



# Silvester in Linz mit Eisenbahn-Nostalgie

Herrliche Reise hinein ins Jahr 2020 in die oberösterreichische Landeshauptstadt Linz. Mit Ausflug auf den Pöstlingberg und zum Voest-Stahlwerk. Genießen Sie winterliche Fahrten auf der Pferdeisenbahn im Mühlviertel, der Linzer Lokalbahn sowie auf der Steyrtal- und Mühlkreisbahn.

## TERMIN

28. Dezember 2019 bis 2. Januar 2020

Reisennummer 29829

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- An- und Abreise ab/bis Nürnberg auf reservierten Sitzplätzen in der 1. Klasse
- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten in der 2. Klasse
- 5x Übernachtung mit Frühstück (F) im 4-Sterne-Hotel (Landeskategorie) „Radisson Park Inn“ in Linz, bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Bad oder Dusche und WC
- Silvesterabendmenü (A) in Linzer Restaurant
- Mittagessen (M), Gaststätte Pferdeisenbahn in Kerschbaum
- Nostalgiefahrten:
  - Triebwagensonderfahrt Linzer Lokalbahn (Leonding – Neumarkt-Kallham – Eferding)
  - Sonderfahrt Pöstlingbergbahn Linz
  - Dampfzug Steyrtalbahn, mit Heizhausführung
  - Pferdeisenbahnfahrt in Kerschbaum
- Sonstiges:
  - Führung Eisenbahnmuseum Mühlkreisbahn
  - Führung Voest Alpine Linz
  - Geführter Stadtrundgang in Linz
- Alle erforderlichen Busfahrten laut Reisebeschreibung
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

## IHR REISEPREIS

ab/bis Nürnberg Hbf pro Person im Doppelzimmer € 1.390,-

Einzelzimmerzuschlag € 370,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.

Standardimpfungen werden empfohlen.

Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

**FRÜHBUCHERPREIS € 1.240,-**  
bei Buchung bis 31. August 2019



### SAMSTAG, 28. DEZEMBER 2019

Individuelle Anreise nach Nürnberg Hbf. Gegen 10:15 Uhr Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung. Wir beginnen unsere Gruppenreise mit einer ICE-Fahrt von Nürnberg über Regensburg und Passau (*Zustiege möglich*) in die oberösterreichische Landeshauptstadt Linz. Fußweg zum 4-Sterne-Hotel im Zentrum. Im Anschluss Sonderfahrt mit einer Nostalgiegarnitur der Pöstlingbergbahn zuerst ein Stück auf dem Straßenbahnnetz und dann nach Überquerung der Donau fast 3 km hinauf auf den gleichnamigen Linzer Wallfahrts-Hausberg. Diese 900 mm-Schmalspurbahn gilt als eine der steilsten Adhäsionsbahnen der Welt. Etwas Freizeit am Berg, am Nachmittag Talfahrt

zurück. Dann lernen wir Linz während eines geführten Stadtrundgangs kennen. Sehenswert sind unter anderem der Hauptplatz, das historische Altstadtviertel, einige Kirchen sowie das Schloss an Stelle des früheren römischen Kastells Lentia. Übernachtung in Linz.

### SONNTAG, 29. DEZEMBER 2019 (F)

Am Vormittag Regelzugfahrt von Linz Hbf zur Vorstadt Leonding. Dann starten wir mit einem Sonderzug der Linzer Lokalbahn auf der westlichen Nebenstrecke. Mit dem Triebwagen ET 22.105 (*Baujahr 1921, Grazer Waggonfabrik*) geht es ca. 50 km auf Normalspur vorbei an Eferding und Weizenkirchen bis zur Endstation Neumarkt-Kall-

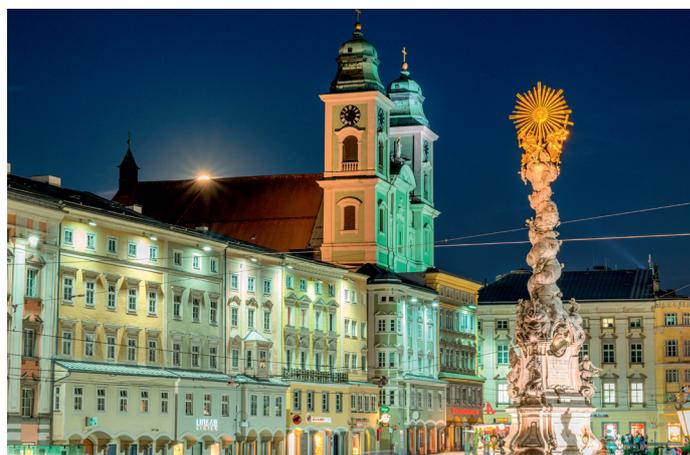


Vorläufiger Anmeldeschluss: 25. Oktober 2019

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

IGE-Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen

vor Reisebeginn



ham. Dabei legen wir auch Fotohalte ein. Rückfahrt mit dem Sonderzug bis Eferding, von dort S-Bahn-Regelzugfahrt nach Linz Hbf. Den Nachmittag haben Sie zur freien Verfügung. Genießen Sie einen Spaziergang entlang der Donau oder besichtigen Sie das Schlossmuseum, das Ars Electronica Center (*Zukunft/Technologie*), das Lentos Kunstmuseum (*modern, zeitgenössisch*), oder das Nordico Stadtmuseum (*Kunst, Fotografie, Archäologie, Volkskunde*). Übernachtung in Linz.

#### MONTAG, 30. DEZEMBER 2019 (F, M)

Regionalzugfahrt von Linz nach Summerau. Von dort Transfer ins 6 km entfernte Kerschbaum, wo auf einem halben Kilometer Schienenstrecke noch einmal das unvergleichliche Gefühl des „Reisens von einst“, mit der Pferdeeisenbahn erlebt werden kann. Die zwischen 1827 und 1836 abschnittsweise eröffnete Pferdeeisenbahn Budweis–Linz–Gmunden war die zweite öffentliche Eisenbahnlinie auf dem europäischen Festland. 2-Gang-Mittagesen (*inkl.*) in der Gaststätte Pferdeeisenbahn. Am Nachmittag Rückfahrt mit Bus und Zug über Summerau nach Linz, dort Übernachtung.

#### DIENSTAG, 31. DEZEMBER 2019 (F, A)

S-Bahnfahrt von Linz Hbf nach Steyr, dann kurzer Transfer zum Museumsbahnhof in Steyr. Wir genießen eine Dampfzugfahrt durch die Voralpen mit der Steyrtalbahn (*Betreiber ÖGEG*), der ältesten 760 mm-Schmalspurbahn Österreichs. Es geht von Steyr nach Grünburg, dort geführte Heizhausbesichtigung, am Nachmittag mit dem

Dampfzug zurück nach Steyr und der S-Bahn nach Linz. Den Silvesterabend verbringen wir in einem Linzer Panoramarestaurant an der Donau (*mit Galabuffet*). Von dort gibt es schöne Ausblicke auf das Linzer Silvesterfeuerwerk. Übernachtung in Linz.

#### MITTWOCH, 1. JANUAR 2020 (F)

Am späten Vormittag sehen wir das traditionelle Neujahrsschnalzen des Altstädter Trachtenvereins am Landhaus in Linz. Am frühen Nachmittag Fahrt mit dem Regionalexpress in den nördlichen Mühlkreis von Linz-Urfahr nach Rohrbach-Berg. Dort besichtigen wir das kleine Eisenbahnmuseum der 1888 eröffneten Mühlkreisbahn. Die eingleisige Normalspur-Strecke ist 58 km lang und verläuft zu Erst ein Stück entlang des Donauufers, dann geht es mit maximal 46 Promille eine Steilstrecke hinauf und dann hinein ins Diesebachtal sowie ins Tal der Großen Mühl. Am späten Nachmittag Weiterfahrt mit dem Regelzug bis zum Endbahnhof Aigen-Schlägl. Dort kehren wir ein in der Kloster-gaststätte (*Stiftskeller*). Am Abend Rückfahrt mit dem Regelzug nach Linz und Übernachtung.

#### DONNERSTAG, 2. JANUAR 2020 (F)

Unseren letzten Tag starten wir mit einem Besuch bei Voest-Alpine Linz bei einer Werksrundfahrt mit Rundgang sowie der Stahlwelttour. Am frühen Nachmittag Rückfahrt mit dem ICE (*Richtung Dortmund*) von Linz nach Nürnberg Hbf, dort Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise.

