

Eisenbahnromantik in der sächsischen Schweiz und Oberlausitz

Unterwegs mit Hagen von Ortloff durch seine alte Heimat. Gemeinsam bereisen Sie den sächsischen Semmering, die Kirnitschtalbahn, die Zittauer Schmalspurbahnen und die Muskauer Waldeisenbahn. Im Kurort Rathen erwartet Sie die größte Gartenbahnanlage der Welt. Natürlich Eine Fahrt mit den historischen Bahnen in Dresden und Görlitz inklusive Stadtführung und Fahrt mit der Parkeisenbahn runden das Programm ab.

FRÜHBUCHERPREIS € 1.130,-
bei Buchung bis 2. Januar 2024



TERMIN

4. bis 8. April 2024

Reisenummer 14203

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten Gruppenreise in der 2. Klasse
- 2x Übernachtung mit Frühstück (F) bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Bad oder Dusche/WC im Intercity Hotel Dresden
- 2x Übernachtung mit Frühstück (F) bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Bad oder Dusche/WC im Hotel Alt-Görlitz in Görlitz
- 1x Abendessen (A) in Dresden
1x Abendessen in Görlitz
- Tageskarte der Zittauer Schmalspurbahn (6.4.), Fahrt auf dem gesamten Streckennetz
- Besichtigung des Schmalspurbahnmuseums Oybin
- Fahrt auf dem Streckennetz der Muskauer Waldeisenbahn inkl. Imbiss und Besichtigung des Museumsbahnhofs
- Besuch und Fahrt mit der Parkei-

senbahn Görlitz

- Stadtführungen in Dresden und in Görlitz
- Alle erforderlichen Transfers
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

IHR REISEPREIS

ab Dresden bis Görlitz

pro Person

im Doppelzimmer € 1.190,-

Einzelzimmerzuschlag € 200,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, Getränke, Trinkgelder, persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.

Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



Vorläufiger Anmeldeschluss: 15. Februar 2024

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



DONNERSTAG, 4. APRIL 2024 (A)

Individuelle Anreise nach Dresden zum Intercity Hotel in der Nähe von Dresden Hbf. Gegen 13.00 Uhr Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung. Unseren ersten Tag genießen wir bei einer Oldtimerbus-Stadtrundfahrt inklusive Stopp beim Blauen Wunder, der wohl bekanntesten Elbbrücke im Stadtgebiet von Dresden, und bei einer Fahrt mit der historischen Schwebebahn und der romantischen Standseilbahn, die jeweils aus dem Jahr 1901 stammen (*unter Vorbehalt*). Danach Straßenbahnfahrt zurück zum Hotel, Gepäckausgabe und Bezug der Zimmer. Abendessen und Übernachtung in Dresden.

Freitag, 5. April 2024 (F)

Dieser erlebnisreiche Tag steht ganz im Zeichen von interessanten Eisenbahnstrecken und einer imposanten Modellbahnanlage. Unsere Fahrt beginnt in Dresden Hbf, führt nach Pirna an der Elbe. Ab hier befahren die Nebenstrecken nach Neustadt (Sachsen) und Sebnitz. Ab Sebnitz befahren wir den wohl interessantesten Streckenabschnitt, der auf Grund von Kunstbauten und Streckenführung den Beinamen „Sächsisch-Böhmische Semmeringbahn“ in Anlehnung der österreichischen Strecke erhielt. Unser erstes Ziel ist der Kneippkur- und Erholungsort Bad Schandau an der Sächsisch-Böhmischen Grenze. Nach der Elbquerung (Fähre) und einem kurzen Fußweg erreichen wir im Kurpark die Endhaltestelle der Kirnitzschalbahn,

einer Überlandstraßenbahn entlang der Kirnitzschalstraße zum Lichtenhainer Wasserfall. Auf dem gleichen Weg zurück erreichen wir wieder den Bahnhof Bad Schandau. Nach einer 10minütigen Bahnfahrt erreichen wir den Kurort Rathen und die dortigen Eisenbahnwelten. Es ist die weltweit größte Garteneisenbahn mit insgesamt 4.740 m Gleislänge. Es besteht genügend Zeit zur Besichtigung und zum Besuch der angegliederten Gaststätte. Gegen Abend Rückfahrt nach Dresden und Zeit zur freien Verfügung. Übernachtung in Dresden.

SAMSTAG, 6. APRIL 2024 (F)

Der heutige Reisetag führt uns zu den Strecken der Zittauer Schmalspurbahn, die wir von Dresden mit einem Regionalexpress erreichen. Auf dem Programm steht eine Pendelfahrt von Zittau und dem Kurort Oybin, dort ist Zeit für eine Mittgaspause. Mit dem „Gebirgspendel“ fahren wir über Bertsdorf zum Kurort Jonsdorf und abschließend zurück zum Ausgangspunkt Zittau. Gegen Abend Regionalzugfahrt von Zittau entlang der Neiße (teils in Polen auf frisch sanierter Strecke) nach Görlitz. Zeit zur freien Verfügung und Übernachtung in Görlitz.

SONNTAG, 7. APRIL 2024 (F, A)

Nach einer Regionalzugfahrt nach Weißwasser besuchen wir die Waldeisenbahn Muskau im Gebiet des Muskauer Faltenbogens. Über 90 Jahre

war die Schmalspurbahn mit einer Spurweite von nur 600 mm unentbehrlich für den Transport von Rohstoffen und Fertigprodukten. Auf einem Netz von rund 80 km Streckenlänge verband sie Industriebetriebe der Region mit Ton-, Braunkohle – und Kiesgruben. Heute zählt die Waldeisenbahn als Museumsbahn zu einer der beliebtesten Touristenattraktionen in der Lausitz. Auf dem teilweise wiederaufgebauten Streckennetz findet nun zwischen Weißwasser und den einzigartigen Landschaftsparks in Kromlau und Bad Muskau fahrplanmäßiger Betrieb statt. Der Besuch des Museums inkl. Mittagsimbiss rundet diesen Ausflug ab. Am Nachmittag Rückreise nach Görlitz und gemeinsames Abschiedsabendessen in einem Restaurant in Görlitz.

MONTAG, 8. APRIL 2024 (F)

Den letzten Tag der Reise beginnen wir mit einer Führung durch die mittelalterliche Altstadt von Görlitz mit Bauwerken der Gotik, der Renaissance und des Barock. Ferner besuchen wir die Görlitzer Parkeisenbahn, einer früheren Pioniereisenbahn der DDR und befahren diese mit einer Nachbildung des ADLER-Zuges. Gegen 13 Uhr Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise.

