**

Mit einem Nostalgie-Triebwagen (VT 26) der LEO-Chiemgauer Lokalbahn geht es im Voralpenland von Bad Endorf nach Obing (*dort Depotbesuch*) und zurück. Im Anschluss Regionalbahnfahrt von Bad Endorf nach Bernau am Chiemsee. Kurze Busfahrt von Bernau zum Bayerischen Moor- und Torfmuseum Rottau am Rande des Naturschutzgebiets Kendlmühlfilzen. Wir besichtigen das Museum und den Torfbahnhof, ein ehemaliges Torfwerk und Industriedenkmal von 1920. Außerdem Feldbahnfahrt mit der Lok Mollie. Weiterfahrt mit dem Bus zum Museum Salz und Moor in Grassau, einem Gebäudekomplex als ehemaliger Pumpstation an der Soleleitung

Reichenhall – Rosenheim (*in Betrieb von 1810 bis 1958*). Busfahrt nach Prien und Besichtigung des regionalen Heimatmuseums in Prien. Busfahrt zum Hotel in Bad Endorf, dort Abendessen und Übernachtung.

#### **MONTAG, 7. SEPTEMBER 2020 (F)**

Kurze Zugfahrt nach Prien, wo wir das Depot der Chiemsee-Bahn besichtigen. Mit der Bockerl-Schmalspurbahn geht es auf Meterspur die knapp 2 km zur Chiemsee-Anlegestelle Prien-Stock. Die Bahn wurde 1887 eröffnet und steht unter Denkmalschutz. Dann starten wir zu einer Chiemsee-Bootsrundfahrt, mit Pause auf der Fraueninsel und Pausen-Möglichkeit auf der Herreninsel (*Schloss*). Übernachtung in Bad Endorf.

#### **DIENSTAG, 8. SEPTEMBER 2020 (F)**

Busfahrt (mit Gepäck) nach Brannenburg. Dort bringt uns die Wendelsteinbahn in einer knappen Stunde während einer Sonderfahrt mit einer Nostalgiegarnitur von 1912 auf den gleichnamigen Kultberg. Talfahrt und Möglichkeit der Einkehr im Talbahnhofstüberl. Bustransfer (Gepäckservice) zum Bahnhof Brannenburg und Verabschiedung gegen 13.00 Uhr.

