

Kurzreise Eisenbahn-Nostalgie im Schwarzwald

Genießen Sie ein verlängertes Wochenende bei einer Reise quer durch den wunderschönen Schwarzwald mit mehreren Eisenbahn-Highlights wie einer EFZ-Dampf-Erlebnisfahrt auf der Schwarzwaldbahn (Eisenbahnfreunde Zollernbahn e. V., Rottweil) und Volldampf auf der Albtalbahn (UEF).



© Daniel Saarbourg

TERMIN

20. bis 23. August 2021

Reisenummer 11205

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten ab/bis Karlsruhe Hbf
- 3 x Übernachtung mit Frühstück im 4-Sterne-Schlosshotel Karlsruhe bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche und WC
- Oldtimer-Straßenbahnfahrt inkl. Stadtführer
- Eintritt Verkehrsmuseum Karlsruhe
- UEF Dampfzug Albtalbahn Karlsruhe – Bad Herrenalb H/R inkl. Bahnhofsfest
- EFZ Dampfzug Zollernbahn Hausach – St. Georgen
- Sonderfahrt Schlossparkbahn Dampflok Greif
- Eintritt Ziegeleimuseum Sondernheim inkl. Feldbahnfahrt
- Alle erforderlichen Busfahrten und Transfers

- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

IHR REISEPREIS

ab/bis Karlsruhe pro Person
im Doppelzimmer € 690,-
Einzelzimmerzuschlag € 130,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.

Standardimpfungen werden empfohlen. Bitte beachten Sie die besonderen Einreisebestimmungen aufgrund der Corona-Pandemie. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



Vorläufiger Anmeldeschluss: 15. Juli 2021

Mindestteilnehmerzahl: 15 Personen

IGE-Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



FREITAG, 20.AUGUST.2021

Individuelle Anreise nach Karlsruhe Hbf. Um Ihnen einen entspannten Start ins verlängerte Wochenende zu ermöglichen, steht Ihnen der komplette Tag für die Anreise zur Verfügung. Wir nächtigen im historischen 4-Sterne-Schlosshotel direkt gegenüber dem Hauptbahnhof Karlsruhe. Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung im Hotel.

SAMSTAG, 21.AUGUST.2021 (F)

Nach einem gemütlichen Frühstück erkunden wir die sehenswerte Stadt Karlsruhe bei einer Sonderfahrt im historischen Straßenbahn-Triebwagen 100 aus dem Jahr 1930 (vsl.). Dabei erfahren wir von einem Stadtführer Wissenswertes und Amüsantes über Karlsruhe, das 1715 vom heutigen Stadtteil Durlach aus als barocke Planstadt gegründet worden und lange Zeit Haupt- und Residenzstadt des ehemaligen Landes Baden war. Im Straßenbahn-Betriebshof Tullastraße endet unsere Sonderfahrt und wir besuchen das dortige, über 100 Jahre alte Historische Depot 1913. Es beherbergt sowohl Arbeitswagen also auch historische Fahrzeuge. Im Anschluss starten wir dem Verkehrsmuseum Karlsruhe in einer ehemaligen Fabrik für Elektrogeräte einen Besuch ab. Zu sehen ist unter anderem eine Modelleisenbahn in Spur H0, die mit ca. 80 Quadratmetern Anlagen-

fläche zu den großen in Deutschland zählt. Danach steht eine Fahrt im historischen Dampfzug der Ulmer Eisenbahnfreunde (Sektion Albtal) ab Karlsruhe Hbf über Ettlingen nach Bad Herrenalb auf dem Programm. Dort findet an diesem Tag das traditionelle große Bahnhofsfest statt – unter anderem mit einer Fahrzeug- und einer Modellbahnausstellung (unter Vorbehalt). Am frühen Abend bringt uns der Dampfzug – immer entlang der Alb stampfend und am Schloss von Ettlingen vorbei – zurück nach Karlsruhe.

SONNTAG, 22.AUGUST.2021 (F)

An diesem Reisetag steht eine Bahn-Rundfahrt auf dem Programm, deren Höhepunkte Volldampf und herrliche Ausblicke auf das Schwarzwaldpanorama sind. Ab Karlsruhe Hauptbahnhof geht es zunächst mit einem Regionalexpress über Freudenstadt nach Hausach. Dort erwartet uns eine Bergfahrt über die berühmte Schwarzwaldbahn mit dem Dampfzug der Eisenbahnfreunde Zollernbahn. Die Schwarzwaldbahn ist insgesamt über 140 km lang, überwindet 650 Höhenmeter und führt durch 39 Tunneln. Sie ist die erste Gebirgsbahn, die durch Kehren künstlich verlängert wurde, um die Steigung zu begrenzen. Die maximale Steigung liegt zwischen 20 und 25 Promille. Die Strecke unterquert auf ihrem Weg von Norden nach Süden im 1697 m langen Sommerauer Tun-

nel (zwischen Triberg und St. Georgen) die europäische Hauptwasserscheide. Der Glasträger-Tunnel III bei Hornberg ist mit 18 m das kürzeste Tunnelbauwerk der DB. Der Dampfzug befährt den baulich und landschaftlich markanten, 40 km langen Aufstieg von Hausach nach St. Georgen. Weiter geht die Rundfahrt mit einem Regelzug nach Villingen, wo wir in die Hohenzollerische Landesbahn nach Rottweil umsteigen. Von dort fahren wir mit Regionalzügen über Horb und Pforzheim zurück nach Karlsruhe. Zum Tagesabschluss zieht uns die Dampflok Greif bei einer Sonderfahrt auf der Schlossparkbahn in ca. 20 Minuten durch den herrlichen Karlsruher Schlossgarten.

MONTAG, 23. AUGUST 2021 (F)

Diesen letzten Reisetag beginnen wir mit einer Regionalzug- und S-Bahnfahrt nach Sondernheim. Dort besuchen wir das denkmalgerecht sanierte Ziegeleimuseum. Wir unternehmen eine Fahrt mit der Feldbahn, welche früher zu Transportzwecken genutzt wurde. Die Feldbahnstrecke verläuft durch die Trockenhütten und die ehemaligen Produktionsanlagen. Rückfahrt mit der S-Bahn nach Karlsruhe. Verabschiedung durch die Reiseleitung am Karlsruher Hbf gegen 14.00 Uhr und individuelle Heimreise.

