

Südbahnexpress: Eine Sonderzugreise zwischen Osttirol und Vorarlberg

Das 80-jährige Jubiläum der österreichischen Krokodil-Baureihe 1020.018 – da sollte man doch dabei sein! Unterwegs ist die Jubilarin in den österreichischen Zentralalpen zwischen Lienz und Bregenz. Es geht während der einzigartigen Sonderzugfahrten über die Drautalbahn, die Tauernbahn, die Salzburg-Tiroler-Bahn (Westbahn bzw. Giselabahn), über die Unterinntalbahn, die Brennerbahn und über die Arlbergbahn, ein Hochgenuss also für Eisenbahnfreunde und Genießer von Landschaft und Kultur gleichermaßen.

FRÜHBUCHERPREIS € 1.190,-
bei Buchung bis 31. Januar 2020



Foto: Gerfried Moll

TERMIN

21. bis 25. Mai 2020
Reisenummer 20802

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten ab/bis München Hbf, teilweise auf reservierten Sitzplätzen 2. Klasse (München – Franzensfeste).
- 4x Übernachtung mit Frühstück (F) in Lienz (1x) & Innsbruck (3x), bei Unterbringung im DZ mit Bad oder DU/WC
- 2x Abendessen (A, Lienz & Innsbruck)
- Sonderzugfahrten lt. Programm innerhalb von Österreich an 3 Tagen:
 - Lienz – Schwarzach-St. Veit – Innsbruck – Scharnitz – Innsbruck; Innsbruck – Bregenz – Innsbruck; Innsbruck – Brenner – Jenbach
 - Straßenbahn-Nostalgiegrundfahrt Innsbruck
 - Dampfzugfahrt Achenseebahn
 - Regelzug Zillertalbahn

- Besichtigungen: Südbahnmuseum Heizhaus Lienz, Depots Achenseebahn und Zillertalbahn, Brenner-Basistunnel bzw. Informationszentrum
- Alle nötigen Bustransfers
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

IHR REISEPREIS
ab/bis München Hbf pro Person im Doppelzimmer € 1.390,-
Einzelzimmerzuschlag € 230,-

Wir empfehlen für diese Reise die Buchung eines halben Doppelzimmers mit einem anderen Eisenbahnfreund.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, Getränke, Trinkgelder, persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



Vorläufiger Anmeldeschluss: 14. März 2020

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

IGE-Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



DONNERSTAG, 21. MAI 2020 (A)

Individuelle Anreise nach München Hbf. Gegen 11.15 Uhr Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung. Beginn der Gruppenreise von München mit einem EuroCity, der uns in direkter Fahrt vorbei an Rosenheim, Innsbruck und über den Brenner nach Franzensfeste in Südtirol bringt. Dort Umstieg auf die Pustertalbahn, hinter Toblach geht es hinein nach Osttirol und weiter nach Lienz. Nach dem Check-in im Hotel Führung durch das Eisenbahnmuseum Südbahn-Heizhaus, wo uns alte Dampf- und Elektroloks sowie Signalanlagen der K&K-Südbahn erwarten. Abendessen und Übernachtung in Lienz/Osttirol.

Freitag, 22. Mai 2020 (F, A)

Am Morgen startet die mehrtägige Sonderzugreise der Lienz Eisenbahnfreunde. Im Einsatz ist voraussichtlich die Elektrolokomotive 1020.018, die 1940 als E 94 001 im den Dienst der Deutschen Reichsbahn von Innsbruck aus vor Güterzügen auf Gebirgstrecken aber auch im Schnellzugverkehr unterwegs war. Die Wagen sind jaffafarbene Schlierenwaggons, mit bequemen Einstiegen und geräumigen Vorräumen, ausziehbaren Sitzen in der 2. Klasse und großzügigen Fenstern zum Öffnen. Zuerst verläuft die Fahrt von Lienz östlich nach Kärnten auf der Drautalbahn bis nach Spittal (dort Fahrtrichtungswechsel bzw. Kopf machen), dann weiter auf der Tauernbahn-Südrampe (26 Promille), nach Mallnitz durch den Tauerntunnel

und hinunter (28 Promille) ins Salzburger Land via Bad Gastein nach Schwarzach-St. Veit, dann westlich auf der Giselabahn ein Stück entlang der Salzach, vorbei an Zell am See und Saalfelden hinauf nach Hochfilzen, hinunter (26 Promille) nach Tirol, vorbei an St. Johann und Kitzbühel nach Wörgl. Ab dort geht es weiter im Unterinntal bis in die Tiroler Landeshauptstadt Innsbruck. Am Nachmittag Stadtrundfahrt mit der historischen Straßenbahn in Innsbruck. Versäumen Sie am Abend nicht die malerische Altstadt mit dem Goldenen Dachl, dem Dom und der Hofkirche. Abendessen und Übernachtung in Innsbruck.

SAMSTAG, 23. MAI 2020 (F)

Heute geht es zum Bodensee. Wir befahren auf einer Strecke von 140 km eine der schönsten Bahnstrecken Österreichs, die Arlbergbahn. Sie ist seit 1884 in Betrieb, wurde in den 1920 Jahren elektrifiziert und verläuft auf spektakulären Hanglagen. Kernstück ist der über 10 km lange Arlbergtunnel. Das imposanteste Bauwerk ist die Trisanna-Brücke am Beginn des Paznauntals mit offener Stützweite 120 m und einer Höhe von 86 Meter über Grund. Mittagspause in Bregenz. Am Nachmittag Rückfahrt im Sonderzug nach Innsbruck und Übernachtung.

SONNTAG, 24. MAI 2020 (F)

Abfahrt mit dem Sonderzug vom Hauptbahnhof Innsbruck, vorbei am Berg Isel entlang der Sill steil

empor (26 Promille) bis zum Brennerpass. Von dort geht es wieder zurück nach Innsbruck und bis Jenbach. Dort verlassen wir den Sonderzug und besichtigen die Depots der Achenseebahn sowie der Zillertalbahns. Dann es geht mit dem historischen Dampfzug der Achenseebahn vom Inntal steil hoch zum Achensee nach Seespitz (dort Umsetzen) und zurück nach Jenbach. Mit dem Regelzug der Zillertalbahn fahren wir am späten Nachmittag Richtung Alpenhauptkamm bis zur Endstation Mayrhofen. Dort Freizeit und Gelegenheit zum Abendessen. Rückfahrt durchs Zillertal und weiter mit dem Regelzug bis Innsbruck sowie Übernachtung.

MONTAG, 25. MAI 2020 (F)

Bustransfer nach Steinach zum Infocenter BBT-Tunnelwelten und zur Baustelle des Brenner-Basistunnels (BBT), welchen wir auf einer Führung kennenlernen (wenn Baustelle freigegeben). Im Anschluss Rückfahrt nach Innsbruck, wo wir gegen Mittag eintreffen. Rückfahrt mit dem Regionalexpress von Innsbruck über Mittenwald direkt nach München. Auf der Karwendelbahn geht es zu erst den Zirler Berg hinauf (38 Promille) und vorbei an Seefeld zum Grenzbahnhof Scharnitz. Wegen des deutschen Grenzorts Mittenwald wird die Bahnstrecke auch Mittenwaldbahn genannt. Nach Garmisch-Partenkirchen Fahrt im Voralpenland bis München und Verabschiedung durch die Reiseleitung gegen 15.30 Uhr in München Hbf und individuelle Heimreise.

