



25 (26) Jahre Eisenbahn- Romantik *Reisen*

Die große Dampfsonderzugreise



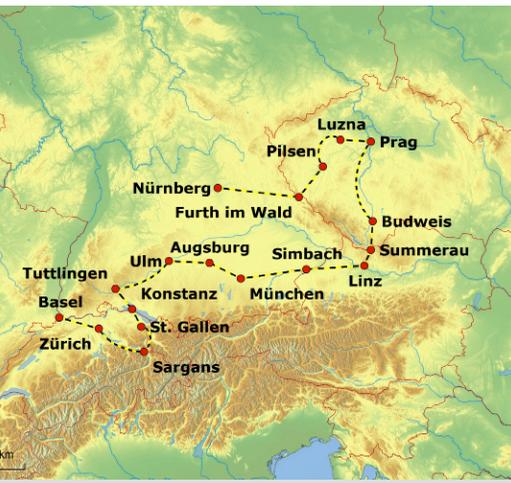
Mit „Mr. Eisenbahn-Romantik“
Hagen von Ortloff

1. bis 7. April 2021

Foto: Hendrik Bloem, www.hendrikbloem.de

Große Sonderzugreise

„25 (26) Jahre Eisenbahn-Romantik Reisen“



TERMIN

1. bis 7. April 2021
Reisennummer 30001

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Fahrt auf reservierten Sitzplätzen (4 Personen pro Abteil) im IGE-Eisenbahn-Romantik-Sonderzug über die im Reiseprogramm beschriebene Route ab/bis Nürnberg über Tschechien, Österreich und der Schweiz.
- 6x Übernachtung mit Frühstück in 3- bzw. 4-Sterne-Hotels (je 1x in Pilsen, Linz, Augsburg, St. Gallen und 2x in Prag).
- Sämtliche Bustransfers – soweit erforderlich zwischen Bahnhof und Hotel bzw. umgekehrt
- Direkter Gepäcktransfer von Hotel zu Hotel (ab Hersbruck bis St. Gallen)
- Exklusiver Jubiläumsabend „25 Jahre Eisenbahn-Romantik-Reisen“ an Bord des Bodensee-Schoffs St.Gallen ab/bis Romanshorn mit buntem Rahmenprogramm
- Fotohalte und Scheinfahrten, soweit betrieblich durchführbar (ohne Gewähr!).
- Erinnerungs-T-Shirt
- IGE-Reiseleitung
- Reisepreissicherungsschein

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, Getränke, Trinkgelder, persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

Vorläufiger Anmeldeschluss:
31. Januar 2021
Mindestteilnehmerzahl für die Gesamtreise: 140 Personen
IGE-Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

Kaum zu glauben, aber tatsächlich ist es nun schon mehr als ein Vierteljahrhundert her, da hatten unsere beiden Eisenbahnfreunde Hagen von Ortloff und Armin Götz die Idee, das Verkehrsmittel Eisenbahn einem breiten Publikum von seiner schönsten Seite zu präsentieren und in Form von Sonderzugfahrten und unvergesslichen Reisen zugänglich zu machen. Seitdem konnten wir viele große und kleine Freunde der Eisenbahn zu richtigen Eisenbahn-Romantik-Fans machen, was uns wirklich stolz macht. Und das soll Grund genug sein, dieses Jubiläum mit einer einzigartigen Dampfsonderzug-Reise gebührend zu feiern! Denn wer weiß schon, wie lange das noch möglich sein wird: überall in Europa befindet sich König Dampf schließlich auch in Sonderzugverkehren unübersehbar auf dem Rückzug. Kommen Sie deshalb mit uns auf eine Eisenbahnreise durch Deutschland, Tschechien, Österreich sowie durch die Schweiz und erleben Sie sage und schreibe zehn verschiedene Groß-Dampflokomotiven vor unserem Sonderzug in voller Aktion. Selbstredend sind unsere beiden einstigen Gründer von Eisenbahn-Romantik Reisen mit an Bord und freuen sich riesig auf Sie!



DONNERSTAG, 1. APRIL 2021

Wir starten gegen 10.45 Uhr in Nürnberg Hbf mit dem ehemaligen blauen IGE-1. Klasse Fernschnellzug. Als Zuglok kommt die Schnellzugdampflok 01 180 des Bayerischen Eisenbahnmuseums Nördlingen zum Einsatz. Die Reise führt zunächst durchs Pegnitztal bis nach Hersbruck. Dort wird Ihr Gepäck auf PKW-Transporter zum Hotel nach Pilsen verladen (*es erfolgt jeden Tag ein separater Gepäcktransfer zum jeweiligen Hotel*). Unser Sonderzug fährt derweil durch das Lehenal bergwärts und weiter über Schwandorf nach Furth im Wald. Dort erfolgt der Lokwechsel auf die tschechische Dampflok 475.111 vom Iron Mountain Club, die uns durch den Böhmerwald nach Domazlice und weiter bis nach Pilsen hln. bringen wird. Transfer und Übernachtung im Hotel in Pilsen.

FREITAG, 2. APRIL 2021 (KARFREITAG)

Nach dem Frühstück im Hotel erfolgt der Bustransfer zum Bahnhof. Ihr Gepäck wird vom Hotel in Pilsen zum Hotel in Prag separat transferiert. Unsere Sonderzugfahrt startet am Morgen in Pilsen hln. mit der Dampflok 475.101 und unsere Fahrt geht über landschaftlich schöne und nicht elektrifizierte Strecken Böhmens über Blatno und Zatec in die tschechische Dampfhochburg Luzna. An diesem Tag wird im Eisenbahnmuseum ein Lokschnuppenfest stattfinden, wo mehrere Dampfloks unter Dampf stehen werden. Sie ha-

ben ausreichend Zeit das Museum zu besuchen und alle Attraktionen zu fotografieren. Am späten Nachmittag fahren wir dann mit der Dampflok 477.043 von Luzna über Kladno in die tschechische Hauptstadt Prag, hier Transfer zum Hotel und Übernachtung in Prag.

SAMSTAG, 3. APRIL 2021

Frühstück im Hotel und Transfer zum Bahnhof Praha-Smichov. Heute unternehmen wir eine Fahrt mit historischen 2-Achser-Wagen und der Dampflok 534.0323 über landschaftlich schöne Bahnlinien rund um und durch Prag. So geht es am Vormittag erst südöstlich entlang der Moldau, der sogenannten Pacifik-Linie über Davle nach Cercany. Dann geht es durch Prag und weiter über den Prager Semmering nach Hostivice und zurück nach Prag-Smichov, wo wir am Nachmittag wieder eintreffen, so dass Sie noch Gelegenheit für einen individuellen Besuch von Prag haben. Übernachtung in Prag.

SONNTAG 4. APRIL 2021 (OSTERSONNTAG)

Frühstück im Hotel. Das Gepäck reist separat weiter, vom Hotel in Prag zum Hotel in Linz. Nach dem Transfer zum Bahnhof startet am Morgen unser Sonderzug mit den beiden „Fürstinnen“, 475.179 und der 475.111. Unsere Reise durch Tschechien führt über Píbram und Pisek nach Ceske Budejovice und weiter hinauf zu



den Höhen des Böhmerwaldes über Rybnik zum Grenzbahnhof Summerau. Dort erfolgt der Lokwechsel entweder auf die österreichische 50.1171 von B&B oder die Tenderlok 77.28 der ÖGEG. Es geht dann jetzt durchs Mühlviertel über Kefermarkt und Pregarten in die Stadt Linz an der Donau, die am Abend erreicht wird. Transfer und Übernachtung im Hotel in Linz.

MONTAG, 5. APRIL 2021 (OSTERMONTAG)

Frühstück im Hotel. Abermals reist Ihr Gepäck wieder separat vom Hotel in Linz zum Hotel in Augsburg, während Sie sich zum Bahnhof begeben. Eine der beiden Dampflok vom Vortag steht wieder vor unserem Sonderzug bereit und es geht über die Westbahn zunächst nach Wels und weiter über Neumarkt-Kalham nach Ried im Innkreis. Hinter Braunau wird dann der Inn überquert und Simbach am Inn erreicht. Dort erfolgt der Lokwechsel auf eine weitere besondere Dampflok – die berühmte bayerische S3/6, die 18 478 des Bayerischen Eisenbahnmuseums übernimmt hier standesgemäß den Zug. Mit ihr geht es nun dem Inn folgend bis nach Mühldorf und weiter die bayerische Landeshauptstadt München passierend nach Augsburg, das am Abend erreicht wird. Kurzer Fußweg zum jewei-

ligen Hotel und Übernachtung in Augsburg.

DIENSTAG, 6. APRIL 2021

Nach dem Frühstück im Hotel erfolgt wieder der Transfer zum Augsburger Hauptbahnhof, Gepäcktransfer vom Hotel in Augsburg zum Hotel in St. Gallen. Vor unserem Zug hat sich ein neues Paradeferd gestellt, die 23 058 der Eurovapor. Auf Grund von Elektrifizierungsarbeiten im Allgäu sowie auf der Südbahn fahren wir zunächst über die Hauptstrecke bis nach Ulm, um dort dann auf die eingleisige Donautalbahn einzuschwenken. Über Schelklingen und Ehingen führt die Fahrt zunächst nach Sigmaringen, wo der landschaftliche reizvolle Abschnitt mit zahlreichen Tunnels und Brücken der Donau flussaufwärts folgt. Hinter Tuttlingen wird das Donautal verlassen und es geht ins Hegauland über Singen und Radolfzell nach Konstanz. Hier erfolgt der Lokwechsel auf die französische Schnellzug-Dampflok 141R1244 des Vereins Mikado sowie der deutschen Schnellzuglok 01 202 des Vereins Pacific. Mit beiden Maschinen geht es entlang des Bodensees bis nach Romanshorn. Dort steigen wir um auf ein Schiff der schweizerischen Bodensee-Flotte und feiern dort dann das Jubiläum „25 Jahre Eisenbahn-Romantik-Reisen“ während einer

kleinen Kreuzfahrt über den Bodensee. Nach Rückkunft in Romanshorn erfolgt der Bustransfer mit historischen Postbussen zum Hotels in St. Gallen, wo Sie übernachten werden.

MITTWOCH, 7. APRIL 2021

Frühstück im Hotel. Am Morgen Bustransfer mit Gepäck zum Bahnhof Romanshorn. Die letzte Etappe unserer Eisenbahn-Romantik-Jubiläumsrundfahrt startet nochmals mit den beiden bestens gepflegten Dampfzügen 141R1244 und 01 202. Zunächst geht es von Romanshorn erneut hinunter zum Bodensee, den wir bei Rorschach passieren. Hinter St. Margrethen geht es dann dem Rhein flussaufwärts folgend über Altstätten und Buchs nach Sargans und weiter entlang des wunderschön gelegenen Walensees nach Ziegelbrücke. Bald darauf wird der Zürichsee passiert und vorbei an der Metropole Zürich folgt unser Zug dann dem Limmattal und erklimmt die Bözberg-Rampe. Gegen 16.00 Uhr wird unser Sonderzug den Badischen Bahnhof von Basel erreichen, wo der Dampflokeneinsatz endet. Eine E-Lok wird die Bespannung unseres Sonderzuges übernehmen und über Karlsruhe (an ca. 18.30 Uhr) und Ludwigsburg (an ca. 19.30 Uhr) zurück nach Nürnberg bringen (an ca. 22.30 Uhr). Individuelle Heimreise..

IHR REISEPREIS

Unser Jubiläums-Sonderzug besteht ausschließlich aus den blauen 1. Klasse-Schnellzug-Abteilwagen, so dass wir Ihnen einerseits eine bequeme Fahrt anbieten können, andererseits aber die Teilnehmerzahl leider auch begrenzt ist. Der Zug führt einen bewirtschafteten Speisewagen und Barwagen.

Ihr inklusiver Reisepreis 1. Klasse ab / bis Nürnberg im 4er Abteil pro Person im Doppelzimmer: € 2.290,-

Einzelzimmerzuschlag: € 300,-

Alternativ Buchung eines halben Doppelzimmers möglich, welches mit einem anderen Eisenbahnfreund geteilt wird. Es entfällt dann der Einzelzimmerzuschlag.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Einzel-Tagesbuchungen

(erst ab dem 1. März 2021 buchbar – sofern verfügbar):

1. Klasse pro Tag: € 250,-

Kinder von 4 bis 14 Jahren fahren bei den Tagesbuchungen zum halben Fahrpreis.

Die täglichen Tagesetappen sind so geplant, dass wir die Tageslichtzeit voll ausnutzen werden. So liegt die Abfahrt meist zwischen ca. 7.30 Uhr und 8.30 Uhr Morgens und die Ankunft am jeweiligen Tagesziel wird meist bis spätestens 20.00 Uhr erfolgen.

Für den Einsatz einer angekündigten Dampflok-Baureihe können wir keine Gewähr übernehmen. Bei Brandschutzstufe 4 oder 5 ist der Einsatz von kohlegefeuerten Dampflokomotiven untersagt. Wir bemühen uns jeweils um einen adäquaten Ersatz, der aber nicht immer eine Dampflok sein kann! Im Übrigen gelten unsere Reisebedingungen.