

# Schweiz: Eisenbahnnostalgie und Dampfzüge in der Nordschweiz

Wer kennt es nicht. Im Reisekatalog sind tolle Streckenaufnahmen der Züge in voller Fahrt, welche aber so in der späteren Reise nicht umgesetzt werden können. Dem wollen wir entgegenwirken! Begleiten Sie uns auf unserer Nostalgie-Reise durch die Nordschweiz, fahren Sie mit 4 historischen Bahnen, erleben Sie den Zug von Innen und Außen. Erleben Sie insbesondere 2 Dampfzüge (eigens für die Gruppe gecharterte Extrazüge) bei Fotohalten an ausgewählten Stellen ebenso wie beim Rangieren und bei Scheinanfahrten.

**FRÜHBUCHERPREIS € 1.490,-**  
bei Buchung bis 15. Februar 2024



© SBB Historic

## TERMIN

25. bis 29. April 2024  
Reisenummer 24227

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle Bahnfahrten und Transfers innerhalb der Schweiz ab/bis Basel SBB auf in der 2. Klasse (gemäß Reiseverlauf)
- 4x Übernachtung mit Frühstück (F) im Hotel in Olten bei Unterbringung im Doppelzimmer
- 2x Abendessen im Restaurant (A)
- Depotführung in Olten
- Dampfgeführter Extrazug auf der OeBB – Oensingen mit Fotomöglichkeiten
- Dampfzug der SBB Historic auf der Hauensteinstrecke
- Dampfzug der ZMB auf der Sihltalbahn
- Dampfgeführter Extrazug auf der Seethalstrecke mit Fotomöglichkeiten
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

## IHR REISEPREIS

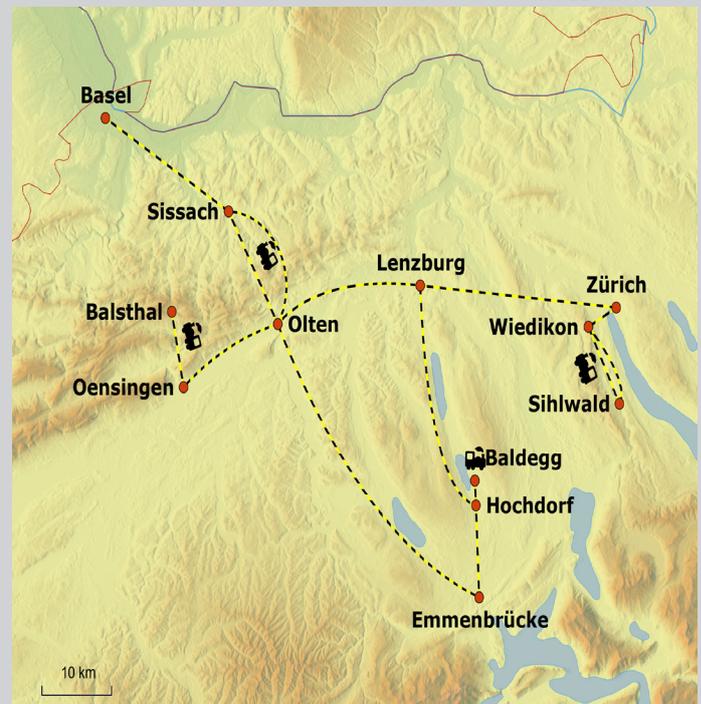
ab/bis Basel SBB  
pro Person  
im Doppelzimmer € 1.590,-  
Einzelzimmerzuschlag € 270,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, Trinkgelder, Getränke und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.

Standardimpfungen werden empfohlen.

Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



**Vorläufiger Anmeldeschluss: 29. Februar 2024**

**Mindestteilnehmerzahl: 25 Personen**

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



#### DONNERSTAG, 25. APRIL 2024 (A)

Individuelle Anreise zum Bahnhof Basel SBB. Um 13.00 Uhr trifft sich die Gruppe am Bahnhof Basel (SBB). Der Reiseleiter begrüßt die Gruppe am Bahnhof. Nach kurzer Fahrt im Regelzug geht es weiter nach Olten im Kanton Solothurn, unserem Standort für die Exkursionen für die nächsten Tage. Nach dem Check-In im Hotel werden wir einen Abstecher zum örtlichen Depot unternehmen, wo verschiedene historische Fahrzeuge, insbesondere der SBB Historic zu sehen sind. Nach einem gemeinsamen Abendessen übernachten wir im Hotel Armaris Olten.

#### FREITAG, 26. APRIL 2024 (F)

Nach dem Frühstück bewaffnen wir uns mit Fotoapparat oder Filmkamera und begeben uns auf die Eisenbahnexkursion. Zunächst geht es von Olten nach Balsthal. Dort besuchen wir das Depot der Oesingen-Balsthal-Bahn AG (OeBB). Für unsere Gruppe wird die Schatzkammer geöffnet und wir spüren die Faszination von historischen Fahrzeugen bei einer Führung. Anschließend wird uns ein eigens für die IGE bestellter Dampfsonderzug auf die Strecke der OeBB entführen. Neben dem Genuss der Dampffahrt, werden wir auch die Gelegenheit haben, den Zug von außen im Stand oder bei der Fahrt zu erleben. Nach unserer Erlebnis-tour geht es zurück nach Olten. Hier werden wir unseren Reisestandort im Rahmen eines Stadtspazierganges durch die Altstadt näher erkunden. Übernachtung in Olten.

#### SAMSTAG, 27. APRIL 2024 (F)

Heute erleben wir die C 5/6 „Elefant“ in voller Fahrt. Es handelt sich dabei um die größte Dampflokomotive der SBB und neben der Schnellzuglok A3/5 um die wohl bekannteste. Von der 1917 gebauten 4-Zylinder-Lokomotive gab es einst 28 Stück, welche für den Güterzugsdienst auf Gebirgsbahnen beschafft wurden. Die 2978 war die letzte in Betrieb genommene Dampflokomotive der SBB. Mit dem öffentlichen Dampf-Extrazug reisen wir von Olten über „den alten Hauenstein“ nach Sissach und zurück. Es handelt sich dabei um eine der ältesten Bahnstrecken der Schweiz. 1858 durch die Schweizerische Centralbahn eröffnet verbindet Sie Basel mit Olten. Heute ist Sie eine Nebenstrecke, da der Verkehr auf eine Neubaustrecke mit dem Basistunnel verlegt wurde. Die Fahrt geht somit über die Jura-Hauptkette und den unteren Hauensteinpass. Nach einer Station der Strecke werden die dort verkehrenden Nahverkehrzüge auch mit dem Spitznamen „Läufelfingerli“ genannt. Wir genießen den Tag im Nostalgiewagen in der ersten Wagenklasse. Nach der Rückkehr steht der Nachmittag zur freien Verfügung. Der Sonderzug wird am nachmittag ein weiteres Mal auf der Hauensteinstrecke verkehren, so dass hier die Möglichkeit (optional) besteht an die Strecke zu gehen, um auch diesen Zug in der Vorbeifahrt zu erleben. Übernachtung in Olten.

#### SONNTAG, DER 28. APRIL 2024 (F, A)

Nach dem Sonntagsfrühstück fahren wir über Zü-

rich und Horgen nach Sihlwald. Dort verkehrt heute der Publikumszug der ZMB = Zürcher Museumsbahn. Mit einem Lokalbahndampfzug mit einer Ed 3/3 fahren wir von Sihlwald nach Wiedikon und zurück. Auch hier gibt es (Optional) die Möglichkeit den Nachmittagszug bei seiner zweiten Fahrt zu beobachten und abzulichten. Rückfahrt nach Olten und gemeinsames Abendessen im Restaurant.

#### MONTAG, 29. APRIL 2024 (F)

Am letzten Tag unserer Reise führt uns eine weitere Exkursion nach Hochdorf, zur Seethalbahn. Es ist die 1922 geschaffene Verbindung von Luzern nach Lenzburg. Bekannt wurde die Strecke auch durch die für diese Strecke entwickelte Elektrolok des Typs De 6/6, auch Seethal-Krokodil genannt. Der Verein historische Seethalbahn bemüht sich seit 1983 verschiedene Fahrzeuge als kulturelles Erbe zu sammeln und zu erhalten. Nach der Ankunft steht eine Besichtigung dieser Fahrzeugsammlung auf dem Programm. Anschließend geht es im eigens für die Gruppe arrangierten Extrazug mit der E 3/3 Nr. 3 „Beinwyl“ von 1882 auf unsere letzte Dampftour der Reise. Auch hier ist vorgesehen an verschiedenen Stellen die Gelegenheit zu einem Foto des Zuges von außen, bzw. in der Fahrt zu machen. Mit der Ankunft in Hochdorf endet auch unser Nostalgieprogramm und wir brechen zur Heimreise nach Basel SBB auf, wo wir gegen 18:15 Uhr ankommen. Der Reiseleiter bedankt sich für die Teilnahme und wünscht der Reisegruppe einen schönen Weg nach Hause.

