

Gebirgsbahnen Europas: Österreichs schönste Linien

Herrliche Reise über Ostern auf wunderschönen Gebirgsstrecken durch erwachende Frühlingslandschaften der Alpen. Übernachtungsorte sind Innsbruck, Salzburg und St. Pölten. Mit Besichtigungen der Südbahn-Eisenbahnmuseen in Lienz und Mürzzuschlag.



TERMIN

10. bis 14. April 2020
Reisennummer 20803

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten laut Programm ab/bis München Hbf, teilweise auf reservierten Sitzplätzen.
- 4x Übernachtung mit Frühstück: in Innsbruck (2x) sowie Salzburg und St. Pölten, bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Bad oder Dusche und WC
- Besichtigungen:
 - Südbahnmuseum Heizhaus Lienz
 - Südbahnmuseum Mürzzuschlag
- Alle nötigen Bustransfers
- Gepäckservice während der gesamten Reise (ab/bis München bzw. von Hotel zu Hotel)
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

IHR REISEPREIS ab/bis München Hbf pro Person im Doppelzimmer € 1.190,- Einzelzimmerzuschlag € 110,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



FREITAG, 10. APRIL 2020

Individuelle Anreise nach München Hbf. Gegen 13.00 Uhr Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung. Gepäckabgabe und Beginn der Gruppenreise von München mit einem Alex-Regelzug auf der Bayerischen Allgäubahn durch das schöne Voralpenland bis Kempten. Von dort Fahrten mit Regionalbahnen hinein ins Alpengebirge über Reutte in Tirol, auf der Außerfern-Nebenbahn vorbei an der Zugspitze und Garmisch-Partenkirchen sowie auf der Mittenwaldbahn bzw. Karwendelbahn hinunter ins Inntal. Übernachtung in Innsbruck.

SAMSTAG, 11. APRIL 2020 (F)

Am Vormittag Zugfahrten von Innsbruck über den Brenner nach Franzensfeste, weiter im Südtiroler

Pustertal sowie wieder hinein nach Österreich bis Lienz in Osttirol. Dort Führung durch das Eisenbahnmuseum Südbahn-Heizhaus, wo wir alte Dampf- und Elektroloks sowie Signalanlagen der K&K-Südbahn zu sehen bekommen, oder Sie verbringen die Mittagspause individuell in Lienz. Danach Bahnfahrt von Lienz östlich nach Kärnten auf der Drautalbahn nach Spittal, weiter auf der Tauernbahn-Südrampe, durch den Tauerntunnel und das Gasteiner Tal hinunter ins Salzburger Land sowie im Tal der Salzach bis Salzburg. Übernachtung in der Mozartstadt Salzburg.

SONNTAG, 12. APRIL 2020 (F)

Nach dem Frühstück Zugfahrt auf der Westbahn von Salzburg nach Attnang-Puchheim in Oberösterreich. Danach Regionalexpressfahrt in herri-



Vorläufiger Anmeldeschluss: 22. Februar 2020
Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen
IGE-Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

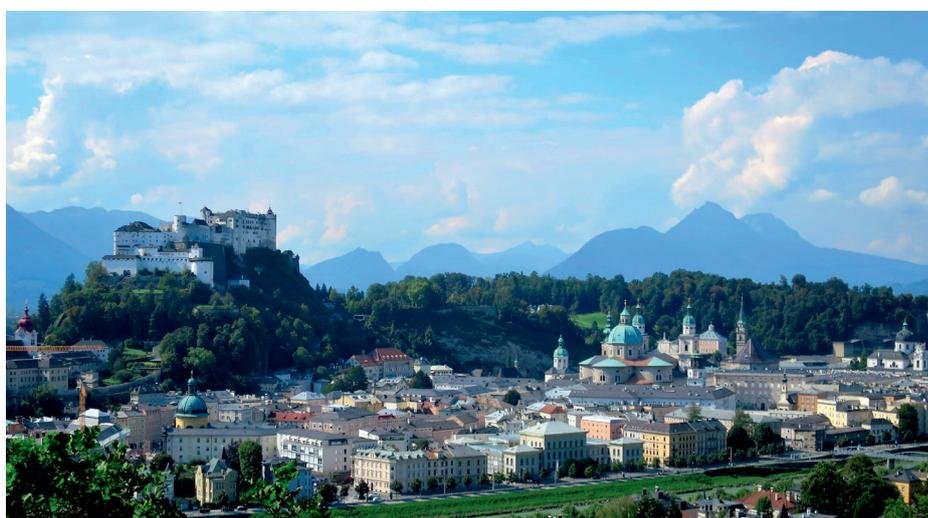


cher Landschaft auf der Salzkammergutbahnlinie, vorbei an Traunsee und Hallstätter See, hinein in die Steiermark bis Stainach-Irdning im Ennstal. Weiter geht es über Selzthal und eine wenig befahrene Nebenbahn vorbei an Hief-lau bis Amstetten im Ybbstal. Am Abend bringt uns dann der Regionalexpress das letzte kleine Stück vorbei an der Donau bis zur niederösterreichischen Landeshauptstadt St. Pölten, wo wir übernachten.



MONTAG, 13. APRIL 2020 (F)

Bahnfahrt von St. Pölten nach Wien-Meidling und weiter mit einem Railjet über den Semmeringpass nach Mürzzuschlag. Dort besichtigen wir ein weiteres Eisenbahnmuseum. Hauptausstellungsthemen sind die Südbahn (*Wien – Triest*) und die Semmeringbahn, 1854 als erste normalspurige Gebirgsbahn Europas eröffnet und seit 1998 UNESCO-Weltkulturerbe. Es beherbergt auch die größte Draisinen- und Motorbahnwagensammlung Österreichs. Highlights sind außerdem der k.u.k. Cafewaggon und die Dampflokomotive 180.01. Weiterfahrt in Regelzügen über Bruck im Murtal bis Leoben, vorbei an den Radstädter Tauern, auf der Giselabahn entlang der Hochalpen über Zell am See und Kitzbühel sowie vorbei am Kaiser-Gebirge nach Innsbruck, dort Übernachtung.



DIENSTAG, 14. APRIL 2020 (F)

Am Vormittag Fahrt im Intercity von Innsbruck zum Bodensee und vorbei an Bregenz nach Lindau. Wir befahren auf einer Strecke von 140 km eine der schönsten Bahnstrecken Österreichs, die Arlbergbahn. Sie ist seit 1884 in Betrieb, wurde in den 1920er Jahren elektrifiziert und verläuft

auf spektakulären Hanglagen. Kernstück ist der über 10 km lange Arlbergtunnel. Das imposanteste Bauwerk ist die Trisanna-Brücke am Beginn des Paznauntals mit offener Stützweite von 120 Metern und einer Höhe von 86 Metern über Grund. Nach einer Mittagspause in Lindau Weiterfahrt mit Regionalexpresszügen über Buchloe nach München Hbf. Verabschiedung durch die Reiseleitung gegen 16.30 Uhr und individuelle Heimreise.

